



ESPAÑA

ES	11 223535	Y
22	FECHA DE PRESENTACIÓN 1976	

MODELO DE UTILIDAD

P. 3 - 11/11/76

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 63 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"Embarcación"

71 SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS ROGA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Torrente Malet s/n, PREMIA DE MAR (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
M. Curell Suñol

R-2304-8

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

solicitado en España a favor de INDUSTRIAS ROGA, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en Torrente Malet s/n, PREMIA DE MAR (Barcelona), por "Embarcación". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una embarcación, concretamente a un balandro ligero y rápido para competición o para placer, de 3,99 m. de eslora, con una o dos personas respectivamente, con dispositivos simplificados con el fin de que el deportista pueda entregarse de lleno al ejercicio de la navegación sin tener que dedicarse a una costosa manipulación de mecanismos. - - - - -

10. La expresada embarcación se caracteriza porque está constituida por un casco en fibra de vidrio estratificada, con dos compartimentos y una cámara estancos, determinando una bañera central alargada de bordes laterales superiores redondeados, teniendo un mástil colocado para libre giro en una fogonadura de la cubierta de proa, estando articulada en dicho mástil una botavara que rebasa la longitud de la bañera y es accionable mediante escota con aparejos intermedio y delantero, sujetándose el primero de ellos en un travesaño regulable en el interior de

15.

la bañera, disponiendo de una vela con superficie de 7 m² envergada en el mástil a lo largo de un gratil de funda, y unida a la botavara por sus puños de amura y de escota, habiendo en el fondo de la bañera una embocadura para una orza de accionamiento manual y un desagüe con válvula de depresión con cierre de palanca. - - - - -

El mástil, flexible y resistente, presenta una leve concavidad desde la base hacia el extremo superior, constando de dos partes con elemento de enchufe mutuo. - - - - -

10. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

15. Figura 1, representa, vista en perspectiva desde la popa, la embarcación objeto de la invención. - - - - -

Figura 2, es una vista en alzado lateral de estribor, de la misma embarcación. - - - - -

20. La referida embarcación es un pequeño balandro de 3,99 m. de eslora y 1,45 m. de manga máxima, con una altura de mástil de 5,65 m., un peso del casco de 61 kg y una superficie vélica de 7 m². - - - - -

25. El casco 1 es obtenido en fibra de vidrio en estratificados, con dos compartimentos de flotabilidad equivalentes a 0,100 cc de politeno, y una cámara estanca de 1,20 m³, formando una bañera central 2 de planta rectangular alargada. Los

cantos laterales superiores 3 de dicha bañera, son redondeados, y resultando unas cubiertas de proa 4 y de popa 5. - - - - -

5. El mástil 6 es de tipo flexible y resistente, teniendo su extremo inferior colocado en una fognadura 7 de la cubierta 4 a lm de la proa, con libre giro. Este mástil 6 tiene suave conicidad hacia el extremo superior y consta de dos partes superior e inferior en que la primera se introduce 10 cm en la segunda, con lo que se facilita el transporte. - - - - -

10. En el mástil 6 se apoya por una articulación 8 una botavara horizontal 9 que rebasa la longitud de la bañera 2. En el canto trasero de la cubierta de popa 5 hay un soporte 10 para el timón 11, que se articula en un brazo 12 dotado de un tirante 13 para su asido. - - - - -

15. En el interior de la bañera 2 hay un estribo longitudinal 14 para sujeción de los pies de los navegantes, una embocadura 15 para la orza 16, de accionamiento manual, una boca de desagüe 17 con válvula que funciona por depresión y es cerrada por una palanca 18, y un travesaño regulable 19 para aparejo intermedio 20 con escota 21 para mando de la botavara 9, más otro aparejo delantero 22. - - - - -

25. La vela 23 se sujeta en la botavara 9 por sus puños de amura 24 y de escota 25, y en el mástil 6 por otro puño de driza, estando montada en dicho mástil 6 por un gratil en forma de funda alargada 26 que la enverga. Dicha vela 23 posee tres fundas 27 para los sables. - - - - -

5. Esta embarcación es apta para navegar en competición con un solo ocupante, o para recreo con dos personas, siendo sus ventajas la ligereza del casco 1, lo que le comunica una mayor rapidez, y la simplicidad de sus herrajes, con lo que se consigue menor costo y una mayor facilidad de maniobra con el fin de que el navegante pueda dedicarse de lleno a sus cualidades personales en la conducción de la nave. Además, el diseño de los compartimentos estancos conceden una mayor comodidad a los navegantes. - - - - -

10. El diseño del mástil 6 y de la vela 23 mejoran las condiciones de la embarcación. - - - - -

15. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

N O T A

20. Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

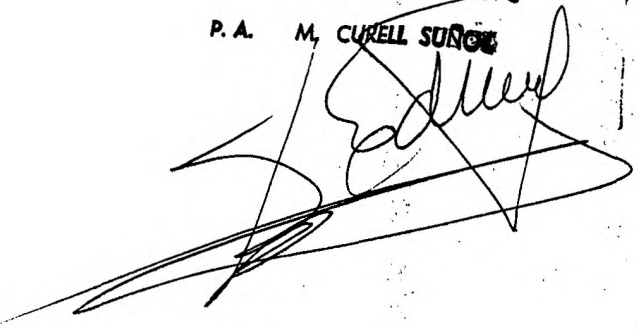
25. 1.- Embarcación, del tipo de un balandro ligero de 3,99 m de eslora y 1.45 m de manga máxima, caracterizada porque está constituida por un casco en fibra de vidrio estratificada, con dos compartimentos y una cámara estancos, determinando una

- bañera central alargada con bordes laterales superiores redondeados, teniendo un mástil de 5,65 m. colocado para libre giro en una fogonadura de la cubierta de proa, estando articulada en dicho mástil una botavara horizontal que rebasa la longitud
5. de la bañera y es accionable mediante escota con aparejos intermedio y delantero, sujetándose este último en el pie del mástil y el primero en un travesaño regulable en el interior de la bañera, disponiendo de una vela con superficie de 7 m². envergada en el mástil a lo largo de un gratil de funda y sujeta a la botavara por unos puños de amura y de escota, y de un timón con brazo de mando dotado de un tirante de asido, habiendo en el fondo de la bañera una embocadura para la orza, de accionamiento manual, y un desagüe con válvula de depresión con cierre por palanca. - - - - -
- 10.
15. 2.- Embarcación, según la reivindicación 1, caracterizada porque el mástil, flexible y resistente, presenta una suave conicidad desde la base hacia el extremo superior, y consta de dos partes acopladas entre sí por mutuo enchufe. -
- 3.- "EMBARCACION". - - - - -
20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecano-

grafiadas por una sola de sus caras, y de dos figuras que la ilustran.

MADRID 3 0 SET. 1976

P. A. M. CURELL SURCO

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'P. A. M. CURELL SURCO'. The signature is highly cursive and somewhat abstract, with long, sweeping strokes.

