



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	223826	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	15 JUL 1976		

MODELO DE UTILIDAD

e-15 invent

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 62 B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO PARA EL BASCULAMIENTO DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES".

71	SOLICITANTE (S)
	D. JOAQUIN GALLEGO FRAXENET

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA, Consejo de Ciento, 257

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el basculamiento de asientos en cochecitos infantiles con el cual es posible situar el asiento en posición normal propia para la colocación del niño sentado y en una posición reclinada que permite llevar al niño acostado y posibilita el cómodo sueño del mismo, con una construcción mucho más sencilla y un manejo más fácil que con los dispositivos conocidos.

A tenor de todo ello, el dispositivo de que se trata se caracteriza fundamentalmente por el hecho de constar de dos casquillos-cojinete portadores de ejes de articulación de los lados del respaldo, cuyos cojinetes están montados deslizantes sobre los brazos del manillar y por comprender dos tirantes que por sus extremos se articulan, a los bordes inferiores laterales del asiento y a puntos inferiores de los elementos laterales del chasis portadores de las ruedas delanteras. El dispositivo comprende topes limitadores del desplazamiento de los casquillos-cojinete.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una hoja con una única figura, en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dicha figura se ilustra el dispositivo aplicado en un asiento convencional asociado con un chasis de cochecito asimismo convencional, mostrándose las dos posiciones de los elementos del dispositivo que

determinan las de asiento normal y asiento inclinado.

De conformidad con los dibujos, dicho dispositivo consta de dos casquillos-cojinete -1- a los que están unidas sendas espigas -2- que actúan
5 de ejes de giro para los laterales -3- del respaldo del asiento -4-, cuyos laterales están reforzados en las zonas de articulación por sendas plaquitas -5-
atravesadas por las espigas de giro -2-. Los casquillos-cojinete -1- están montados deslizantes sobre los
10 brazos -6- del manillar del cochecito, cuyos brazos se continúan hacia abajo según sendos tramos -6a- en cuyo extremo inferior están dispuestas las ruedas delanteras y a cuyos brazos se articulan con interposición de discos antifricción -7- los elementos -8- traseros
15 portadores de las ruedas posteriores.

El dispositivo comprende además dos tirantes -9- que por medio de un eje intermedio -10- se articulan en cruz, cuyos tirantes por su extremo superior van articulados sobre sendos ejes -11- a respectivas
20 bridas en U -12- que por medio de un eje -13- se articulan a los bordes laterales inferiores del asiento -4-, cuyos tirantes van articulados por su extremo inferior mediante un eje -14- a otras tantas bridas en U -15- que por mediación de un eje -16- se articulan
25 a puntos inferiores de los tramos inferiores -6a- de los brazos del manillar.

El asiento -4- es susceptible de adoptar una posición sustancialmente horizontal en la que dos espigas respectivamente integradas en los ejes -13-
30 de articulación entre las bridas -12- y el asiento y

lateralmente salientes actúan como topes que se apoyan
contra los tramos -6a- de los brazos del manillar, en
cuya posición los tirantes -9- están en posición
posterior totalmente extendidos, con lo cual se
5 estabiliza la citada posición del asiento para el
traslado del niño en posición de sentado.

El asiento se puede hacer bascular por desli-
zamiento hacia abajo de los casquillos-cojinete -1- a
largo de los brazos -6- del manillar, cuyo deslizamiento
10 de los casquillos-cojinete es limitado por los discos
antifricción -7- de la zona de articulación entre los
aludidos brazos y los elementos traseros -8- del chasis,
contra cuyos discos topan dichos casquillos-cojinete, con
lo que se establece la posición de máxima inclinación del
15 respaldo y del asiento, indicada en línea de trazos en
la figura y en la que los tirantes -9- pasan a ocupar
una posición delantera.

Queda previsto que con los casquillos-cojinete
estén asociados sendos fiadores para estabilizar distintas
20 posiciones de reclinación del asiento.

El dispositivo es aplicable lo mismo a
cochecitos del tipo de los que se pliegan por aproxi-
mación de los laterales del chasis entre sí, como a
cochecitos plegables por basculación sólo sobre el
25 plano longitudinal. El dispositivo se puede montar en
cochecitos de cualquier modelo y, en el caso de que
vaya aplicado a cochecitos del segundo tipo indicado,
los tirantes -9- pueden ser independientes, es decir,
no estar articulados en cruz, siendo el dispositivo
30 susceptible de modificaciones de detalle de acuerdo

con el modelo de cochecito.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada, únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para el basculamiento de
asientos en cochecitos infantiles, caracterizado
esencialmente por el hecho de constar de dos casquillos-
-cojinete montados deslizantes a lo largo de los brazos
del manillar, cuyos cojinetes son portadores de
respectivos ejes transversales para articulación de
10 los laterales del respaldo del asiento los bordes
laterales inferiores del cual se articulan a los
extremos superiores de respectivos tirantes que por sus
extremos inferiores se articulan a puntos inferiores de
los elementos del chasis portadores de las ruedas
15 delanteras, con todo lo cual el asiento con su respaldo
es basculante entre una posición de asiento sustancial-
mente horizontal para la posición de sentado normal del
niño y una posición de máxima inclinación del asiento
y el respaldo para permitir la posición de acostado
20 del niño.

2.- Dispositivo para el basculamiento de
asientos en cochecitos infantiles, según la reivindi-
cación anterior, caracterizado porque el deslizamiento
de los casquillos-cojinete para obtener la inclinación
25 es limitado por topes, comprendiendo el dispositivo
dos salientes laterales de los bordes inferiores del
asiento, que constituyen a su vez topes apoyables en
la posición de asiento normal contra el chasis.

3.- "DISPOSITIVO PARA EL BASCULAMIENTO DE
30 ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES".

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 OCT. 1976

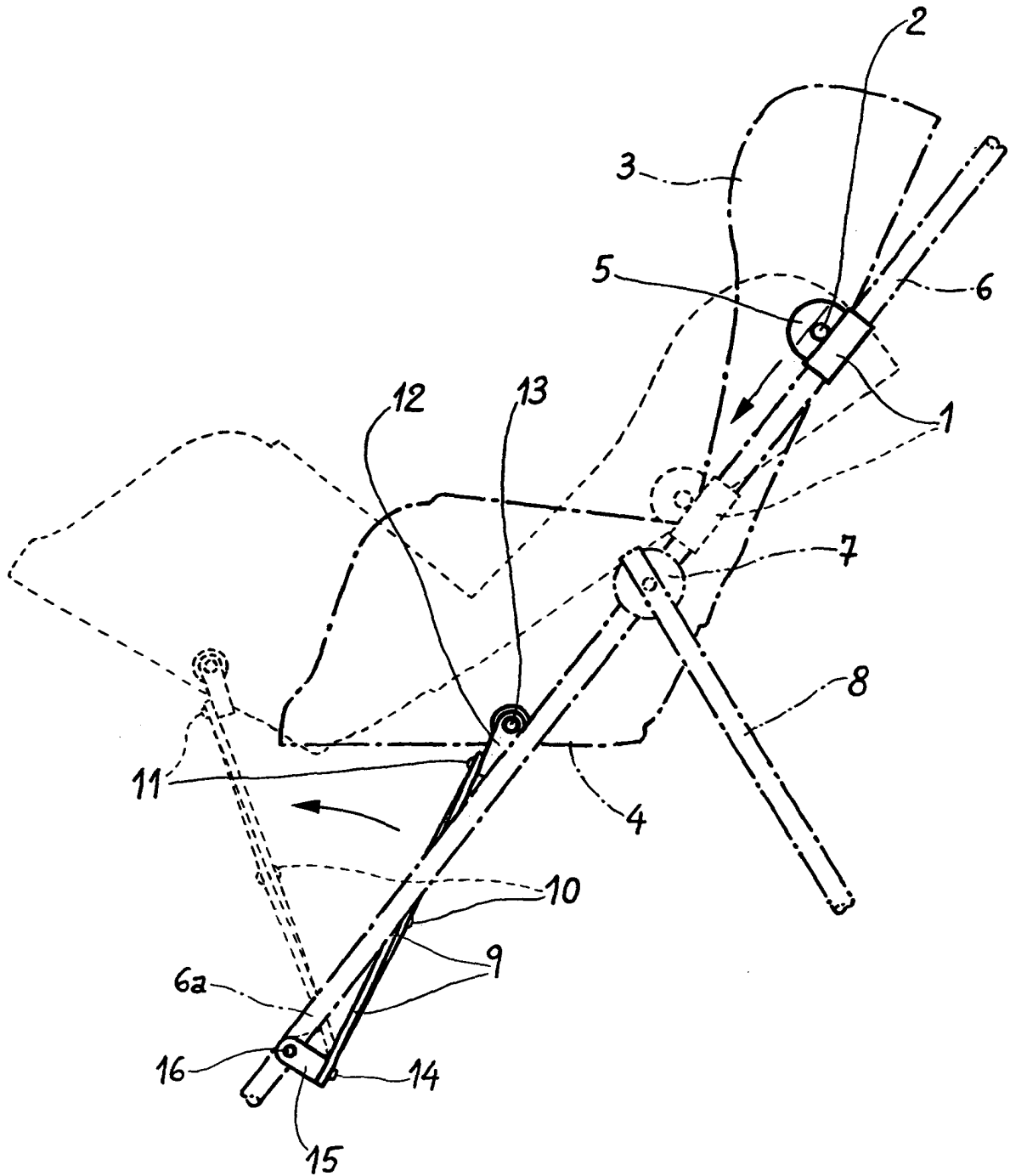
JOAQUIN GALLEGO FRAXENET

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

P. F.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Manuel de Rafael', written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the initials 'P. F.'.



Madrid, 15 Octubre 1976