



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 223.868	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 8.10.1.976	

223868
MODELO DE UTILIDAD

© 14 JUN. 1977

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SILLON-SEDE PLEGABLE PARA NIÑOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva realización de coche-silla para niños de los de tipo plegable, que se caracteriza por su especial estructura y elementos integrantes que le confieren un gran carácter práctico tanto en su utilización como en las operaciones de plegado y desplegado respectivamente.

En esencia, el bastidor, consta de unos laterales que configuran las patas delanteras, y que se prolongan superior y articuladamente en el manillar que es plegable hacia adelante y que es susceptible de quedar bloqueado en la posición desplegada y mediante un fiador, a una varilla con casquillos-abrazaderas extremos, a los que está fijado el asiento, deslizantes por las mencionadas patas delanteras con las cuales articulan en ángulo otras traseras relacionadas con ellas a través de una suspensión con medios elásticos carenados.

Es igualmente importante el hecho de que el presente coche-silla incorpore medios de regulación de la inclinación del asiento que están constituidos, a cada lado del conjunto, por una pletina articulada y elásticamente solicitada hacia arriba, la cual posee una rendija con entalladuras donde se aloja selectivamente el tetón solidario al lateral del respaldo de la silla, basculando el asiento sobre un eje transversal existente entre las patas delanteras, en el cual articulan precisamente los medios de suspensión precitados.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos, en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista lateral en alzado del coche-silla en cuestión, en posición desplegada, mostrando en línea de trazos las posibilidades de articulación del asiento.

La figura 2 representa otra vista en alzado lateral del propio coche-silla en posición plegada.

Según tales figuras, el coche-silla plegable para niños objeto del presente modelo de utilidad está constituido por unas patas delanteras -1- con las que van articuladas por las abrazaderas -2- las patas traseras -3- sobre las que puede ir montado un convencional sistema de freno -4-. Las mismas patas -1- se articulan superiormente con las ramas -5- del manillar dotadas de una aleta perpendicular -6- para tope en el desplegado.

Por otra parte, sobre las propias patas -1- preden deslizar los casquillos-abrazaderas -7-8- extremos de una varilla -9- colateral a las patas -1-, de cuyos casquillos el inferior lleva una aleta -10- donde va montado el eje -11- entre patas -1-, sobre el que bascula el asiento rígido -12-, así como una suspensión por resorte carenado -13- relacionado con las patas traseras -3-.

El casquillo-abrazadera superior -8- lleva

un saliente superior -14- donde se enchufa el manillar
-5- en la posición desplegada, disponiendo para el bloqueo,
el propio casquillo -8- de un pomo -15- giratorio en
excéntrica para desplazar axialmente una espiga -16-
5 que anda en un taladro -17- de la pata -1- y produce
el citado bloqueo de desplegado.

En una aleta lateral -18- del mismo casquillo-
-abrazadera -8- va articulada, bajo la acción de un
resorte -19-, que la solicita hacia arriba, una
10 pletina -20- dotada de una rendija -21- con unas
entalladuras -22- donde se aloja selectivamente el
tetón -23- solidario al lateral del respaldo del
asiento -12-. Este respaldo lleva también un travesaño
o asidero posterior -24- para facilitar las operaciones
15 de plegado y desplegado. También el asiento dispone de un
reposapiés basculante -25-.

El modelo, dentro de su sencillez puede
ser llevado a la práctica en otras formas de realización,
que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente
a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente
20 la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse
este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los
medios y materiales más adecuados y con los accesorios
más convenientes, por quedar todo ello comprendido en
25 el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla plegable para niños, caracterizado porque las patas delanteras se articulan superiormente a las ramas del manillar, las cuales por su extremo inferior, por medio de un fiador, se acoplan a una varilla que se fija deslizante colateralmente a la pata delantera, y porque en la zona del fiador se
10 han previsto medios de regulación de la inclinación del respaldo formados por sendas pletinas articuladas y solicitadas elásticamente hacia arriba, cuyas pletinas presentan una rendija con entalladuras donde se alojan selectivamente sendos tetones previstos en los laterales
15 del respaldo, basculando asimismo el asiento sobre un eje transversal previsto entre las patas delanteras.

20 2.- Coche-silla plegable para niños, según la reivindicación anterior, caracterizado porque entre las patas delanteras y traseras, articuladas entre sí, se han previsto medios elásticos de suspensión carenados.

25 3.- "COCHE-SILLA PLEGABLE PARA NIÑOS".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona para

Madrid, a 8 de Octubre de 1.976

RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL
R.P.
Manuel de Rafael

MANUEL DE RAFAEL
R.P.

