



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	223528		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

3 - MAR. 1977

30	PRIORIDADES	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	-------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 R

24	TITULO DE LA INVENCIÓN
	Junquillo perfilado para carrocería de autovehículos.

71	SOLICITANTE (S)
	GEBR. HAPPICH GMBH., entidad alemana.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
residente en Neunteich 62/75, 56 Wuppertal-Elberfel, República Federal Alemana.

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
	D. Jaime Gomez-Acebo y Modet.

Memoria Descriptiva

sobre:

Junquillo perfilado para carrocería de
autovehículos.

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.

Solicitante: GEBR. HAPPICH GMBH, entidad alemana, residente en
Neunteich 62/76, 56 Wuppertal-Elberfel, República
Federal Alemana.

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.

El presente Modelo de Utilidad se refiere
a un junquillo perfilado perfeccionado para carro-
cerías de autovehículos, compuesto de un soporte
alrededor del cual está inyectada una cubierta de
5. material sintético, constando la parte de cubierta



OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

Ministerio de Industria y Energía

NÚMERO DE PÁGINA: 2-5

PÁGINA NO DISPONIBLE

.....

PAGE NOT AVAILABLE

se llena éste, de modo en su conocido, con material sintético en estado plástico o fluido.

5. Mediante la inyección de las piezas finales 44 se produce un junquillo perfilado P con revestimiento exterior completamente cerrado y una ranura 42 abierta únicamente hacia la carrocería del vehículo.

N O T A

10. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España sobre: JUNQUILLO PERFILADO PARA CARROCE-
15. RIA DE AUTOVEHICULOS; caracterizándose por lo siguiente:

20. 1.- Junquillo perfilado para carrocería de autovehículos, compuesto de un soporte alrededor del cual está inyectada una cubierta de material sintético, constando la parte de cubierta exterior de tiras de material sintético que quedan en el soporte y tiras de material sintético arrancables de éste, entre las cuales están previstas muescas que las delimitan, caracterizado porque los extremos del junquillo perfilado presentan
25. una pieza final de material sintético inyectada del mismo material con el revestimiento, con muescas en la parte de cubierta exterior en dirección transversal entre la pieza final y la tira de material sintético que se quita.

30. 2.- Junquillo perfilado para carrocería de autovehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente

Memoria y en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 JUN. 1976

GEBR. HAPPICH GMBH

J. COMEZ ACEBO Y HEREDIA
Eduardo L. Cezis



