

223754

223704

30



MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE INTRODUCCION, POR DIEZ AÑOS, EN
ESPAÑA, A FAVOR DE LEVOLOR LORENTZEN, INC., RESIDEN-
TES EN EE.UU., HOBOKEN, NEW JERSEY, 720 MONROE STREET.

Por:

»PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS BASCULADORES
DE PERSIANA VENECIANA».

Este invento se relaciona con persianas venecianas,
y la mayor parte de las características comprendidas en
el invento están incorporadas en una unidad a la que co-
rrientemente se le llama basculador. Desde luego, este bas-
5. culador se emplea para bascular la tablilla superior de -



una persiana veneciana y con ello inclinar todas las demás tablillas que están articuladas con la superior de forma convencional.

- Por lo general, los basculadores para persianas venecianas incorporan un eje de accionamiento desde el cual se ejecuta el movimiento basculante deseado. Usualmente, este eje va provisto de una polea adaptada para ser accionada por una cuerda que pasa sobre la polea y tiene sus dos cabos que cuelgan libremente en posición adecuada para que los coja el operador. Si la cuerda se desliza o arrastra acumulativamente en una dirección sobre la polea durante las reiteradas manipulaciones de la persiana, un extremo de la cuerda se queda muy alto, mientras que el otro se queda muy bajo, lo cual no deja de ser un gran inconveniente. Por ciertas razones, este deslizamiento de la cuerda sucede en muchas instalaciones a pesar de las poleas de garganta, cuerdas-guías y demás medios que se usan generalmente para reducir al mínimo dicho deslizamiento. Por ello, en la práctica real se hace necesario periódicamente levantar la cuerda de la polea con la mano y volverla a colocar bien. Desde luego, esto representa una molestia considerable para el usuario de una persiana veneciana, pues tiene que recurrir al empleo de una escalera de mano u otro medio parecido para llegar hasta la polea.

- Uno de los fines principales del presente invento es proporcionar una persiana veneciana con un mecanismo de basculación que permita una rápida y fácil colocación de la cuerda para compensar el deslizamiento.

- Otro fin del invento es producir un basculador para persiana veneciana que proporcione una colocación nueva de una cuerda deslizada sin otras manipulaciones que dar un ti-

223754



rón a la cuerda para corregir su posición.

Otro fin más del invento es proporcionar un montaje fácil y rápido de la cuerda de manipulación con el resto del basculador cuando éste se ha instalado primeramente.

5. Un fin adicional del invento es proporcionar un basculador para persiana veneciana que efectivamente encierre las piezas accionadoras y que proporcione una lubricación adecuada a las mismas.

- Otro fin adicional del invento es llevar a cabo los antedichos resultados mediante una construcción adaptada para producir cantidades satisfactorias y económicas, con piezas de metal estampado, baratas.
- 10.

Diversos fines y objetos detallados del invento irán surgiendo de la siguiente exposición.

15. La Fig. 1 del dibujo es, en general, una vista delantera de un basculador que incorpora el invento. Una parte del disco de fricción está cortada al mostrar la polea, y se ha omitido la cuerda de la polea para mayor claridad.

- La Fig. 2 es una vista posterior de la estructura del basculador mostrado en la Fig. 1.
- 20.

La Fig. 3 es una vista superior de la estructura del basculador mostrado en la Fig. 1, estando cortadas secciones de los estribos de montaje para dejar ver los detalles que hay debajo.

25. La Fig. 4 es, en general, una sección vertical tomada sobre la línea 4-4 de la Fig. 2, pero la polea y algunas piezas anejas se muestran a alzada.

- La Fig. 5 es una sección horizontal de la polea y algunas piezas anejas tomadas en general sobre la línea 5-5 de la Fig. 4.
- 30.

223754

30 AG 5



La Fig. 6 es una vista que muestra las piezas de alojamiento del basculador y algunos engranes encerrados por el alojamiento.

5. La Fig. 7 es una vista lateral de un miembro-plato que contiene el lubricante para las piezas.

La Fig. 8 es una vista delantera del basculador, a escala reducida, que ilustra la forma en que se introduce la cuerda cuando se instala inicialmente.

10. El alojamiento del basculador está hecho de dos corazas de metal estampado, designadas en conjunto con las letras A y B respectivamente. Estas dos corazas son idénticas, excepto en el detalle de que una es el espejo reverso de la otra, de forma que las dos pueden acoplarse juntamente en relación complementaria. De este modo, la descripción se aplica igualmente a ambas corazas y las mismas cifras de referencia se aplican a las piezas correspondientes de las dos corazas. Preferentemente, cada coraza está estampada en una sola pieza.

15. Cada coraza tiene una sección vertical de cara plana 10 que está separada en dos partes por un canal vertical 11. Este canal está abierto a ambos extremos y conecta una depresión que recibe un engrane 12 con la parte superior de la corona. La depresión 12 es más baja que la sección principal del canal 11; y conforme el canal se va aproximando a la depresión, disminuye en profundidad y surge suavemente en la depresión 12. Transversalmente al canal 11, la coraza está provista de un hueco o cavidad semicircular para recibir un eje 14, que puede ser de dos partes, en los lados opuestos del canal 11, como se indica en la Fig. 4. Adyacente a un reborde, cada una de las corazas está provista de un gancho 13. En la parte superior, cada una de las corazas A y B va provista de un es-

20.

25.

30.



tribo horizontal 15 adaptado para ser asegurado por tornillos u otros medios a un soporte adecuado para montar el basculador.

Dentro del basculador hay dos elementos duplicados de engrane 16,16. Estos se montan cara con cara, para así formar, en efecto, un solo engranaje. Cada uno de los elementos de engranaje 16,16, también pueden estamparse en metal de forma que tengan un disco dentado 17 y una sección de cubo 18. Como se indica en la Fig. 4, la sección de disco dentado 17 se adapta a ser colocada en la depresión 12 que recibe un engrane. La sección de cubo 18 forma un ajuste de cojinete con el tetón perforado L (Fig. 6) formado integralmente con la depresión 12. Con objeto de que los elementos 16,16, puedan duplicarse, es necesario que estén provistos de un número par de dientes, de forma que los dientes respectivos de los dos elementos de engrane estén alineados cuando los elementos de engrane se hallen frente a frente. Si se desea, toda la periferia de la sección de disco 17 para ir dentada, pero se prefiere dejar un espacio en blanco 19 (Fig. 4) que actúa de tope para evitar una rotación completa de los engranes. Los cubos de engrane 18,18, están provistos de orificios duplicados no circulares, es decir, de orificios rectangulares, para recibir y accionar un miembro de conexión M (Figs. 2 y 4) que se proyectan desde la tablilla tope de la persiana.

Como se indica más particularmente en la Fig. 4, un eje de transmisión 20 se adapta a unos huecos 14, y lleva un tornillo sin fin que engrana con los elementos de engrane 16,16. En el montaje, los elementos de engrane 16,16, se colocan en las respectivas depresiones 12,12. Después se forma el alojamiento del basculador juntando cara con cara las dos corazas A y B y asegurándolas permanentemente por medio de soldaduras, etc. -



Este alojamiento se plantea después, o se le aplica cualquier otro terminado adecuado, cubriendo con ello todas las señales de fabricación, incluso las juntas de la soldadura. Después, se instalan el gusano 21 y el eje 20, como se describe más adelante.

5. El extremo libre del eje 20 va provisto de un cabezal integral 25, adyacente al cual se halla una sección de astil cuadrada integral 26 (Fig. 5); y adyacente a esta sección 26 hay una sección redonda 27. Inicialmente, esta sección redonda de astil 27 se extiende hasta el punto designado por T en la Fig. 5. Enchufado a la sección 26 hay un disco de fricción 28, fabricado preferentemente de un material adecuado, como el bronce. El orificio practicado en el centro del disco 28 corresponde al astil cuadrado 26, de forma que el disco no puede girar con respecto al eje 20. Enchufada a la sección redonda 27 va una polea de metal designada en conjunto por P. Esta polea está hecha de las estampaciones 29 y 30 aseguradas permanentemente a 31 y provistas de pestañas 32 para aumentar el contacto de roce con la cuerda de la polea (Fig. 8).

10. Se observará que la polea de una configuración tal que tiene sus caras axiales provistas de huecos anulares 34 y 35 adyacentes al eje de transmisión, proporcionando así zonas salientes periféricas 36 y 37. Encajado a la sección redonda del astil 27 y situado en huecos anulares 35, hay un disco de 15. 20. 25. 30. 35. 40. 45. 50. 55. 60. 65. 70. 75. 80. 85. 90. 95. 100. 105. 110. 115. 120. 125. 130. 135. 140. 145. 150. 155. 160. 165. 170. 175. 180. 185. 190. 195. 200. 205. 210. 215. 220. 225. 230. 235. 240. 245. 250. 255. 260. 265. 270. 275. 280. 285. 290. 295. 300. 305. 310. 315. 320. 325. 330. 335. 340. 345. 350. 355. 360. 365. 370. 375. 380. 385. 390. 395. 400. 405. 410. 415. 420. 425. 430. 435. 440. 445. 450. 455. 460. 465. 470. 475. 480. 485. 490. 495. 500. 505. 510. 515. 520. 525. 530. 535. 540. 545. 550. 555. 560. 565. 570. 575. 580. 585. 590. 595. 600. 605. 610. 615. 620. 625. 630. 635. 640. 645. 650. 655. 660. 665. 670. 675. 680. 685. 690. 695. 700. 705. 710. 715. 720. 725. 730. 735. 740. 745. 750. 755. 760. 765. 770. 775. 780. 785. 790. 795. 800. 805. 810. 815. 820. 825. 830. 835. 840. 845. 850. 855. 860. 865. 870. 875. 880. 885. 890. 895. 900. 905. 910. 915. 920. 925. 930. 935. 940. 945. 950. 955. 960. 965. 970. 975. 980. 985. 990. 995. 1000. 1005. 1010. 1015. 1020. 1025. 1030. 1035. 1040. 1045. 1050. 1055. 1060. 1065. 1070. 1075. 1080. 1085. 1090. 1095. 1100. 1105. 1110. 1115. 1120. 1125. 1130. 1135. 1140. 1145. 1150. 1155. 1160. 1165. 1170. 1175. 1180. 1185. 1190. 1195. 1200. 1205. 1210. 1215. 1220. 1225. 1230. 1235. 1240. 1245. 1250. 1255. 1260. 1265. 1270. 1275. 1280. 1285. 1290. 1295. 1300. 1305. 1310. 1315. 1320. 1325. 1330. 1335. 1340. 1345. 1350. 1355. 1360. 1365. 1370. 1375. 1380. 1385. 1390. 1395. 1400. 1405. 1410. 1415. 1420. 1425. 1430. 1435. 1440. 1445. 1450. 1455. 1460. 1465. 1470. 1475. 1480. 1485. 1490. 1495. 1500. 1505. 1510. 1515. 1520. 1525. 1530. 1535. 1540. 1545. 1550. 1555. 1560. 1565. 1570. 1575. 1580. 1585. 1590. 1595. 1600. 1605. 1610. 1615. 1620. 1625. 1630. 1635. 1640. 1645. 1650. 1655. 1660. 1665. 1670. 1675. 1680. 1685. 1690. 1695. 1700. 1705. 1710. 1715. 1720. 1725. 1730. 1735. 1740. 1745. 1750. 1755. 1760. 1765. 1770. 1775. 1780. 1785. 1790. 1795. 1800. 1805. 1810. 1815. 1820. 1825. 1830. 1835. 1840. 1845. 1850. 1855. 1860. 1865. 1870. 1875. 1880. 1885. 1890. 1895. 1900. 1905. 1910. 1915. 1920. 1925. 1930. 1935. 1940. 1945. 1950. 1955. 1960. 1965. 1970. 1975. 1980. 1985. 1990. 1995. 2000. 2005. 2010. 2015. 2020. 2025. 2030. 2035. 2040. 2045. 2050. 2055. 2060. 2065. 2070. 2075. 2080. 2085. 2090. 2095. 2100. 2105. 2110. 2115. 2120. 2125. 2130. 2135. 2140. 2145. 2150. 2155. 2160. 2165. 2170. 2175. 2180. 2185. 2190. 2195. 2200. 2205. 2210. 2215. 2220. 2225. 2230. 2235. 2240. 2245. 2250. 2255. 2260. 2265. 2270. 2275. 2280. 2285. 2290. 2295. 2300. 2305. 2310. 2315. 2320. 2325. 2330. 2335. 2340. 2345. 2350. 2355. 2360. 2365. 2370. 2375. 2380. 2385. 2390. 2395. 2400. 2405. 2410. 2415. 2420. 2425. 2430. 2435. 2440. 2445. 2450. 2455. 2460. 2465. 2470. 2475. 2480. 2485. 2490. 2495. 2500. 2505. 2510. 2515. 2520. 2525. 2530. 2535. 2540. 2545. 2550. 2555. 2560. 2565. 2570. 2575. 2580. 2585. 2590. 2595. 2600. 2605. 2610. 2615. 2620. 2625. 2630. 2635. 2640. 2645. 2650. 2655. 2660. 2665. 2670. 2675. 2680. 2685. 2690. 2695. 2700. 2705. 2710. 2715. 2720. 2725. 2730. 2735. 2740. 2745. 2750. 2755. 2760. 2765. 2770. 2775. 2780. 2785. 2790. 2795. 2800. 2805. 2810. 2815. 2820. 2825. 2830. 2835. 2840. 2845. 2850. 2855. 2860. 2865. 2870. 2875. 2880. 2885. 2890. 2895. 2900. 2905. 2910. 2915. 2920. 2925. 2930. 2935. 2940. 2945. 2950. 2955. 2960. 2965. 2970. 2975. 2980. 2985. 2990. 2995. 3000. 3005. 3010. 3015. 3020. 3025. 3030. 3035. 3040. 3045. 3050. 3055. 3060. 3065. 3070. 3075. 3080. 3085. 3090. 3095. 3100. 3105. 3110. 3115. 3120. 3125. 3130. 3135. 3140. 3145. 3150. 3155. 3160. 3165. 3170. 3175. 3180. 3185. 3190. 3195. 3200. 3205. 3210. 3215. 3220. 3225. 3230. 3235. 3240. 3245. 3250. 3255. 3260. 3265. 3270. 3275. 3280. 3285. 3290. 3295. 3300. 3305. 3310. 3315. 3320. 3325. 3330. 3335. 3340. 3345. 3350. 3355. 3360. 3365. 3370. 3375. 3380. 3385. 3390. 3395. 3400. 3405. 3410. 3415. 3420. 3425. 3430. 3435. 3440. 3445. 3450. 3455. 3460. 3465. 3470. 3475. 3480. 3485. 3490. 3495. 3500. 3505. 3510. 3515. 3520. 3525. 3530. 3535. 3540. 3545. 3550. 3555. 3560. 3565. 3570. 3575. 3580. 3585. 3590. 3595. 3600. 3605. 3610. 3615. 3620. 3625. 3630. 3635. 3640. 3645. 3650. 3655. 3660. 3665. 3670. 3675. 3680. 3685. 3690. 3695. 3700. 3705. 3710. 3715. 3720. 3725. 3730. 3735. 3740. 3745. 3750. 3755. 3760. 3765. 3770. 3775. 3780. 3785. 3790. 3795. 3800. 3805. 3810. 3815. 3820. 3825. 3830. 3835. 3840. 3845. 3850. 3855. 3860. 3865. 3870. 3875. 3880. 3885. 3890. 3895. 3900. 3905. 3910. 3915. 3920. 3925. 3930. 3935. 3940. 3945. 3950. 3955. 3960. 3965. 3970. 3975. 3980. 3985. 3990. 3995. 4000. 4005. 4010. 4015. 4020. 4025. 4030. 4035. 4040. 4045. 4050. 4055. 4060. 4065. 4070. 4075. 4080. 4085. 4090. 4095. 4100. 4105. 4110. 4115. 4120. 4125. 4130. 4135. 4140. 4145. 4150. 4155. 4160. 4165. 4170. 4175. 4180. 4185. 4190. 4195. 4200. 4205. 4210. 4215. 4220. 4225. 4230. 4235. 4240. 4245. 4250. 4255. 4260. 4265. 4270. 4275. 4280. 4285. 4290. 4295. 4300. 4305. 4310. 4315. 4320. 4325. 4330. 4335. 4340. 4345. 4350. 4355. 4360. 4365. 4370. 4375. 4380. 4385. 4390. 4395. 4400. 4405. 4410. 4415. 4420. 4425. 4430. 4435. 4440. 4445. 4450. 4455. 4460. 4465. 4470. 4475. 4480. 4485. 4490. 4495. 4500. 4505. 4510. 4515. 4520. 4525. 4530. 4535. 4540. 4545. 4550. 4555. 4560. 4565. 4570. 4575. 4580. 4585. 4590. 4595. 4600. 4605. 4610. 4615. 4620. 4625. 4630. 4635. 4640. 4645. 4650. 4655. 4660. 4665. 4670. 4675. 4680. 4685. 4690. 4695. 4700. 4705. 4710. 4715. 4720. 4725. 4730. 4735. 4740. 4745. 4750. 4755. 4760. 4765. 4770. 4775. 4780. 4785. 4790. 4795. 4800. 4805. 4810. 4815. 4820. 4825. 4830. 4835. 4840. 4845. 4850. 4855. 4860. 4865. 4870. 4875. 4880. 4885. 4890. 4895. 4900. 4905. 4910. 4915. 4920. 4925. 4930. 4935. 4940. 4945. 4950. 4955. 4960. 4965. 4970. 4975. 4980. 4985. 4990. 4995. 5000. 5005. 5010. 5015. 5020. 5025. 5030. 5035. 5040. 5045. 5050. 5055. 5060. 5065. 5070. 5075. 5080. 5085. 5090. 5095. 5100. 5105. 5110. 5115. 5120. 5125. 5130. 5135. 5140. 5145. 5150. 5155. 5160. 5165. 5170. 5175. 5180. 5185. 5190. 5195. 5200. 5205. 5210. 5215. 5220. 5225. 5230. 5235. 5240. 5245. 5250. 5255. 5260. 5265. 5270. 5275. 5280. 5285. 5290. 5295. 5300. 5305. 5310. 5315. 5320. 5325. 5330. 5335. 5340. 5345. 5350. 5355. 5360. 5365. 5370. 5375. 5380. 5385. 5390. 5395. 5400. 5405. 5410. 5415. 5420. 5425. 5430. 5435. 5440. 5445. 5450. 5455. 5460. 5465. 5470. 5475. 5480. 5485. 5490. 5495. 5500. 5505. 5510. 5515. 5520. 5525. 5530. 5535. 5540. 5545. 5550. 5555. 5560. 5565. 5570. 5575. 5580. 5585. 5590. 5595. 5600. 5605. 5610. 5615. 5620. 5625. 5630. 5635. 5640. 5645. 5650. 5655. 5660. 5665. 5670. 5675. 5680. 5685. 5690. 5695. 5700. 5705. 5710. 5715. 5720. 5725. 5730. 5735. 5740. 5745. 5750. 5755. 5760. 5765. 5770. 5775. 5780. 5785. 5790. 5795. 5800. 5805. 5810. 5815. 5820. 5825. 5830. 5835. 5840. 5845. 5850. 5855. 5860. 5865. 5870. 5875. 5880. 5885. 5890. 5895. 5900. 5905. 5910. 5915. 5920. 5925. 5930. 5935. 5940. 5945. 5950. 5955. 5960. 5965. 5970. 5975. 5980. 5985. 5990. 5995. 6000. 6005. 6010. 6015. 6020. 6025. 6030. 6035. 6040. 6045. 6050. 6055. 6060. 6065. 6070. 6075. 6080. 6085. 6090. 6095. 6100. 6105. 6110. 6115. 6120. 6125. 6130. 6135. 6140. 6145. 6150. 6155. 6160. 6165. 6170. 6175. 6180. 6185. 6190. 6195. 6200. 6205. 6210. 6215. 6220. 6225. 6230. 6235. 6240. 6245. 6250. 6255. 6260. 6265. 6270. 6275. 6280. 6285. 6290. 6295. 6300. 6305. 6310. 6315. 6320. 6325. 6330. 6335. 6340. 6345. 6350. 6355. 6360. 6365. 6370. 6375. 6380. 6385. 6390. 6395. 6400. 6405. 6410. 6415. 6420. 6425. 6430. 6435. 6440. 6445. 6450. 6455. 6460. 6465. 6470. 6475. 6480. 6485. 6490. 6495. 6500. 6505. 6510. 6515. 6520. 6525. 6530. 6535. 6540. 6545. 6550. 6555. 6560. 6565. 6570. 6575. 6580. 6585. 6590. 6595. 6600. 6605. 6610. 6615. 6620. 6625. 6630. 6635. 6640. 6645. 6650. 6655. 6660. 6665. 6670. 6675. 6680. 6685. 6690. 6695. 6700. 6705. 6710. 6715. 6720. 6725. 6730. 6735. 6740. 6745. 6750. 6755. 6760. 6765. 6770. 6775. 6780. 6785. 6790. 6795. 6800. 6805. 6810. 6815. 6820. 6825. 6830. 6835. 6840. 6845. 6850. 6855. 6860. 6865. 6870. 6875. 6880. 6885. 6890. 6895. 6900. 6905. 6910. 6915. 6920. 6925. 6930. 6935. 6940. 6945. 6950. 6955. 6960. 6965. 6970. 6975. 6980. 6985. 6990. 6995. 7000. 7005. 7010. 7015. 7020. 7025. 7030. 7035. 7040. 7045. 7050. 7055. 7060. 7065. 7070. 7075. 7080. 7085. 7090. 7095. 7100. 7105. 7110. 7115. 7120. 7125. 7130. 7135. 7140. 7145. 7150. 7155. 7160. 7165. 7170. 7175. 7180. 7185. 7190. 7195. 7200. 7205. 7210. 7215. 7220. 7225. 7230. 7235. 7240. 7245. 7250. 7255. 7260. 7265. 7270. 7275. 7280. 7285. 7290. 7295. 7300. 7305. 7310. 7315. 7320. 7325. 7330. 7335. 7340. 7345. 7350. 7355. 7360. 7365. 7370. 7375. 7380. 7385. 7390. 7395. 7400. 7405. 7410. 7415. 7420. 7425. 7430. 7435. 7440. 7445. 7450. 7455. 7460. 7465. 7470. 7475. 7480. 7485. 7490. 7495. 7500. 7505. 7510. 7515. 7520. 7525. 7530. 7535. 7540. 7545. 7550. 7555. 7560. 7565. 7570. 7575. 7580. 7585. 7590. 7595. 7600. 7605. 7610. 7615. 7620. 7625. 7630. 7635. 7640. 7645. 7650. 7655. 7660. 7665. 7670. 7675. 7680. 7685. 7690. 7695. 7700. 7705. 7710. 7715. 7720. 7725. 7730. 7735. 7740. 7745. 7750. 7755. 7760. 7765. 7770. 7775. 7780. 7785. 7790. 7795. 7800. 7805. 7810. 7815. 7820. 7825. 7830. 7835. 7840. 7845. 7850. 7855. 7860. 7865. 7870. 7875. 7880. 7885. 7890. 7895. 7900. 7905. 7910. 7915. 7920. 7925. 7930. 7935. 7940. 7945. 7950. 7955. 7960. 7965. 7970. 7975. 7980. 7985. 7990. 7995. 8000. 8005. 8010. 8015. 8020. 8025. 8030. 8035. 8040. 8045. 8050. 8055. 8060. 8065. 8070. 8075. 8080. 8085. 8090. 8095. 8100. 8105. 8110. 8115. 8120. 8125. 8130. 8135. 8140. 8145. 8150. 8155. 8160. 8165. 8170. 8175. 8180. 8185. 8190. 8195. 8200. 8205. 8210. 8215. 8220. 8225. 8230. 8235. 8240. 8245. 8250. 8255. 8260. 8265. 8270. 8275. 8280. 8285. 8290. 8295. 8300. 8305. 8310. 8315. 8320. 8325. 8330. 8335. 8340. 8345. 8350. 8355. 8360. 8365. 8370. 8375. 8380. 8385. 8390. 8395. 8400. 8405. 8410. 8415. 8420. 8425. 8430. 8435. 8440. 8445. 8450. 8455. 8460. 8465. 8470. 8475. 8480. 8485. 8490. 8495. 8500. 8505. 8510. 8515. 8520. 8525. 8530. 8535. 8540. 8545. 8550. 8555. 8560. 8565. 8570. 8575. 8580. 8585. 8590. 8595. 8600. 8605. 8610. 8615. 8620. 8625. 8630. 8635. 8640. 8645. 8650. 8655. 8660. 8665. 8670. 8675. 8680. 8685. 8690. 8695. 8700. 8705. 8710. 8715. 8720. 8725. 8730. 8735. 8740. 8745. 8750. 8755. 8760. 8765. 8770. 8775. 8780. 8785. 8790. 8795. 8800. 8805. 8810. 8815. 8820. 8825. 8830. 8835. 8840. 8845. 8850. 8855. 8860. 8865. 8870. 8875. 8880. 8885. 8890. 8895. 8900. 8905. 8910. 8915. 8920. 8925. 8930. 8935. 8940. 8945. 8950. 8955. 8960. 8965. 8970. 8975. 8980. 8985. 8990. 8995. 9000. 9005. 9010. 9015. 9020. 9025. 9030. 9035. 9040. 9045. 9050. 9055. 9060. 9065. 9070. 9075. 9080. 9085. 9090. 9095. 9100. 9105. 9110. 9115. 9120. 9125. 9130. 9135. 9140. 9145. 9150. 9155. 9160. 9165. 9170. 9175. 9180. 9185. 9190. 9195. 9200. 9205. 9210. 9215. 9220. 9225. 9230. 9235. 9240. 9245. 9250. 9255. 9260. 9265. 9270. 9275. 9280. 9285. 9290. 9295. 9300. 9305. 9310. 9315. 9320. 9325. 9330. 9335. 9340. 9345. 9350. 9355. 9360. 9365. 9370. 9375. 9380. 9385. 9390. 9395. 9400. 9405. 9410. 9415. 9420. 9425. 9430. 9435. 9440. 9445. 9450. 9455. 9460. 9465. 9470. 9475. 9480. 9485. 9490. 9495. 9500. 9505. 9510. 9515. 9520. 9525. 9530. 9535. 9540. 9545. 9550. 9555. 9560. 9565. 9570. 9575. 9580. 9585. 9590. 9595. 9600. 9605. 9610. 9615. 9620. 9625. 9630. 9635. 9640. 9645. 9650. 9655. 9660. 9665. 9670. 9675. 9680. 9685. 9690. 9695. 9700. 9705. 9710. 9715. 9720. 9725. 9730. 9735. 9740. 9745. 9750. 9755. 9760. 9765. 9770. 9775. 9780. 9785. 9790. 9795. 9800. 9805. 9810. 9815. 9820. 9825. 9830. 9835. 9840. 9845. 9850. 9855. 9860. 9865. 9870. 9875. 9880. 9885. 9890. 9895. 9900. 9905. 9910. 9915. 9920. 9925. 9930. 9935. 9940. 9945. 9950. 9955. 9960. 9965. 9970. 9975. 9980. 9985. 9

223754

30



rá a los rincones del orificio conforme se vaya formando el collar 40, evitando con ello la rotación del disco 38 con relación al eje 20.

La fuerza aplicada al formar el collar 40 eleva axialmente la polea sobre el astil 27 contra la fuerza opuesta del disco de muelle 28. De este modo, el disco 28 se deja en condición de carga en la que encaja permanente y friccionalmente con la zona periférica 36 de la polea. Desde luego, cuando se está estampando el collar 40, el disco de fricción 28 puede estar soportado lo necesariamente para limitar el esfuerzo del disco 28 al grado deseado.

Se verá que la polea P está montada giratoriamente en el eje 20 pero está acoplado a él por el disco de fricción 28. De este modo, cuando la polea gira por mediación de la cuerda de operación C, el engrane 16 gira para bascular la persiana si el engrane tiene libertad para girar. Sin embargo, si el engrane se mantiene contra la rotación (como por la acción del sector no dentado 19 o por la tablilla de basculación de la persiana que golpea y obstruye), la rotación de la polea produce sencillamente un deslizamiento entre la polea y el disco de fricción 28, produciendo con ello un movimiento en vacío de la cuerda de la polea. De esta forma, las posiciones de los extremos de la cuerda pueden reajustarse fácilmente para compensar el deslizamiento de la cuerda sobre la polea, cuando este deslizamiento se ha acumulado durante un periodo de uso de la persiana.

Aneja a la polea P va una cuerda-guía que lleva la designación general de G. Esta guía se estampa de una pieza sencilla de metal e incluye una sección plana 41 que está colocada entre la polea P y el alojamiento del basculador. Estampa-

223754



- do en una sección plana 41 hay un tetón perforado 42 por el cual se suspende la cuerda-guía del gancho 13, como se indica en la Fig. 4. Desde luego, la sección 41 de la cuerda-guía esté perforada para permitir que el eje 20 pasa a su través.
5. Si esta perforación corresponde en tamaño al del eje 20, la cuerda-guía no podrá oscilar oblicuamente con respecto a la polea. Sin embargo, si esta perforación es mayor que el eje 20, la cuerda-guía podrá oscilar oblicuamente, como se explica más detalladamente en la solicitud número 119.065 registrada el 5 de enero de 1937. En la práctica, la cuerda-guía puede ser fija con respecto a la polea o que oscile oblicuamente con respecto a la misma. En la cuerda-guía hay estribos de guía arqueados e integrales 44 y 45 que descansan en ella, pero están espaciados de los sectores de la periferia de la polea P. En sus partes inferiores, los estribos de guía 44 y 45 se unen en los dedos curvados de guía 46 y 47 respectivamente, los cuales forman un lazo que mantienen juntos los ramales pendientes de la cuerda de la polea C. Sin embargo, este lazo no es cerrado, ya que los extremos de los dedos curvados de guía 46 y 47 están espaciados aparte en relación opuesta, como se indica en las Figs. 1 y 8.
- 10.
- 15.
- 20.

- Una vez montado previamente el alojamiento del basculador (incluido el engrane 16), la cuerda-guía G cuelga meramente en su sitio del gancho 13 de manera evidente. Después, se engrana el tornillo sin fin 21 con el engranaje 16, proporcionando este engrane los canales 11,11. Desde luego, al colocar el tornillo sin fin en su sitio, debe tenerse cuidado de comprobar que los dos elementos de engrane 16,16, están giratoriamente alineados para conseguir un registro entre los dientes respectivos de los dos elementos de engrane, las respectivas
- 25.
- 30.



- partes en blanco 19 en los dos elementos de engrane y los respectivos orificios para el miembro de conexión M. Una vez fija permanentemente la polea P y piezas anejas al eje 20, como se ha descrito anteriormente, se instala el eje en el basculador.
5. Para hacer esto es necesario introducir el extremo libre del eje 20 (desde el lado izquierdo de la figura 4) en los gorrones provistos por los huecos 14,14 y, al mismo tiempo, pasar el eje a través del tornillo sin fin 21. El eje 20 está provisto de las correspondientes proyecciones que encajan en el
10. diámetro interior del tornillo sin fin y aseguran permanentemente el eje y el tornillo sin fin en la relación indicada en la Fig. 4. Para este fin, se prefiere proveer el eje 20 de proyecciones de unión como se expone detalladamente en la solicitud n° de serie 219.303, registrada el 15 de julio de 1938.
15. Es difícil y costoso unir las corazas A y B de forma que en alojamiento quede hermético al aceite. Sin embargo, se propone un retenedor de lubricante en forma de plato H (figuras 2, 4, 6 y 7) que retiene el lubricante para el engranaje. Este retenedor está hecho de una pieza sencilla de metal
20. estampado y comprende una sección de cubeta 50 y cuatro secciones de abrazadera 51. En su forma, el miembro de disco H corresponde a la parte interior del alojamiento del basculador que comprende el engrane 16; y este miembro de disco está adaptado para encajar sobre el alojamiento, donde ocupa una
25. posición que se indica en las Figs. 2 y 4. Los huecos 52, Fig. 7 (uno a cada lado del miembro de disco), proporcionan espacio para el conector de la barra de basculación M, y los miembros de abrazadera 51 están provistos cada uno de una oreja 54. Estas orejas encajan sobre la parte superior de las depresiones
30. 12, como se muestra en la Fig. 2, y mantienen el miembro H en



su sitio. De este modo, el miembro H actúa como retenedor de lubricante que permite cierto nivel de lubricante sobre el engrane 16, manteniendo así lubricados el conjunto de tornillo sin fin y engrane.

5. La cuerda-guía G se hace con espacios en 55, 56 y 57 (Fig. 1) que van correlacionados con el grueso de la cuerda de polea C. El espacio 57 entre los extremos opuestos de los dedos-guías 46 y 47 es inferior al grueso de la cuerda de la polea, pero lo bastante grande para permitir que pase la cuerda a su través cuando está comprimida diametralmente. Los espacios en 55 y 56 van correlacionados similarmente con el grueso de la cuerda de la polea. Cuando la cuerda-guía G está dispuesta para oscilar oblicuamente con respecto a la polea, estos espacios son de tal forma que la cuerda puede comprimirse e introducirse oblicuamente a través de los mismos, oscilando la guía G como se indica en la Fig. 8. Una vez comprimida la cuerda C e introducida a través del espacio 57 entre los extremos de los dedos 46 y 47, la guía G se hace oscilar hacia un lado y se fuerza la cuerda entre el estribo de guía 44 y el borde de la polea. Con la cuerda colocada en la garganta de la polea a este lado, la cuerda-guía se hace oscilar entonces en dirección opuesta y se introduce el otro cabo de la cuerda de la misma manera. Cuando la cuerda-guía está hecha de forma que no oscile, los espacios en 56 y 55 son de tal forma que, mediante compresión, la cuerda puede introducirse entre los estribos de guía 44 y 45 y el borde de la polea sin que la cuerda-guía oscile como se muestra en la Fig. 8.

En cumplimiento a los estatutos de patente, se ha expuesto la mejor forma en que se ha concebido la aplicación de este invento, pero ha de entenderse que la exposición es



ilustrativa del invento, sin limitarse el alcance del mismo.

NOTA

En resumen: la presente patente de introducción recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana que comprende: un conjunto de tornillos sin fin y engrane, teniendo el engrane una formación que engrana con el tornillo sin fin y evita la rotación completa del engrane; un eje de transmisión sobre el cual va montada la polea; una polea giratoria accionada por una cuerda en dicho eje de transmisión; y medios para acoplar la polea al eje de transmisión con lo que la rotación de la polea comunica movimiento al engranaje cuando está en libertad para girar, incluyendo dichos medios de acoplamiento un disco de fricción montado no giratoriamente en el eje de transmisión y engranando friccionalmente una zona periférica de la polea con lo que la cuerda se ajusta haciendo girar fuertemente la polea con relación al eje cuando el tornillo sin fin no está libre para girar.
10. 2ª.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana que comprenden: un conjunto de tornillos sin fin y engranaje, teniendo el engrane una formación que engrana con el tornillo sin fin y evita una rotación completa del engrane; un eje de transmisión en el que va montado el tornillo sin fin; una polea accionada por una cuerda, que gira en dicho eje de transmisión; y medios para acoplar la polea al eje de transmisión con lo que la rotación de la polea comunica movimiento al engrane cuando está en libertad de girar, incluyendo dichos medios de acoplamiento un disco de muelle montado no giratoriamente al eje de transmisión y que en-
- 15.
- 20.
- 25.
- 30.



caja friccionalmente en una zona periférica sólo de la polea, con lo que la cuerda de la polea se ajusta fuertemente haciendo girar la polea con relación al eje cuando el tornillo sin fin no está libre para girar.

5. 3^a.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana que comprenden: un conjunto de tornillos sin fin y engranaje que incluye medios para detener la rotación del engranaje; un eje de transmisión en el que va montado el tornillo sin fin; una polea accionada por una cuerda, que gira en dicho eje de transmisión; teniendo una cara axial de la polea una depresión anular alrededor del eje de transmisión con lo que la polea va provista de una zona periférica saliente; y medios para acoplar la polea al eje de transmisión con lo que la rotación de la polea comunica movimiento al engrane cuando éste está libre para girar, incluyendo dichos medios de acoplamiento un disco de muelle, que encaja friccionalmente con dicho saliente de la zona periférica, estando biselado el centro del disco hacia dicha depresión anular, y girando fuertemente la polea con relación al eje de transmisión para ajustar la cuerda de la polea.
- 10.
- 15.
- 20.

- 4^a.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana, caracterizados por comprender un conjunto de tornillos sin fin y engranaje para bascular las tablillas de la persiana, con medios para detener la rotación del engranaje; un eje de transmisión sobre el cual va montado el tornillo sin fin; y medios para acoplar la polea al eje de transmisión, con lo que la rotación de la polea comunica movimiento al engranaje cuando éste está libre para girar, incluyendo dichos medios de acoplamiento una transmisión de fricción, con lo que la cuerda de la polea se ajusta haciendo gi-
- 25.
- 30.



rar fuertemente la polea con relación al eje cuando la rotación del engranaje se detiene.

5ª.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persianas venecianas caracterizados por comprender me-

- 5. dios para bascular las tablillas de la persiana, siendo estos medios detener el movimiento de dichos medios basculantes; una polea accionada por una cuerda; y medios para acoplar dicha polea a dichos medios basculantes con lo que la rotación de la polea actúa sobre los medios basculantes cuando aquella tiene
- 10. libertad para girar, incluyendo dichos medios de acoplamiento una conexión friccional con lo que la cuerda de la polea se ajusta haciendo girar fuertemente la polea con relación a los medios basculantes cuando se detiene el movimiento de los medios basculantes.

15. 6ª.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana caracterizados por comprender un

- conjunto de tornillo sin fin y engranaje, deteniendo estos medios la rotación del engranaje; un eje de transmisión en el que va montado el tornillo sin fin; una polea accionada por
- 20. una cuerda y que gira en dicho eje de transmisión; teniendo cada cara axial de la polea una depresión anular alrededor del eje de transmisión, con lo que cada cara de la polea va provista de una zona periférica saliente; y medios para acoplar la polea al eje de transmisión con lo que la rotación de
- 25. la polea comunica movimiento al engranaje cuando éste está en libertad para girar incluyendo estos medios una transmisión de fricción con lo que la cuerda de la polea se ajusta haciendo girar fuertemente la polea con relación a dicho eje de transmisión cuando la rotación del engrane se detiene, incluyendo
- 30. dicha transmisión de fricción un collar fijo al eje de trans-



misión y alojándose en una de dichas depresiones de la polea, y un disco axialmente cargado fijo al eje de transmisión y que encaja en la zona periférica de la polea en la cara opuesta a dicho collar.

5. 7^a.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana, caracterizados por comprender dos corazas de metal estampado, teniendo cada una una sección de superficie plana, una depresión para recibir un engranaje, adyacente a la parte inferior de la estampación, un canal abierto en ambos extremos y que conecta la depresión con la parte superior de la estampación, y una cavidad para recibir un eje que se extiende transversalmente al canal, estando aseguradas juntas las dos corazas de metal cara con cara con dichas depresiones, canales y cavidades; un eje encajado en dichas cavidades; un tornillo sin fin que engrana con un engranaje estando fijo el tornillo sin fin a dicho eje y colocado en dichos canales; un engranaje en dichas depresiones; un miembro retenedor del lubricante, de una pieza, en forma de plato, alojado en la sección inferior de dicha cavidad y que sirve para retener el lubricante en la cavidad, prescindiendo del montaje no hermético de dichas corazas de metal.

25. 8^a.- Perfeccionamientos introducidos en los basculadores de persiana veneciana, caracterizados por comprender dos corazas de metal estampado, aseguradas una contra otra; un conjunto de tornillo sin fin abarcado y soportado por las corazas, estando adyacente el tornillo sin fin y el engranaje a la parte inferior de las corazas; y un miembro retenedor de lubricante alojado en la parte inferior de dichas corazas para mantener el lubricante en contacto con uno de los elementos de engrane, prescindiendo del montaje no hermético de dichas cora-



zas de metal.

9ª.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS BASCULADORES DE PERSIANA VENECIANA".

Según se describe en esta Memoria que consta de quince hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid,

30. ABO. 1955

J.F.

Ol. Berón

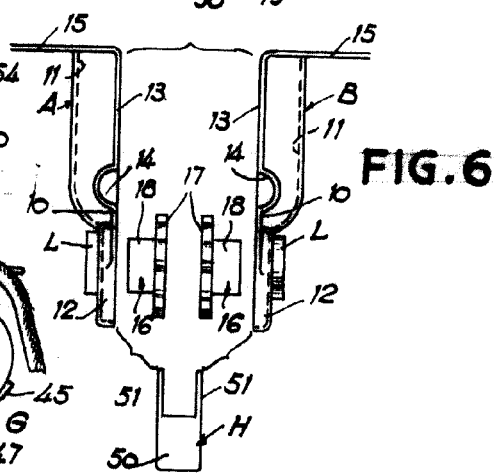
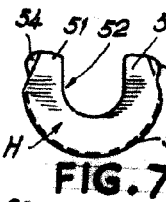
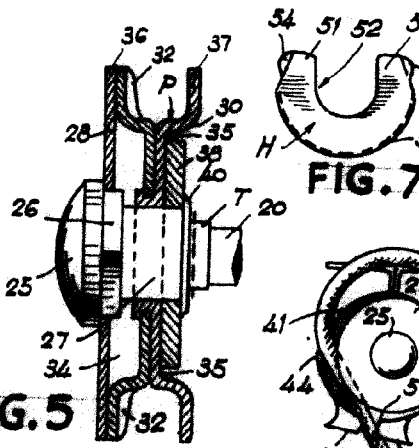
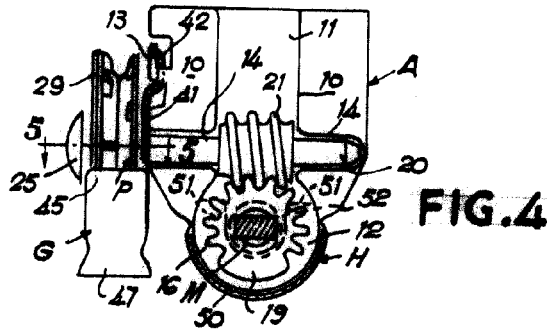
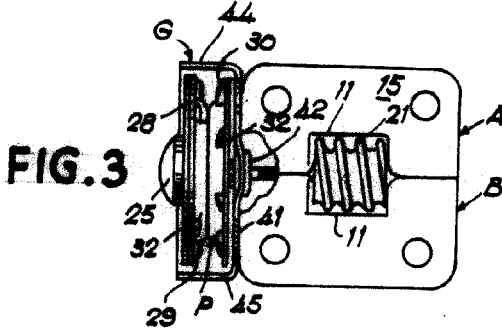
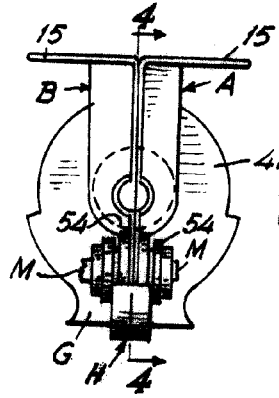
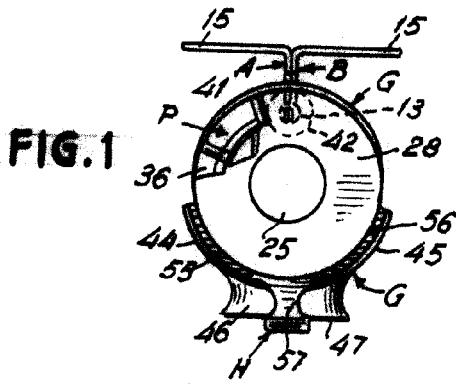


FIG. 5

FIG. 7

FIG. 6

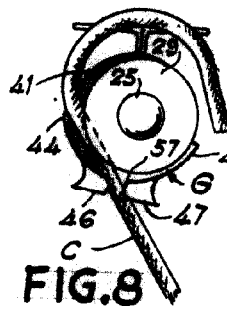


FIG. 8

MADRID, 30 AGOSTO 1955

J.F. U. Carro