



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	10 Y
		223.867	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		8.10.1976	

MODELO DE UTILIDAD 223867

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B

54 TITULO DE LA INVENCION

"RESPALDO PERFECCIONADO PARA COCHES-SILLA INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un respaldo perfeccionado para coches-silla infantiles.

El solicitante del modelo actual es ya titular del modelo de utilidad nº 221.222 que tiene por objeto un coche-silla infantil plegable, mejorado del tipo que comprende un chasis que pliega acercando sus laterales y que a su vez se doblan por su parte media articulada, en cuyo chasis, a los laterales del bastidor de soporte del asiento, se articulan los laterales que forman el bastidor de sustentación del respaldo, que están relacionados mediante laterales flexibles con las ramas del manillar. Dicho coche-silla, si bien es práctico en su conjunto, no permite el abatimiento de los laterales de sustentación del respaldo, precisamente por su citada relación con las ramas del manillar.

El solicitante ha aprovechado la disposición articulada de los aludidos laterales de sustentación del respaldo a los laterales del bastidor del asiento, eliminando la antedicha relación, es decir, simplemente uniendo el respaldo flexible a los laterales de sustentación del mismo, lo que hace posible abatir tales laterales hacia delante y apoyarlos sobre los laterales del bastidor del asiento y dejar un espacio suficiente para aplicar un capazo que con medios convenientes se sujeta a puntos oportunos del chasis del coche-silla, con lo cual se logra convertir el mismo en un coche-cuna con una solución sencilla. Los laterales de soporte del respaldo se mantienen en posición levantada de uso por retención eventual en medios previstos en las ramas

del manillar, tales como bridas o otros oportunos.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral que ilustra el respaldo perfeccionado en su posición levantada de uso y a trazos en su posición abatida hacia delante para permitir la colocación de un capazo.

Y la figura 2 corresponde a un detalle a mayor escala en sección que muestra, en un lateral del chasis visto en planta, la brida elástica unida a la correspondiente rama del manillar, en cuya brida está retenido el lateral de soporte del respaldo en la posición levantada de uso del mismo.

De acuerdo con los dibujos, el respaldo perfeccionado para coches-silla infantiles objeto del presente modelo de utilidad comprende dos laterales -1- de soporte del respaldo, cuyos laterales están unidos inferiormente a sendas bridas en U -2- que se articulan sobre ejes -3- a los laterales -4- de soporte del asiento los cuales se articulan a los tramos delanteros -5- portadores de las correspondientes ruedas y unidos a sendas bridas en U -6- a las que se articulan las ramas -7- del manillar a las que se hallan unidas respectivas bridas en U -8- a las que se articulan los tramos laterales -9- del chasis que

van articulados a los laterales -4- y son portadores de las ruedas traseras. A las ramas -7- del manillar están unidas por medio de sendos remaches -10- respectivas bridas elásticas -11- a modo de pinza en las que son aplicables los laterales -1- de soporte del respaldo en la posición levantada de utilización del mismo, de manera que el respaldo se mantiene firmemente en dicha posición. Los expresados laterales son abatibles hacia delante, como indica la flecha -f- de la figura 1 y la flecha -F- de la figura 2 para apoyar dichos laterales sobre los laterales -4- de soporte del asiento, lo que deja un espacio suficiente para la colocación de un capazo que es sujetable con medios convenientes a puntos oportunos del chasis del coche-silla que queda completado en la parte posterior con los tirantes -12- cruzados y articulados entre sí y que superiormente se articulan a sendas bridas -13- articuladas a las ramas -7- del manillar, en tanto que inferiormente se articulan a respectivos elementos -14- unidos a los tramos -9- del chasis para permitir el plegado por acercamiento de sus laterales de la manera normal, cuyo chasis se pliega, también de la manera usual, por su parte media articulada.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este respaldo en cualquier forma y tamaño, con los

medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Respaldo perfeccionado para coches-silla infantiles, caracterizado porque los laterales que soportan el respaldo se articulan inferiormente a los laterales del asiento con posibilidad de abatimiento sobre éste y se mantienen en posición levantada de uso por retención eventual en medios  
10 previstos en las ramas del manillar.

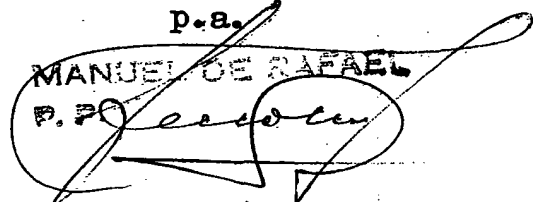
2.- RESPALDO PERFECCIONADO PARA COCHES-  
-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 8 Octubre de 1976

RAMON JANE CABAGNERO  
P.º A.

MANUEL DE RAFAEL  
P.º A.



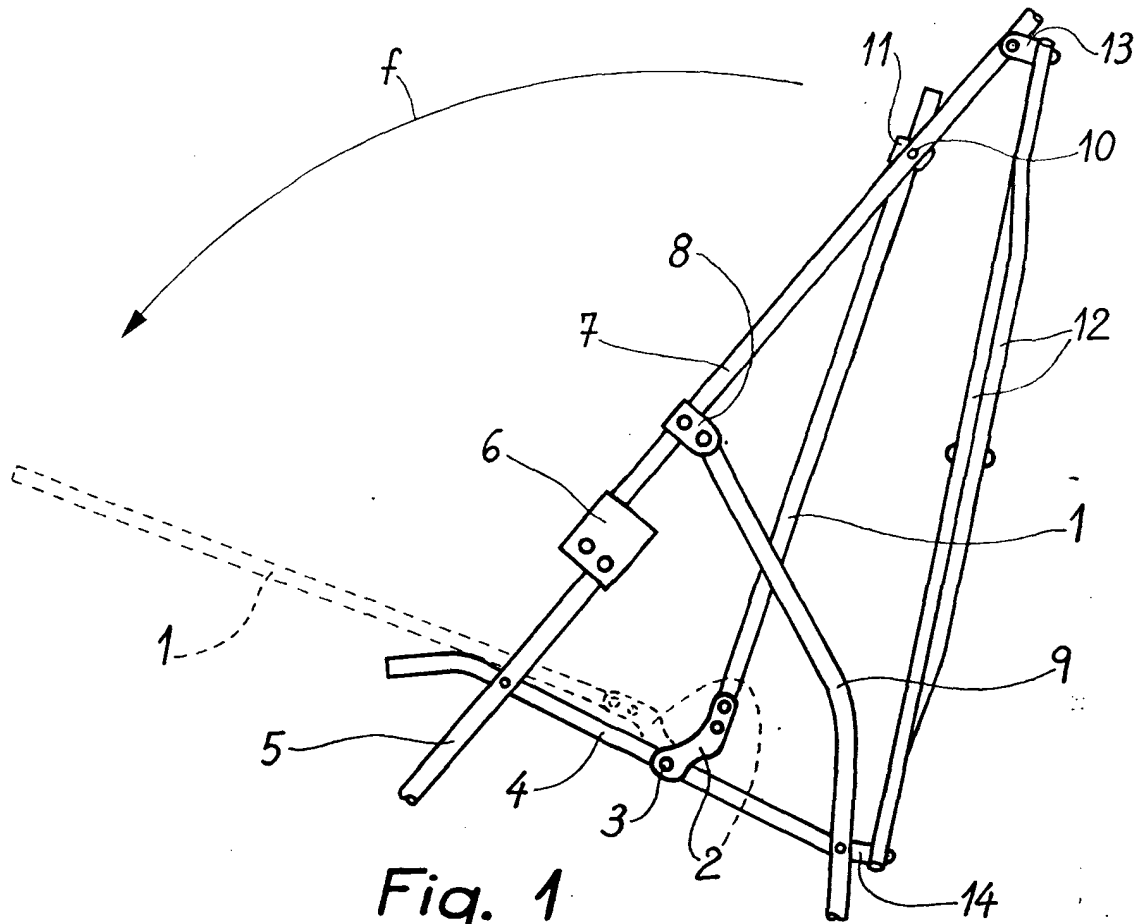


Fig. 1

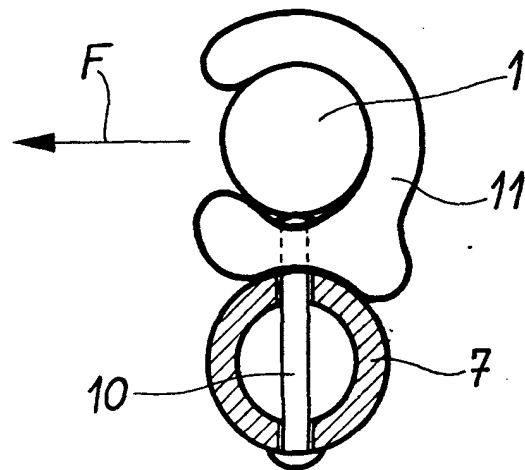


Fig. 2

Barcelona, 8 Octubre 1976

MANUEL DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*