



298805  
223865

### PATENTE DE INTRODUCCION

que por diez años se solicita a favor de la firma  
ALLGAIER-WERKE, G.M.B.H., de nacionalidad alemana y  
domiciliada en Uhingen (Württ.), Alemania, que ha de  
5 recaer sobre PERFECCIONAMIENTOS EN INSTALACIONES DE  
AEROMOTORES.

---

#### Memoria descriptiva.

El registro de Patente de Introducción que se so-  
licita tiene por objeto garantizar la explotación ex-  
10 clusiva en todo el Territorio Nacional, Colonias y Pro-  
tectorado de Marruecos de unos perfeccionamientos en ins-  
talaciones de aeromotores, conforme se describe a conti-  
nuación y se representa en forma gráfica, a título de  
ejemplo, en el plano adjunto. Estos perfeccionamientos  
15 han sido registrados en Alemania, como Patente de Inven-  
ción, por la firma Allgaier-Werkzeugbau G.m.b.H. (Patente  
Núm. 885 283.)

Ya son conocidas las instalaciones de aeromotores  
equipadas con varios generadores eléctricos; pero en estos  
casos ya conocidos dichos generadores en unos casos estan



destinados todos ellos a producir energía eléctrica de la misma clase de corriente, conectándose o desconectándose entre si solo para acomodación a las fuertes variaciones en el rendimiento de la rueda de aspas, que depende de la velocidad del viento, mientras que en otros casos se trata de generadores de corriente trifásica con acoplamiento de máquinas excitadoras de corriente continua.

La invención plantea el problema de mejorar la rentabilidad del funcionamiento de las instalaciones de aeromotores y, sobre todo, lograr una economía sustancial en los costos de instalación y funcionamiento de los dispositivos de reserva que incluye toda instalación de aeromotor. Este problema se resuelve definitivamente de acuerdo con la invención, incluyendo en una instalación de aeromotor por lo menos dos redes de distribución independientes, para diferentes clases de corriente, preferentemente corriente continua y corriente alterna. Mediante esta instalación se alcanza la posibilidad de hacer funcionar, con corriente continua, por batería de acumuladores de relativamente pequeña capacidad y reducido costo de adquisición, todos los aparatos que han de estar siempre dispuestos para funcionar y/o que requieren una corriente constante, como por ejemplo lámparas eléctricas, aparatos de radio y otros pequeños utensilios domésticos. En cambio, todos los aparatos que exigen elevada energía, la cual es proporcionada por el aeromotor principalmente cuando el viento alcanza grandes velocidades, se alimentan de un generador de corriente trifásica a través de una red especial de dicho tipo de corriente. El uso de corriente trifásica de frecuencia y tensión usuales para la red de corriente industrial ofrece con



ello la extraordinaria ventaja de que, para el funcionamiento de los diferentes aparatos, pueden emplearse motores que marchen en corto circuito.

5 Como complemento en la ejecución del invento es ventajoso equipar las redes de distribución para las diferentes clases de corrientes con accesorios, como enchufes, piezas de acoplamiento, etc., no intercambiables entre las diferentes redes de distribución para evitar con seguridad errores al conectar los aparatos.

10 En el dibujo se representa esquemáticamente a manera de ejemplo una ejecución del invento. En él, 1 indica la rueda de aspas que, mediante una transmisión (2), acciona un generador de corriente trifásica (3) y otro de corriente continua (4). A ambos generadores están empalmadas las redes de distribución separadas (5 y 6) para la energía eléctrica. A la red de corriente trifásica (5) se empalman, por ejemplo, un depósito de agua caliente (7), una bomba de pozo profundo (8), una sierra circular (9), un horno (10), un motor (11) para una cortadora de nabos o una trituradora o análoga, y enchufes (12) para utensilios que solamente funcionan con abundante energía. A la red de corriente continua (6) alimentada por el generador de dicha corriente (4), a través del cierre (13) y la batería de acumuladores (14), se empalman en cambio todos los elementos de alumbrado (15), un aparato de radio (16), una plancha eléctrica (17), un extractor de polvo (18), una bomba de agua para la casa (19) y unos tomacorrientes adicionales (20). En esta red de corriente continua (6) habrá, independientemente del número de revoluciones de las aspas, gracias a la batería de acumuladores (14), una tensión re-

15

20

25

30



lativamente alta. Mediante un regulador de tensión fijado a mano o automático, por ejemplo, un interruptor de válvula (21), puede regularse en casos dados, la tensión a un valor aproximadamente constante, con una extracción suficientemente pequeña del generador de corriente continua (4), por ejemplo, del 15 al 30% aproximadamente del rendimiento eléctrico total, se obtendrá en la red de corriente continua (6) buen rendimiento, aún con pequeñas velocidades de viento, y con ello un buen aprovechamiento de la instalación, incluso en épocas y lugares pobres en viento.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que este cambio no altere la esencia del invento.

Los términos en que queda redactada esta memoria son cierto y fiel reflejo de lo que se pretende registrar como Patente de Intraducción, debiéndose tomar siempre en sentido amplio, no limitativo.

=====

NOTA DE REIVINDICACIONES.

Se reivindica como propio y nuevo en España a favor de la firma Allgaier-Werke, G.m.b.H., domiciliada en Uhingen (Württ.), Alemania, por los siguientes extremos;

PRIMERO. Por perfeccionamientos en instalaciones de aeromotores, caracterizados por que van equipadas con varios generadores de corriente continua y/o alterna que disponen de por lo menos dos redes de distribución independientes para diferentes clases de corriente, preferentemente una continua y una alterna.

SEGUNDO.- Por los mismos perfeccionamientos en instalaciones de aeromotores a que se refiere la anterior reivin-



5 dicación caracterizados por estar equipadas con un generador de corriente continua de aproximadamente el 15 al 30% del rendimiento total de electricidad y otro de corriente trifásica del 85 hasta el 70% de dicho rendimiento total.

10 TERCERO.- Por los perfeccionamientos en instalaciones de aeromotores a que se refieren las reivindicaciones anteriores, caracterizados por que las redes de distribución van equipadas con accesorios no intercambiables para cada clase de corriente.

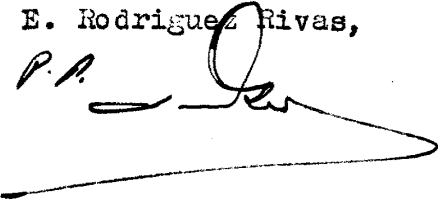
CUARTO.- Por perfeccionamientos en instalaciones de aeromotores.

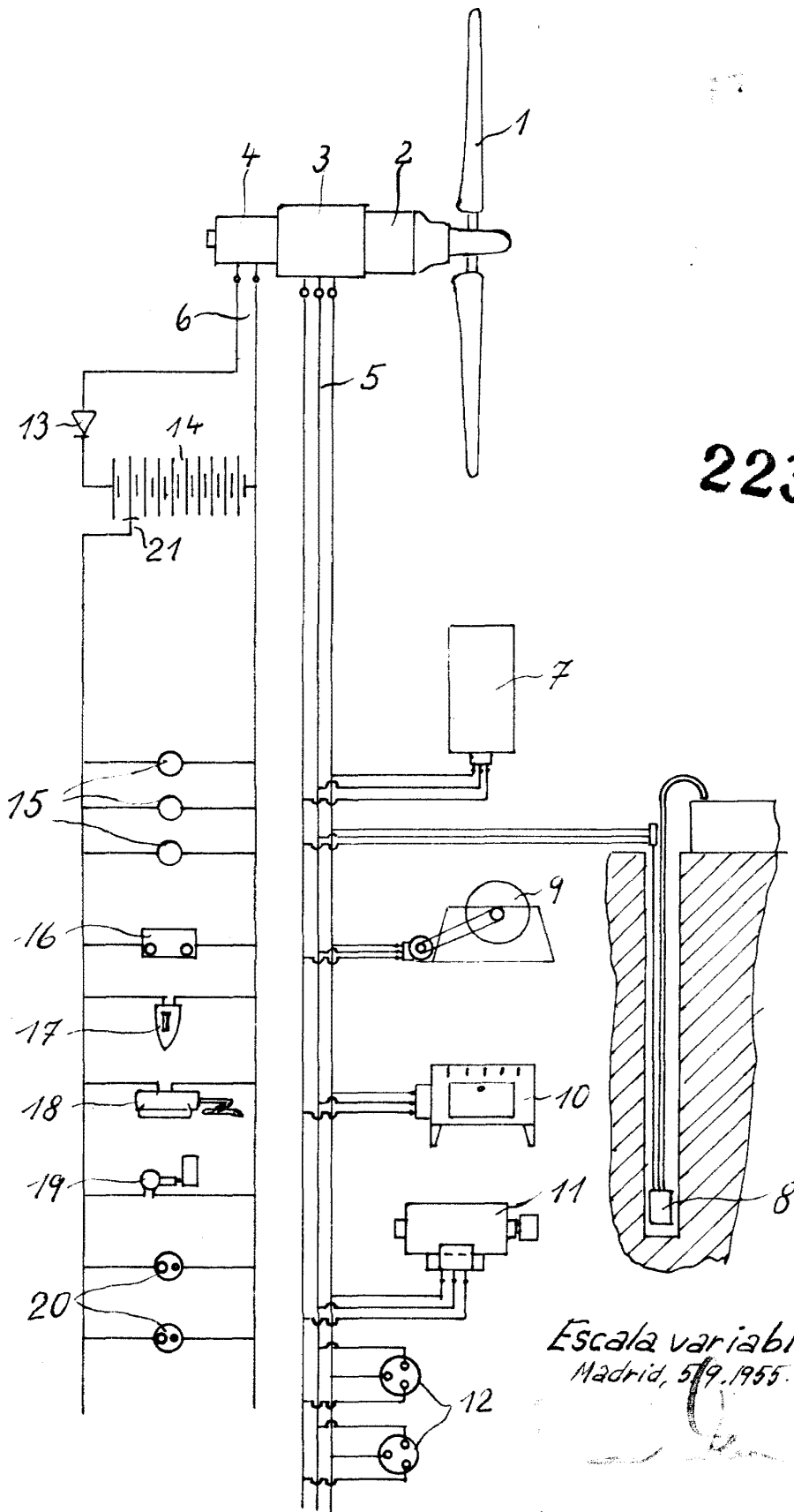
15 La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, habiéndosele dejado unida otra de planos de forma y tamaño reglamentario.

Madrid, a seis de septiembre de mil novecientos cincuenta y cinco.

P.A. de Allgaier-Werke, G.m.b.H.,

E. Rodriguez Rivas,

P.A. 



223 865

Escalera variable  
Madrid, 5/9.1955.