



ESPAÑA

| | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|----|---|
| 19 | ES | 11 | NUMERO | 10 | Y |
| | | 21 | 223815 | | |
| | | 22 | FECHA DE CONSTITUCION | | |
| | | | 15 Octubre 1976 | | |

MODELO DE UTILIDAD

223815

| | | | | | | | |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 31 | NUMERO | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
| | | | E05B |

| | |
|----|--------------------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| | "PICAPORTE AMBIDEXTRO PERFECCIONADO" |

| | |
|----|--------------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| | BRONCES ORUS, S.L. |

| | |
|--|--|
| | DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| | Carretera Masía del Juez, nº 7 - TORRENTE (Valencia) |

| | |
|----|-------------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
| | D. JOSE FERNANDEZ |

| | |
|----|--------------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
| | BRONCES ORUS, S.L. |

| | |
|----|-----------------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| | D. JUAN LOPEZ SANCHEZ |



EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: BRONCES DRUS, S.L.

Nacionalidad: Española

Domicilio: Carretera Masía del Juez, nº 7 - TORRENTE (Valencia)

Objeto: "PICAPORTE AMBIDEXTRO PERFECCIONADO"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la presente Memoria Descriptiva se exponen las características distintivas de un picaporte ambidextro perfeccionado, por el que se solicita, a favor de la entidad titular del expediente, el privilegio de exclusividad concedido y reconocido por la vigente ley de la Propiedad Industrial, para su explotación en España.

10 El picaporte en cuestión se distingue por el reducido número de piezas de que consta, todas ellas de singular sencillez estructural, que, sin embargo, permiten el montaje del picaporte hacia la derecha o hacia la izquierda, según convenga, con sólo variar la posición del muelle interior de retorno y subsidiariamente, la de la



cazoleta de limitación de apertura, prevista para hacer tope, en ambos sentidos de giro, sobre una de las ramas del propio muelle de retorno.

15

Para mostrar en toda su amplitud el alcance del Modelo presentado, se ha considerado conveniente la aportación del plano adjunto, en el que, a título informativo se recogen sus aspectos más interesantes. Estas representaciones del plano adjunto deberán ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente, en virtud de su mismo carácter informativo.

20

25

La figura 1ª, del plano corresponde a la representación de una vista frontal del conjunto, por la parte interior del escudo, en la que se muestra el montaje de las diferentes partes, así como sendos detalles en perspectiva de la cazoleta de topes y del anillo elástico de seguridad que garantiza la sujeción del montaje. La figura 2ª, es una vista lateral seccionada del mismo conjunto, con la cual se completa la información de la figura anterior. Y, finalmente, la figura 3ª muestra la variación sufrida en el montaje del muelle para que el picaporte, inicialmente orientado hacia la derecha, pase a ocupar orientación hacia la izquierda.

30

35

La descripción que sigue está referida al contenido de las precitadas figuras, en las que se ha señalado con -1- el escudo del picaporte, cuya estructura exterior será variable, puesto que en nada afecta a la esencialidad del picaporte. Con -2- se ha señalado al citado picaporte, cuya maneta también será de naturaleza

40



variable y cuyo extremo interior está rematado por el cuadradillo -3- en el que se conecta la otra parte de la manivela.

45 Sobre la cara interior del escudo -1- y redondeando al cuadradillo -3- se coloca un muelle espiral -4-, que mantiene a su extremo interior, debidamente incurvado, introducido en una de las ranuras radiales -5- practicadas sobre la cabeza del cuadradillo -3-. Por su parte, el extremo exterior del mismo muelle queda introducido en el encaje -6- previsto sobre la cara interior del picaporte, con lo cual queda en disposición de funcionar normalmente.

50 A continuación se procede al montaje de la cazoleta de topes -7-, constituida por una especie de arandela en forma de cazoleta, cuyo orificio central tiene dos lengüetas -8-, proyectadas hacia el interior del mismo orificio, y destinadas a encajarse en las precisadas ranuras radiales -5- del cuadradillo -3-, materializando su vinculación con el picaporte. La cazoleta oculta por completo al muelle espiral -4-, teniendo practicado en su faldoncillo un rebaje -9-, por el cual se produce la salida del extremo del muelle -10- hacia los encajes -6-, de forma y manera que los extremos de dicho rebaje -9- son los que establecen el límite del giro del picaporte, al tropezar con el mencionado extremo -10- del muelle.

65 Al cambiar la posición de montaje del muelle -4-, haciendo que su extremo interior se encaje en la ranura opuesta del mismo cuadradillo -3-, puede cambiarse



70

la posición del picaporte -2-, sin que varíe el funcionamiento y disposición de las demás piezas, ya que el muelle continuará con su extremo exterior -10- en los encajes -6- y la cazoleta -7-, por medio de los límites de su rebaje -9-, continua haciendo tope con dicho extremo -10- del muelle. En una u otra forma, el conjunto queda retenido por la incorporación de un anillo elástico de seguridad -10'-, aplicado sobre oportuna ranura perimetral del extremo del cuadradillo -3-.

75

80

Suficientemente descrita la naturaleza y funcionamiento del Modelo presentado, sólo resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

85

N O T A
= = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

1º.- Picaporte ambidextro perfeccionado, caracterizado porque el cuadradillo del picaporte dispone de dos ranuras diametralmente opuestas, en una de las cuales se encaja el extremo interior de un muelle espiral, dispuesto alrededor de dicho cuadradillo, cuyo extremo exterior del escudo, ocultándose el muelle por la incorporación de una cazoleta sobre el cuadradillo, que dispone de dos lengüetas interiores encajables en las ranuras de aquel al tiempo que el rebaje practicado en su faldoncillo deja pasar el extremo exterior del muelle hacia su encaje, con lo cual los límites del rebaje citado tropiezan con di-

95



100

cho extremo, estableciendo el límite de giro de la manivela del picaporte, quedando todo el conjunto retenido por un anillo elástico de seguridad aplicado sobre el cuadradillo y pudiendo cambiarse el sentido de giro del picaporte con el simple cambio de posición del muelle espiral. Y

105

2ª.- "PICAPORTE AMBIDEXTRO PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 109 líneas.

Valencia, 13 de Octubre de 1976

Por autorización de la interesada.

L. J. Palle



5 00

FIG. 1

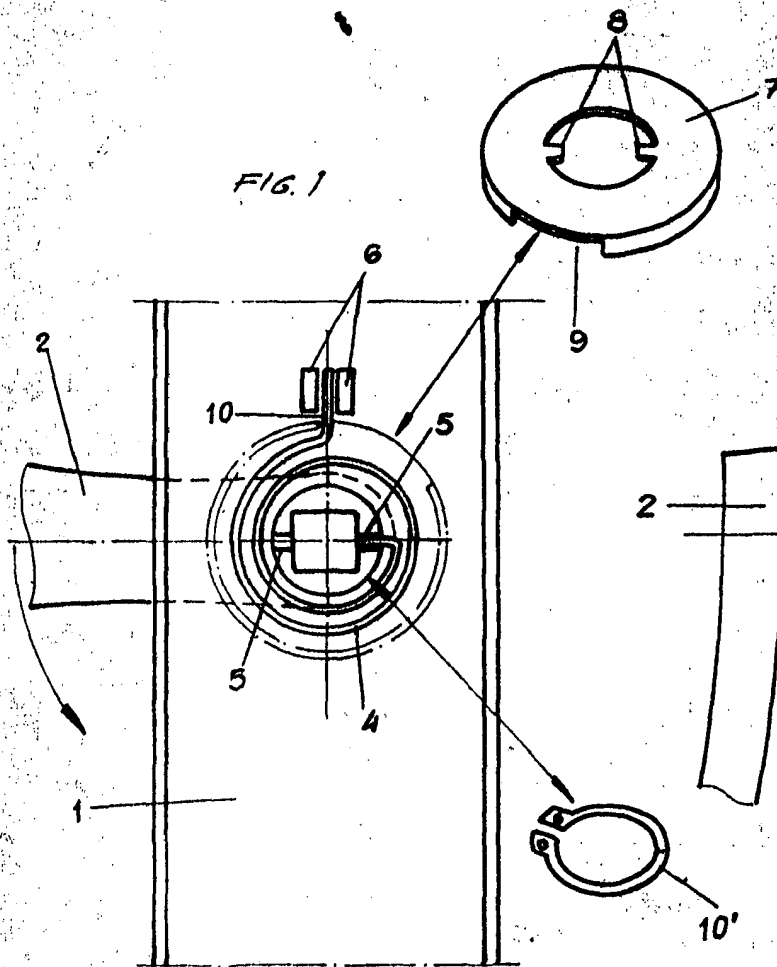


FIG. 2

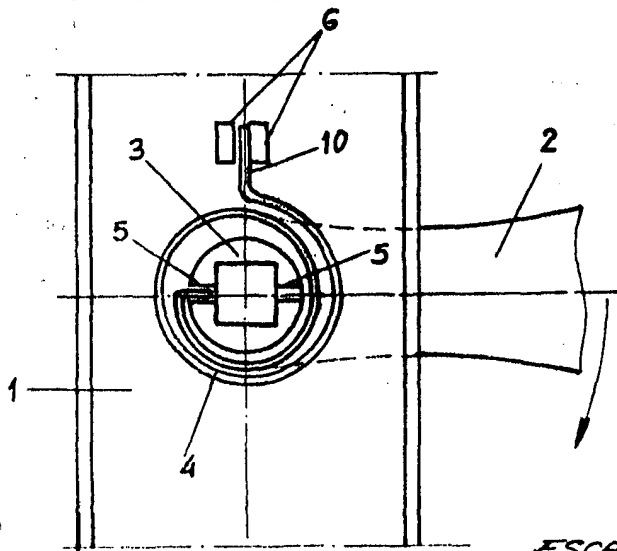
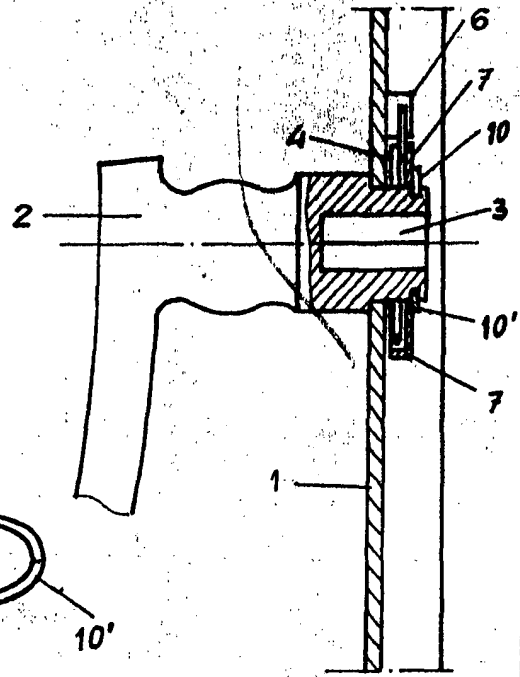


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

VALENCIA SEPTIEMBRE 1976

P.A.

Le Galde