



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	223792	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	15 OCT. 1976		

MODELO DE UTILIDAD

223.792 @

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	1	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			908B = 908.0

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"CARTEL DE SEÑALIZACION VARIABLE".

71	SOLICITANTE (S)
	D ^a FRANCISCA CATALA GIMENO

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Batista Valdecabres, 1. MANISES (Valencia).

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE LOPEZ CORTES

15 OCT.

- 2 -



árbol vertical provisto de sin-fines acoplados, los cuales permanecen engranados con sendos piñones dentados que forman parte de dichos prismas giratorios, produciéndose el accionamiento en forma manual ó por un grupo motor-reductor acoplado. Los citados prismas triangulares pueden ser girados todos a la vez o solo uno ó varios de ellos.

El conjunto frontal del cartel conformado por las caras de los prismas que permanecen en el mismo plano, presentan un panel liso sin discontinuidad alguna ni relieves, en el que se observan las indicaciones, direcciones, planos, esquemas ó circuitos que se pretenda dar a conocer al usuario.

Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en éste cartel de señalización variable objeto del presente registro, se estima con fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por la titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

En lo que sigue, nos referiremos a la hoja de dibujos que se acompaña, en la cual, se ha representado gráficamente, un caso de realización práctica del cartel de señalización variable objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras diseñadas en la mencionada hoja de dibujos por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

Fig. 1.- Vista frontal general de uno de éstos carteles de señalización variable, observándose en un amplio espa-

.../...

15 OCT 1976



- 3 -

cio, una serie de planos horizontales dispuestos superpuesta-
mente cuyos planos forman parte de otros tantos elementos pris-
máticos giratorios de sección triangular.

5 Fig. 2.- Sección A-B en alzado de la figura 1, con
la constitución de los cuerpos prismáticos giratorios caren-
tes de eje central, encontrándose situado uno de sus planos,
enfrentado sobre la superficie frontal del cartel formando una
ámplia superficie plana,

10 Fig. 3.- Sección C-D en alzado de la figura 1 por
uno de los laterales, observándose las disposición del mecanis-
mo de accionamiento a base de sin-fín y piñones dentados, con
una fuerza constituida por un grupo motor y reductor, siendo
asimismo accionable el conjunto, en forma manual.

15 Fig. 4.- Detalle en perspectiva del extremo de uno
de los cuerpos prismáticos triangulares giratorios, observándo-
se los perfiles en V con abertura a 60 grados y el entramado
metálico, llevando adosado en el testero, una placa provista
del piñón dentado a través del cual, se ordena el giro del
cuerpo prismático.

20 Siempre refiriéndonos a los dibujos que se acompa-
ñan, hay que hacer constar que en las figuras representadas
en ellos, se han incorporado acotaciones numéricas relaciona-
das con las descripciones que se realizan a continuación,
siendo -1-, el armazón fijo del cartel, enmarcado por el em-
25 bellecedor -2-, presentando frontalmente, los planos super-
puestos -3- que constituyen una de las caras de las piezas
prismáticas giratorias -4-, quedando formadas éstas piezas
prismáticas, por unos perfiles -5- en V con ángulo a 60 grados,
entre los que se une el entramado -6-, llevando adosada al -

.../...



5 testero -7-, la placa -8- provista del piñón dentado -9-,
siendo desmontable a través de los tornillos -10-, permitiéndose por éste medio el desmontado frontal de cada pieza prismática -4-, extrayendo previamente una portilla frontal para obtener libre acceso al interior de la pieza prismática.

10 Para proceder al accionamiento de las piezas prismáticas -4-, se dispone el árbol vertical -11-, en el que se encuentran fijados solidariamente, los sin-fines -12-, los cuales permanecen engranando con los piñones dentados -9- de las piezas prismáticas -4-, llevando el árbol -11- en su extremo inferior, la rueda dentada -13- en la que engrana otra rueda dentada -14-, procedente del grupo motor-reductor -15-; la rueda dentada -13-, permanece montada al árbol -11- a través de un cojinete de características especiales, con las que se permite el giro independiente del árbol -11- en forma manual desde la salida posterior -16-, sin que altere el movimiento del grupo motor-reductor, todo ello accionado por el propio usuario, agente de tráfico ó personal autorizado al efecto.

20 Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen éste cartel de señalización variable, solamente nos resta consignar la posibilidad de que sus distintas partes puedan fabricarse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente.

.../...



NOTA REIVINDICATORIA

= = = = =

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

5 1.- Cartel de señalización variable, esencialmente caracterizado porque careca de ventanas, aberturas y similares para cada elemento variable de señalización, estando constituida su parte ó plano frontal, por el conjunto de caras de cada uno de los cuerpos prismáticos triangulares giratorios
10 cuyo conjunto va enmarcado para su adorno y sujeción cuyas caras de los cuerpos prismáticos quedan superpuestamente dispuestas formando un rectángulo con varias tiras horizontales contiguas.

15 2.- Cartel de señalización variable, esencialmente caracterizado porque los cuerpos prismáticos giratorios que constituyen los planos frontales del cartel según la precedente reivindicación, carecen constructivamente de ejes interiores, y en sus testeros disponen en forma solidaria, de medios para su maniobra y giro debidamente controlado.

20 3.- Cartel de señalización variable, esencialmente caracterizado porque la transmisión del movimiento de los cuerpos prismáticos según las precedentes reivindicaciones, se realiza a partir de una fuente de energía, a cada uno de los cuerpos prismáticos citados, a través de un árbol giratorio
25 provisto de sin-fines, en los que permanecen engranando unos piñones dentados fijados en forma solidaria a los testeros de los mencionados cuerpos prismáticos giratorios.

4.- Cartel de señalización variable, esencialmente

.../...

15 OCT 1976



- 6 -

5 caracterizado porque el conjunto frontal de las caras de los
cuerpos prismáticos que están en el mismo plano, forman un
panel totalmente liso, sin discontinuidad alguna, ni relieves
permitiendo la formación de mapas, esquemas, direcciones y,
en general, cualquier tipo de señalización con líneas no in-
terruptas.

5.- "CARTEL DE SEÑALIZACION VARIABLE".-

10 De conformidad en un todo en lo esencial y fines in-
dustriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva
y gráficamente representado en los adjuntos planos para su
mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas ó meca-
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid. 15 OCT. 1976

Por autorización de la interesada.



Fig. 1

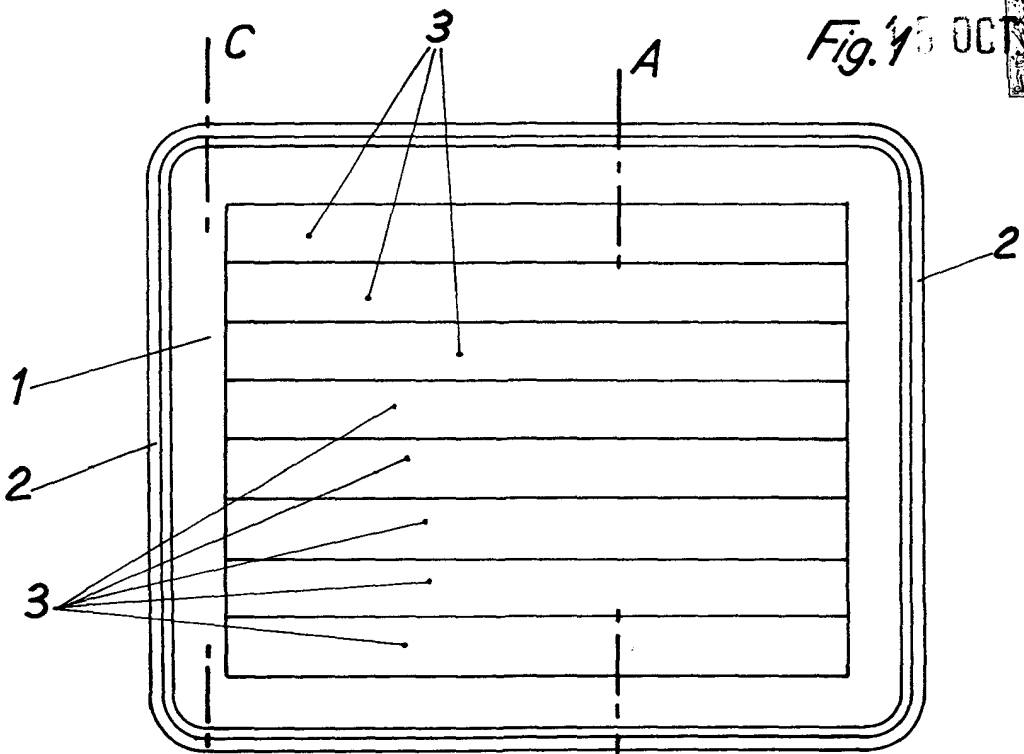


Fig. 2

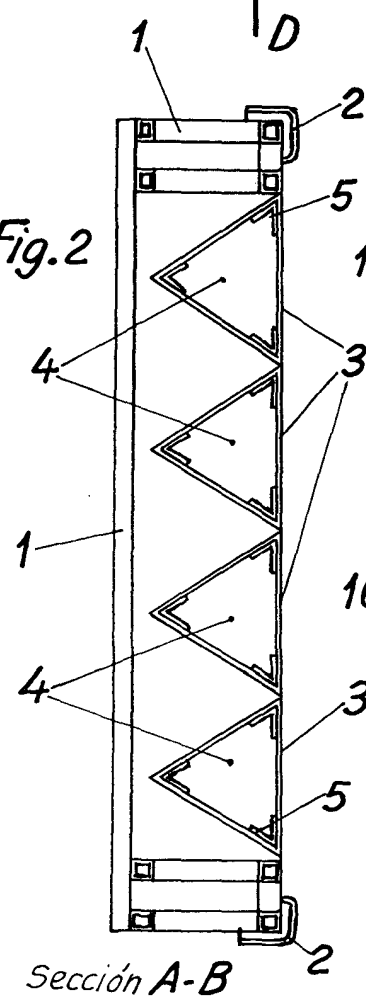


Fig. 3

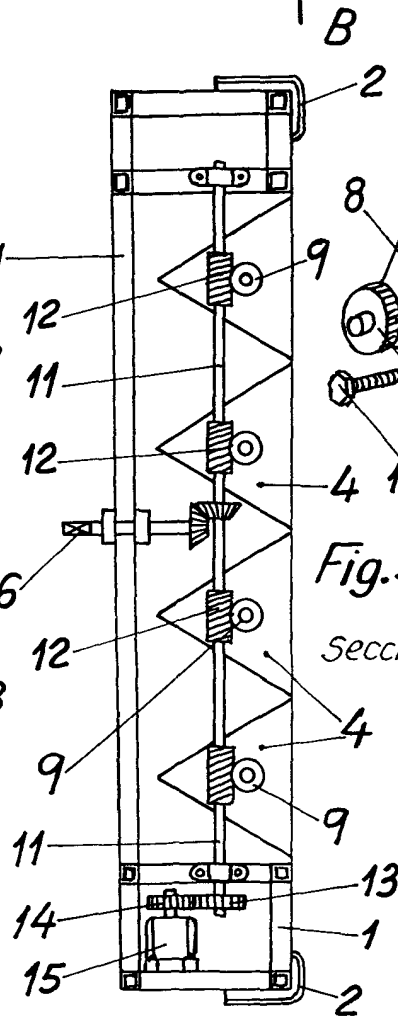
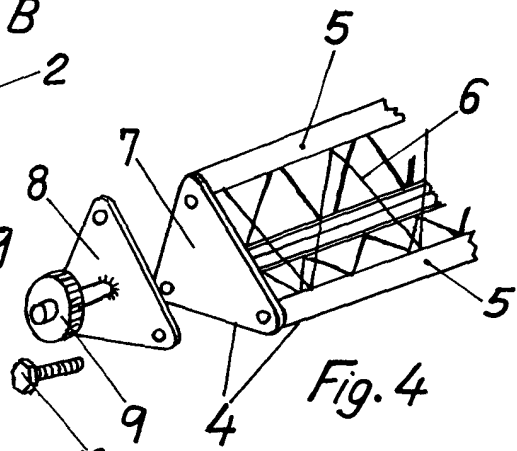


Fig. 4



Sección C-D

Escala variable

MADRID

Lucas Lopez