

223 685

31



223 685

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION, por VEINTE AÑOS, en ESPAÑA, a fa-
vor de D. ANTONIO RIZO SANSANO, de nacionalidad española, de-
miciliado en ELCHE (Alicante), c/ San José n° 8,

p e r

"PROCEDIMIENTO Y DISPOSITIVO PARA ALIMENTACION
DE CARBURANTE A LOS MOTORES DE EXPLOSION"

* * *



223685

35

Consiguientemente, la originalidad del procedimiento estriba en la forma en que la referida masa gaseosa se hace desprender del líquido, y, esencialmente, consiste en hacer pasar una masa de aire a través de una masa de carburante, de modo que la masa de aire aparece por la superficie de la masa de carburante en forma de burbujas impregnadas de gas de éste, cuyas burbujas estallan en la superficie del carburante formando una masa gaseosa. La masa gaseosa así formada se seca y filtra, unificándose, posteriormente, las pequeñas distorsiones de los gases producidos, dando como resultado, dicha unificación, la obtención de un gas homogéneo, apto para ser mezclado y quemado, y para ser quemado directamente.

40

45

Para la realización de este procedimiento, y después de múltiples ensayos, se ha logrado un dispositivo que, en conjunto, reúne los elementos necesarios, acoplándolos en forma conveniente que, sin embargo, es susceptible de muchísimas modificaciones, las cuales, naturalmente, nunca modificarán la esencialidad del invento.

50

El dispositivo consiste, esencialmente, en un depósito herméticamente cerrado, parcialmente lleno de combustible, cuyo depósito tiene entradas de aire y combustible por su parte inferior, mientras que, en la superior, está provisto de un dispositivo filtrante, y salida del gas filtrado al motor.

55

60

En orden a la producción del gas necesario para el funcionamiento del motor se acoplarán varios depósitos como el descrito, ya que, es lógico comprender el hecho de que, varias entradas de aire, en una misma, o distintas masas de combustible, producirán otras tantas salidas de gas por la parte



223685

superior de dichas masa o masas líquidas de combustible.

65 Teniendo esto en cuenta, se ha realizado un dibujo que se acompaña a la memoria, en el que, a título informativo y para mejor comprensión de la idea descrita, se representa un dispositivo compuesto de varios depósitos o recipientes. En el caso concreto, la parte superior herméticamente cerrada de todos los depósitos, es común a los mismos. La unión de dicha parte superior, 1, a los depósitos 5, se realiza por medio de una placa 2, que sirve de base a dicha parte superior cerrada, en cuya placa 2 se han practicado una serie de orificios a los que se unen íntimamente los bordes superiores de los depósitos. También en el caso concreto, y para filtrar simultáneamente los gases desprendidos de todos los depósitos, se ha previsto una placa transversal 3, dentro de la parte superior cerrada, en el centro de cuya placa se halla dispuesto el filtro, 4.-

70

75

80 Cada depósito recibe el aire que entra por el punto 10, a través de las ramificaciones, 6, y, simultáneamente, recibe también el combustible que penetra por el tubo 12, a través de las ramificaciones del mismo, 7.- En el tubo de entrada, y antes de ramificarse, se ha previsto un regulador de nivel, 8, que mantiene en todo momento la altura del combustible, dentro de los depósitos, necesaria para cualquier consumo. De acuerdo con el dibujo, el regulador de nivel hará que la altura se encuentre siempre en el punto 13.- El tubo 11, es para la salida del gas filtrado, hacia el motor.

85

90 El funcionamiento se desprende de la misma constitución del dispositivo. El aire, penetrando por el tubo 10, y, por sus ramificaciones, por la parte inferior de los depósitos, atravesará la masa de combustible de que los mismos están



3 AGO

223685

parcialmente ocupados. Las burbujas se desprenderán a la altura 13, y el gas, una vez seco en la parte superior del depósito, pasará a través del filtro 4, y saldrá por el tubo 11, hacia el motor, previamente unificado.

95

Cualquier perito en la materia comprenderá inmediatamente las grandes ventajas que ofrece la utilización del objeto de esta patente. Citaremos, de entre ellas, algunas más importantes: No produce en las cámaras de explosión carbonilla de ninguna clase, toda vez que, el gas, está totalmente purificado. La limpieza, proporciona un mejor funcionamiento del motor, y una mayor duración del mismo. Se suprimen radicalmente, toda clase de humos.- Elimina totalmente la salida de olores por el tubo de escape.- Se reducen sensiblemente los ruidos.- Se reduce, también, notablemente, el consumo de carburante, por lo cual, los vehículos tendrán que llevar menos peso. Su instalación no exige modificación del vehículo o motor estacionario, manteniendo el emplazamiento anterior, dadas sus reducidas dimensiones y fácil acoplamiento.- El índice de resistencia del dispositivo es ilimitado, y favorece la duración prolongada del motor principal.

100

105

110

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y la que se reivindica en la siguiente

115

NOTA

En resumen: La Patente de Invención que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.-PROCEDIMIENTO Y DISPOSITIVO PARA LA ALIMENTACION DE CARBURANTE A LOS MOTORES DE EXPLOSION, caracterizados esen-

120



31 A

223 685

125

cialmente, el primero, por hacer pasar una masa de aire a través de una masa de carburante, cuya masa de aire aparece por la superficie de la masa de carburante en forma de burbujas impregnadas de gas de éste, cuyas burbujas estallan en la superficie del carburante formando una masa gaseosa que se seca y filtra, unificándose, posteriormente, las pequeñas distorsiones de los gases producidos, y dando como resultado, dicha unificación, la obtención de un gas homogéneo apto para ser mezclado y quemado, y para ser quemado directamente.

130

2º.-PROCEDIMIENTO Y DISPOSITIVO, según reivindicación anterior, caracterizados, el segundo, por estar esencialmente constituido por un depósito herméticamente cerrado, lleno parcialmente de carburante, con entrada de éste controlada, y, con entrada de aire, ambas por la parte inferior; con cámara de secado y dispositivo de filtrado en la parte superior, sobre la masa de carburante, y con salida de gas filtrado también en la parte superior.

135

140

3º.-Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: PROCEDIMIENTO Y DISPOSITIVO PARA ALIMENTACION DE CARBURANTE A LOS MOTORES DE EXPLOSION.-

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de seis páginas escritas a máquina, por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

145

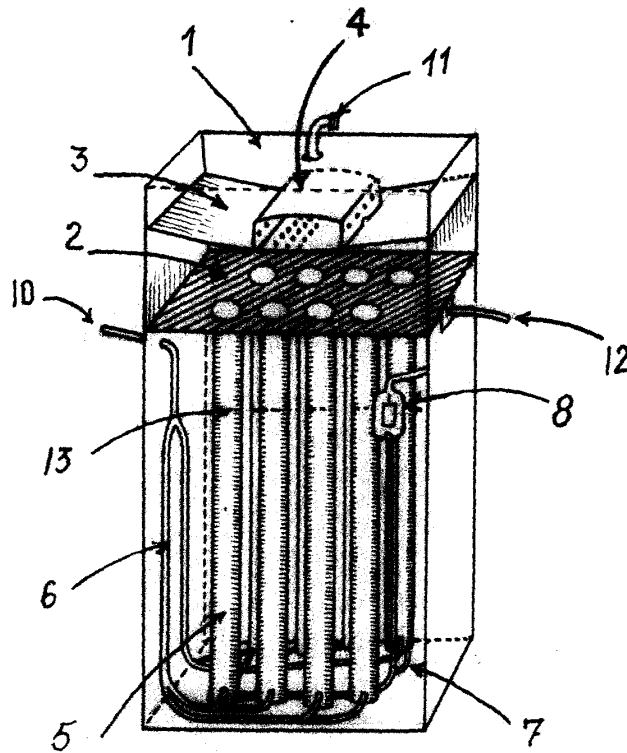
Madrid, 25 de Agosto de 1.955

ALFONSO UNGRIA,

31



223 685



ESCALA VARIABLE
MADRID, 25 DE Agosto DE 1955
ALPONSOL