



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	223793	
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	5 OCT 1976	

MODELO DE UTILIDAD
223.793

9

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H01Q

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"CAPTADOR DE ANTENA PERFECCIONADO PARA RADIORRECEPTORES DE VEHICULOS".

(71) SOLICITANTE (S)
D. JACINTO MORIANA CURIEL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Gerona, 48

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un captador de antena perfeccionado para radiorreceptores de vehículos que ha sido ideado y realizado de manera que resulta notablemente ventajoso respecto de los captadores de antena clásicos constituidos por una varilla telescópica o no y generalmente metálica.

En tal sentido, el captador de antena en cuestión está constituido de modo que resulta poco visible y favorece al vehículo en el orden estético; además no constituye tentación para el juego o la rotura por parte de niños y desaprensivos, y no puede lesionar a los transeuntes ni romperse por golpes contra obstáculos siendo de construcción muy sencilla, a diferencia de los antedichos captadores tradicionales existentes actualmente.

A este tenor, dicho captador de antena consiste esencialmente en una tira de naturaleza flexible y electroconductora vinculada por su extremo superior a un soporte de fijación y suspensión externa de la tira y que se acopla a un punto oportuno, de preferencia, en la parte postinferior, de la carrocería del vehículo. Dicho soporte incorpora los medios de conexión de la referida tira al cable conductor hasta el dispositivo amplificador.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita

sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una vista en alzado lateral del captador de antena de referencia.

Y la figura 2 muestra el captador de antena en alzado frontal.

De conformidad con los dibujos, dicho captador de antena está constituido por una tira
10 -1- de naturaleza flexible y electroconductora a base de un material adecuado , formado, por ejemplo, por una composición de caucho y grafito, por caucho y una pluralidad de hilos conductores ocultos en el caucho, etc. etc. La expresada tira se halla
15 unida con ayuda de tornillos -2- o por cualquier otro medio apropiado, como remaches, grapas, etc., a una plaquita metálica -3-, con interposición entre ella y la citada tira de una pastilla aislante -4-. La plaquita -3- va ensartada sobre
20 un espárrago -5- previsto para su paso a través de una perforación que se practica en un punto oportuno de la carrocería -6- del vehículo, de preferencia un automóvil, y que preferiblemente queda situado en la parte postinferior. Contiguamente a la
25 plaquita -5- se halla sujeta asimismo sobre el vástago citado una cajita -7- que contiene el circuito de amplificación correspondiente.

Con auxilio de uno de los tornillos -2- o medios equivalentes se vincula a la tira conductora un terminal -8- al que se acopla el elemento
30

de conexión complementario -9- solidario con el
conducto -10- que se conecta al circuito amplifi-
cador.

5 Los tornillos -2- o equivalentes estarán
convenientemente aislados de la plaquita -3- de
soporte, por ejemplo mediante pasamuros de plástico
o similar.

10 El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización, que difieran sólo en detalle de la
indicada, únicamente a título de ejemplo a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues, fabricarse este captador
15 en cualquier forma y tamaño, con los medios y
materiales más adecuados y con los accesorios más
convenientes, por quedar todo ello comprendido en
en espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Captador de antena perfeccionado para radiorreceptores de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de consistir en una tira flexible y electroconductora vinculada por su extremo superior a un soporte de fijación y suspensión de dicha tira al exterior de la carrocería
10 del vehículo, cuya tira incorpora además los medios de conexión al correspondiente circuito de la antena.

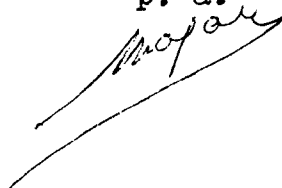
2.- "CAPTADOR DE ANTENA PERFECCIONADO PARA RADIORRECEPTORES DE VEHICULOS".

15 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 5 de Octubre de 1.976

D. JACINTO MORIANA CURIEL

p. a.



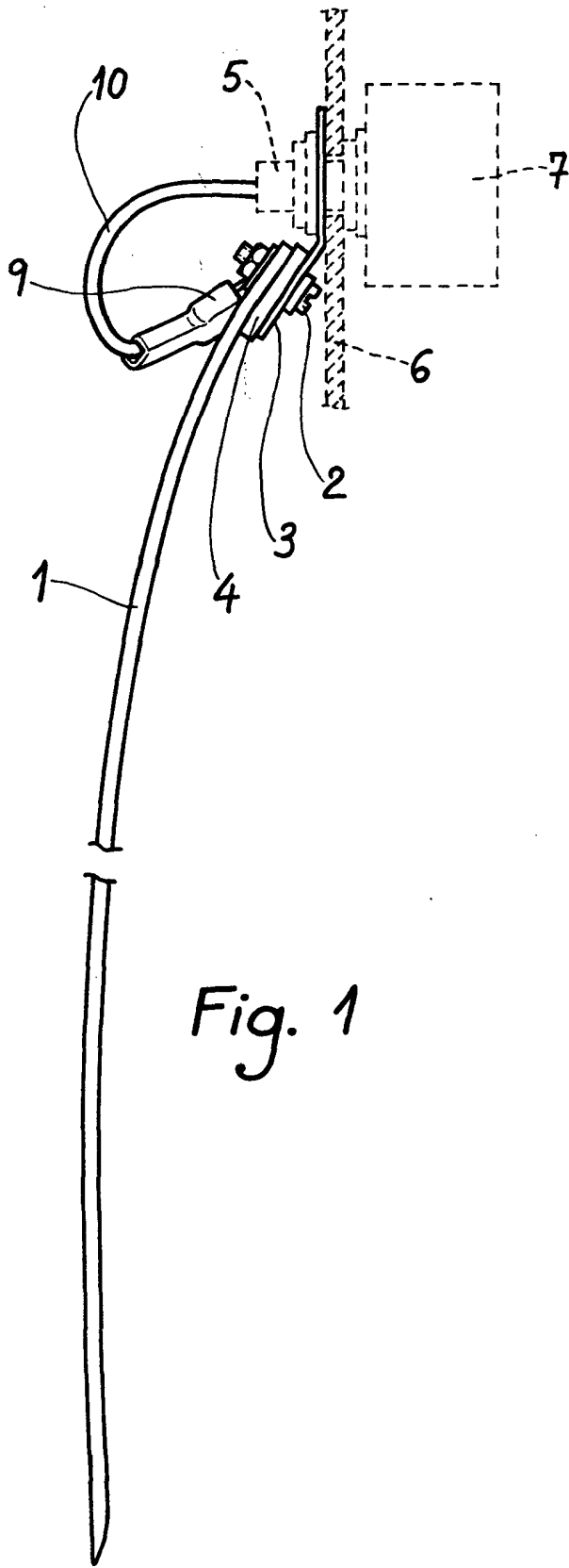


Fig. 1

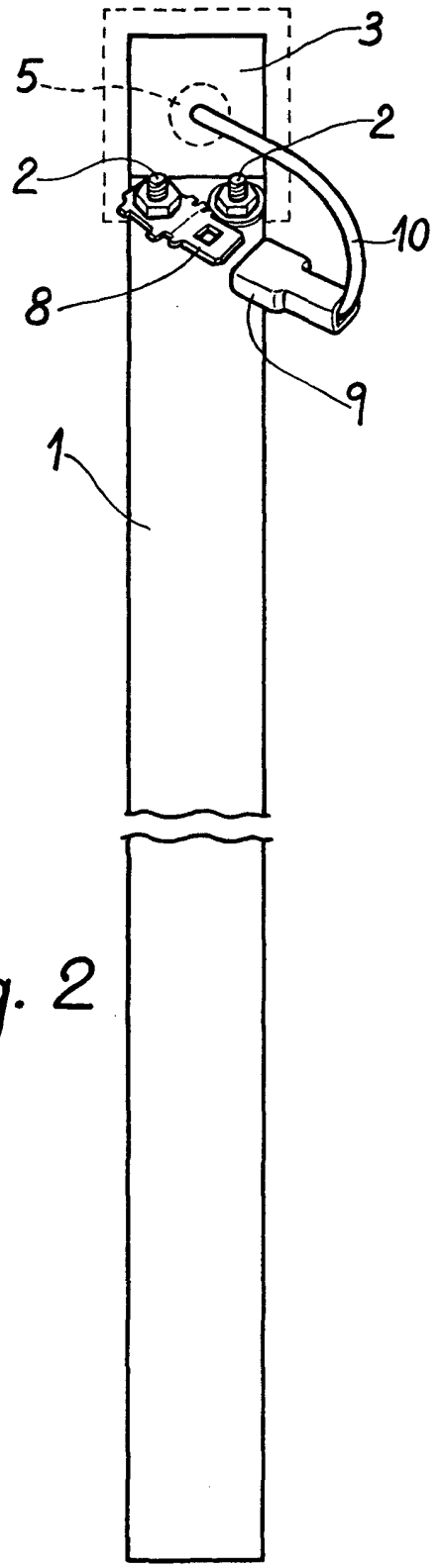


Fig. 2

Barcelona para Madrid, 5 Octubre 1976