



228521

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de una patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Juan Antonio CORTINES POLANCO y Don Wenceslao AVECILLA GARCIA, domiciliados en Santander, calle de Becedo, núm. 7 y Florida núm. 18, respectivamente, - - - - -

p o r

" NUEVO SISTEMA DE CIRCULACION AUTOMATICA DEL COMBUSTIBLE, PREFERENTEMENTE MENUDOS DE CARBON, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE PARRILLAS ".

El aprovechamiento de los menudos de carbón es del máximo interés, y por ello han sido numerosos los tipos de parrillas y de dispositivos de movimiento de éstas que se han ensayado, las más de las veces sin éxito positivo.

5 Las parrillas españolas protegidas por el Modelo de Utilidad número 43.381, propiedad de Don Juan Antonio Cortines, uno de los firmantes de la presente solicitud, han demostrado su eficacia como tales elementos, y gracias a su superficie superior aplanada se prestan a la aplicación del nuevo sistema de carga y descarga automática que se trata de proteger en esta Patente de In-
10 vención.

El nuevo sistema sirve para quemar toda clase de combustibles sólidos y muy especialmente los menudos de los mismos, mediante una insuflación de aire baja las canales de los elementos paralelos adosados de parrillas inclinadas y dotadas de movimiento de
15



223521

vaiven.

Gracias a su sencillez, el sistema resulta muy barato de construcción e instalación; y como el combustible, en continuo movimiento, no puede aglutinarse, no se crean zonas muertas y resulta innecesario el barreado o picado, con lo que se obtiene economía de mano de obra y comodidad en el servicio.

En la presente Memoria se describe una realización del sistema, como ejemplo no limitativo, y tres figuras completan las explicaciones de la misma.

La figura 1 representa en perspectiva un esquema del conjunto de la instalación del sistema.

La figura 2 muestra una vista lateral esquemática, y

La figura 3 corresponde al esquema del frente, por el lado de la caída al cenicero.

Las parrillas (1), de forma rectangular alargada y de superficie plana con perforaciones, van adaptadas en grupos, paralelamente unas junto a otras por sus lados mayores, y su conjunto se apoya sobre un bastidor (B) de fundición, de forma rectangular, cuyo marco, con perfil angular, sirve para mantener de un modo sencillo las referidas parrillas.

El bastidor lleva fijadas en los cuatro extremos de dos de sus lados paralelos (2-2), y en las caras externas de los mismos, -- cuatro pletinas (3), dirigidas hacia abajo, las cuales van provistas en su extremo inferior, y tambien por su cara externa, de una anilla (4) introducida en el sentido normal a dicha cara.

Paralelamente e inmediatas a las pletinas (3) acabadas de citar se hallan cuatro soportes (5) empotrados en el pié, los cuales llevan en su extremo superior y por su cara interna otra anilla (6). En estas cuatro anillas (6) se cuelgan correspondientes barras (7), provistas de gancho en cada extremo, en cuyos ganchos inferiores penderá el bastidor por sus anillas (4), con una inclinación hacia el lugar de descarga en el cenicero, para facilitar -



223521

el avance de la masa de combustible.

50 Colgado de esta suerte el bastidor (B), con sus parrillas (1)
y el colector de carbon (8), se halla en condiciones de recibir
un movimiento de vaiven en sentido del lugar de carga al cenicero
y reciprocamente. Para ello, el bastidor lleva en su parte in-
55 ferior un travesaño (9) que se articula con una bieja (10) unida
excéntricamente al movimiento circular de un motor (11) de poten-
cia adecuada al peso y tamaño del conjunto de bastidor y parrillas.
La frecuencia del movimiento de vaiven del bastidor es regulable me-
diante un cambio de velocidades intermedio.

60 La carga de carbón se efectúa por una tolva que desemboca so-
bre el colector (8), que, como se ve en las figuras 1 y 2, es una
prolongación o plataforma de la parte superior de la parrilla. Co-
mo antes se ha dicho, el combustible, gracias al movimiento de --
vaiven del bastidor, y a la inclinación de éste, va deslizándose
hacia el borde inferior de descarga, de acuerdo con la velocidad
65 de la combustión, velocidad conseguida con el dispositivo de insu-
flación de aire; pues al consumirse el combustible más pronto, por
ejemplo, habrá de ser mayor la frecuencia del movimiento de vaiven,
para reducir el tiempo de permanencia de los residuos sobre la pa-
rrilla.

70 Queda entendido que son posibles ciertas variantes en los dis-
positivos de suspensión del bastidor y en los medios de producción
del vaiven, sin que cese de ser válido el principio fundamental
del invento.

N O T A

75 EN RESUMEN: La presente patente de invención que, por veinte
años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

1ª.- NUEVO SISTEMA DE CIRCULACION AUTOMATICA DEL COMBUSTIBLE,
PREFERENTEMENTE MENUDOS DE CARBON, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE
PARRILLAS, constituido por un bastidor cuyo marco tiene forma --



23521

80 apropiada para sostener un conjunto de piezas rectangulares de parrilla, de un modelo conocido, adosadas unas junto a otras, de su superficie superior aplanada con perforaciones; bastidor que va colgado entre soportes externos fijos, y con una cierta inclinación, graduable, desde el borde de entrada del carbón hasta el de salida
 85 de los residuos; con un dispositivo para darle al bastidor un movimiento de vaiven, regulable, en la dirección del movimiento del carbón y viceversa, y con un dispositivo de insuflación de aire - por debajo de la parrilla.

2º.- NUEVO SISTEMA DE CIRCULACIÓN AUTOMÁTICA DEL COMBUSTIBLE,
 90 PREFERENTEMENTE MENUDOS DE CARBÓN, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE PARRILLAS, de acuerdo con el número anterior, caracterizado por tener el bastidor su marco con perfil angular y por llevar cuatro pletinas fijadas en los extremos de sus lados mayores, hacia abajo, las cuales pletinas tienen en sus caras externas y en su parte inferior una anilla en sentido normal a dichas caras; por ser cuatro
 95 los soportes fijos, que se hallan inmediatos a las antes citadas pletinas; por llevar los soportes en su extremo superior y cara interna una anilla, y porque de cada una de estas cuatro anillas cuelga una barra provista de gancho en sus dos extremos, en cuyos
 100 ganchos inferiores penderá el bastidor.

3º.- NUEVO SISTEMA DE CIRCULACION AUTOMÁTICA DEL COMBUSTIBLE, PREFERENTEMENTE MENUDOS DE CARBÓN, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE PARRILLAS, según los números precedentes, caracterizado por llevar el bastidor en su parte inferior un travesaño que se articula con una biela unida excentricamente al movimiento giratorio de un motor, el cual puede ir provisto de un cambio de velocidades.
 105

4º.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer, la presente patente de invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, - - - - -

p o r

" NUEVO SISTEMA DE CIRCULACION AUTOMÁTICA DEL COMBUSTIBLE, PREFERENTEMENTE MENUDOS DE CARBÓN, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE PARRILLAS, según los números precedentes, caracterizado por llevar el bastidor en su parte inferior un travesaño que se articula con una biela unida excentricamente al movimiento giratorio de un motor, el cual puede ir provisto de un cambio de velocidades.



RENTEMENTE MENUDOS DE CARBON, APLICABLE A CIERTOS TIPOS DE PARILLAS ".

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y plano que se acompaña,

Madrid, 16 de Agosto de 1.955

P. E. S.
PEDRO FELIU MASA
A. A.

223521

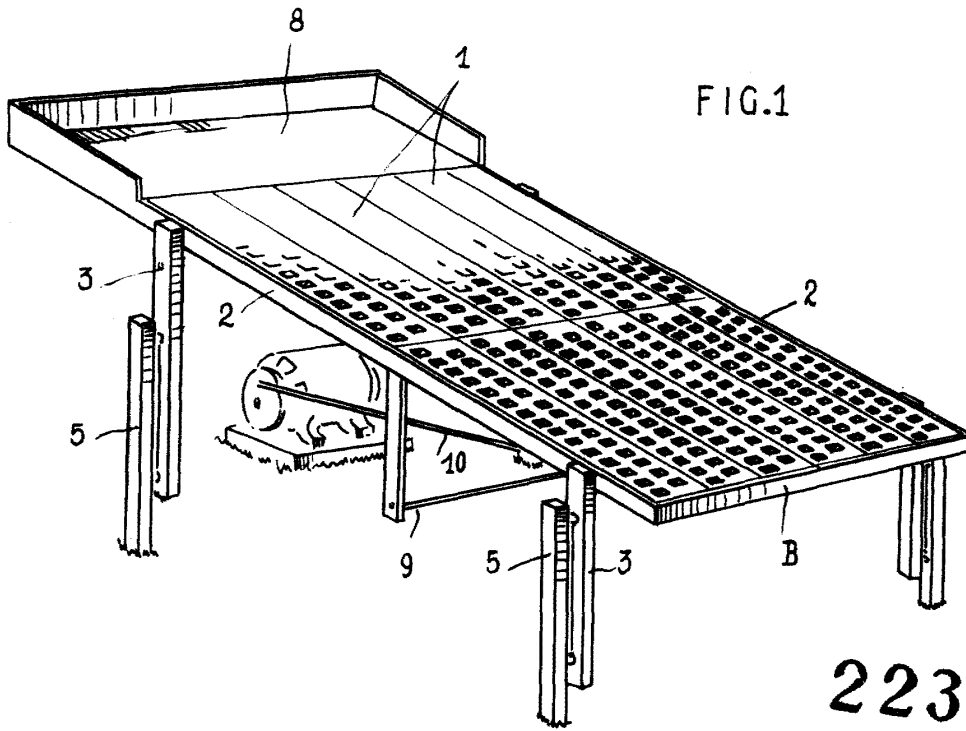
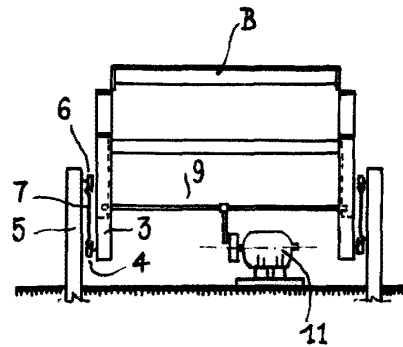
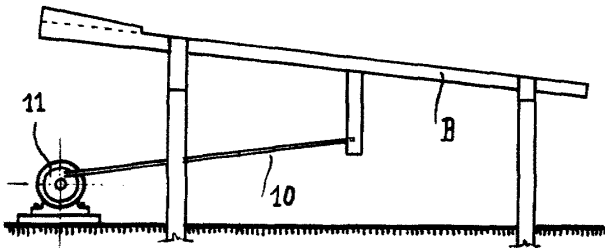


FIG. 1

223521

FIG. 2

FIG. 3



ESCALA VARIABLE
MADRID, 16 AGOSTO 1.955
P.A.