



223512

MODELO DE UTILIDAD

19 ES

11

NUMERO

223.512

10 Y

22

FECHA DE PRESENTACION

29-9-76



30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A62B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SALVA-CAIDAS PERFECCIONADO, PARA OBRA".

71 SOLICITANTE (S)

D. VICENTE VERDU MIRA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

José Antonio, 15 - JIJONA (Alicante).

72 INVENTOR (ES)

73 TRUCAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON.

MV/am/9.699

1 La presente memoria descriptiva tiene como  
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el pri-  
vilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el  
territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la  
5 vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de  
"SALVA-CAIDAS PERFECCIONADO, PARA OBRA".

En la construcción de edificios u obras si-  
milares son exigidas en la actualidad unas normas de seguridad  
en cuanto a evitar accidentes, tanto por posibles caídas de los  
10 operarios, como por desprendimientos de objetos o materiales que  
puedan alcanzar a personas ubicadas por las inmediaciones de la  
obra.

De entre las soluciones conocidas destaca  
una consistente en disponer en los lugares necesarios una corre-  
15 lación de redes salva-caídas, cada uno de cuyos tramos se extien-  
de entre sendos armazones laterales que se anclan directamente  
al forjado.

La mencionada solución ofrece una total se-  
20 guridad en su uso, pero en contrapartida, todas las realizacio-  
nes conocidas, que parten de esta idea básica convencional, ofre-  
cen un complicado montaje que dificulta notoriamente el selec-  
tivo posicionado en altura de la red de acuerdo con las sucesi-  
vas fases de realización de la obra, siendo así dicho proceso -  
de traslado de la red, lento y complejo.

25 A fin de evitar éstos inconvenientes, pre-  
senta la presente invención una estructura salva-caídas, en la  
que cada armazón lateral de soporte es articulado, en orden a su  
selectivo plegamiento, y posee sendos puntos de apoyo y anclaje.

Los mencionados apoyos comportan sendos dis-  
30 positivos de rodadura alojados en una misma guía corredera, que

1 va provista de unos medios de anclaje, tanto para su enclavamiento al forjado a una selectiva altura, como para el anclaje de los citados dispositivos de rodadura.

5 Cada armazón lateral de soporte queda dispuesto en conjunción con al menos dos guías correderas, enclavadas en correlativa alineación a dos pisos consecutivos de la obra quedando inicialmente coligado a la guía inferior.

10 En esta su posición operativa permanece hasta que por el propio avance de la obra sea necesario trasladarlo al piso superior, momento en el que es suficiente con desenclavar su apoyo más alto y plegar el armazón, de modo que el citado apoyo libre, se desplaza en rodadura por las guías corredera hasta ocupar su correcto posicionamiento de anclaje en la guía superior.

15 Una vez verificado esto, se enclava el apoyo que se ha desplazado y se libera al otro, de modo que ahora es suficiente con desplegar al armazón hasta que ocupe de nuevo su posición operativa, para que dicho apoyo liberado se desplace igualmente, ascendiendo hasta su correcta posición de anclaje en la guía superior.

20 De esta forma con una gran sencillez y en un mínimo tiempo, puede realizarse el traslado de la red de un piso al otro, siendo igualmente de destacar que una vez verificado dicho traslado, pueden desenclavarse las guías correderas inferiores que quedan libres, para llevarlas hasta el piso siguiente al que ahora ocupe la red, quedando así ya dispuestas en previsión de su posterior uso.

25 Como se puede apreciar por todo lo ya descrito, el salva-caídas preconizado, con una gran sencillez constructiva, aporta una elevada funcionalidad y un muy simple mane

1 jo, cualidades todas estas que le diferencian notoriamente respecto a todo lo hasta ahora conocido y le confieren vida propia ya de por sí.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10 Las figuras 1, 2 y 3 muestran tres fases del traslado en altura del salva-caídas preconizado.

La figura 4 es una vista en planta superior y esquemática del salva-caídas.

La figura 5 muestra el detalle indicado en la figura 4.

15 La figura 6 es una vista en perspectiva y esquemática que muestra los elementos de anclaje de cada guía corredera.

La figura 7 es una vista en alzado del dispositivo de rodadura de cada punto de apoyo (2 ó 6) del armazón.

20 La figura 8 es la vista en planta superior correspondiente de la figura 7.

La presente invención comprende un salva-caídas para obra, del tipo formado por una correlación de idénticas estructuraciones cada una de las cuales se constituye por dos armazones laterales entre los que se entienden sendos travesaños (7) comportadores de la correspondiente porción de red, ver figura 4, apreciándose en el detalle de la figura 5 como cada travesaño (7) determina en uno de sus extremos una conformación ahorquillada para su unión por pasador al correspondiente extremo del travesaño (7) correlativo a él.

25

30

1 Cada armazón lateral de soporte, tal y como  
se aprecia en la figura 1, se constituye por una estructura de  
conformación general a modo de "Y", definida por sendos largue-  
5 ros (3,4), de los cuales el primero de ellos presenta un menor  
dimensionado longitudinal y va coligado al otro por uno de sus  
extremos, mediante una unión articulada (5).

Entre los extremos superiores de los largue-  
ros (3,4) se extiende la red, en tanto que el de aquel, junto  
con el extremo inferior del larguero (4), determinan los dos -  
10 puntos de apoyo y anclaje señalados con las referencias (2 y 6)  
respectivamente en el plano adjunto.

Cada punto de apoyo y de anclaje (2 ó 6) va  
provisto, por el intermedio de una pletina de soporte (8), de un  
dispositivo de rodadura formado por una pareja de rodamientos  
15 (9), montados en un mismo cuerpo soporte. ver figura 7 y 8.

Los rodamientos (9) de ambos largueros (3 y  
4) se alojan en una misma guía corredera (1), que por el inter-  
medio de un perfil cremallera (10), va acoplada solidariamente  
a un cuerpo rígido en "U", de cuyas ramas una de ellas comporta  
20 un elemento de roscado (13), provisto inferiormente de una pla-  
taforma de apriete (14). ver figura 6.

El selectivo accionamiento del elemento (13)  
permite que entre su plataforma (14) y la correspondiente rama  
del cuerpo (11), se verifique el firme apriete del correspondien-  
te forjado (12) de la obra, determinando aquellos unos adecuados  
25 dientes para reforzar así el anclaje del cuerpo (11) y por con-  
siguiente el de la guía corredera (1).

Por otra parte la guía corredera (1) presen-  
ta unos taladros (15), que establecen un adecuado paso para unos  
30 vástagos fileteados (16), provistos en uno de sus extremos de un

1 elemento abrazadera (17), para mediante el mismo hacer efectivo el selectivo anclaje en altura de los dispositivos de rodadura pertenecientes a los dos puntos de apoyo (2 y 6) de cada armazón de soporte.

5 Una vez visto todo ésto, se puede pasar a señalar el comportamiento de los diversos componentes del salvacaidas preconizado en el uso del mismo, para lo cual, tal y como se aprecia esquemáticamente en la figura 1, se procede inicialmente al anclaje en los forjados (12) del al menos dos pisos con  
10 secutivos, de sendas guias corredera (1), para cada armazón lateral de soporte.

Las mencionadas guias corredera (1) quedan alineadas en correlación, yendo cada armazón soporte anclado inicialmente a la guia corredera (1) inferior. ver figura 1.

15 Cuando por el propio avance de la obra es necesario trasladar la red al piso inmediato superior, se procede en primer lugar a soltar el anclaje del punto (2) y a plegar la estructura, hasta que ésta ocupe su posición representada es  
20 quémáticamente en la figura 2.

En el plegado de la estructura se verifica el desplazado del punto (2) a lo largo de las guias corredera (1) hasta que aquel ocupa el posicionamiento de la figura 2, en el que se le enclava de nuevo.

25 Con la estructura así dispuesta se desenclava ahora el punto (6) y se procede al desplegado de aquella, de modo que dicho punto (6) se desplace así mismo en sentido ascendente, hasta que la estructura ocupa su correcto posicionado operativo o de uso, ver figura 3, momento en el que el punto (6) ocupa su nueva y correcta posición de anclaje.

30 De esta forma con unas maniobras rápidas y

1 de gran sencillez, se verifica el traslado de la estructura des-  
de un piso al siguiente, procediéndose después al desenclavado  
de las guías corredera (1) que quedan libres, para enclavarlas  
posteriormente en el piso superior al que ahora ocupa la red, en  
5 previsión de su posterior uso.

Como fácilmente se comprende las fases para  
desplazar la estructura en sentido descendente, son similares a  
las ya descritas, variando únicamente el orden en el desenclava-  
do de los puntos de apoyo (2 y 6).

10 Descripta suficientemente la naturaleza del  
presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe  
añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible in-  
troducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales  
alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

15 El solicitante, al amparo de los Convenios  
Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el dere-  
cho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera  
posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solici-  
tud.

20 N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como  
nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Le-  
gislación, deberá recaer sobre "SALVA-CAIDAS PERFECCIONADO, PARA  
OBRA", en todo de acuerdo con las siguientes:

25 R E I V I N D I C A C I O N E S

30 1.- Salva-caidas perfeccionado, para obra,  
del tipo formado por una correlación de idénticas estructuracio-  
nes, definidas por sendos armazones laterales comportadores de  
la red, caracterizado porque cada armazón lateral está formado  
por sendos largueros articulados entre sí, determinando una es-

1 estructura en "Y", entre cuyos extremos superiores va dispuesta la  
red, en tanto que el extremo superior del larguero más corto y el  
inferior del otro larguero, se constituyen en los apoyos del ar-  
mazón, los cuales apoyos van provistos de sendos dispositivos de  
5 rodadura que se alojan dentro de una misma guía-corredera, encla-  
vada en posición enhiesta al forjado; de modo que cada pareja de  
armazones laterales, junto con su respectiva red, pueden despla-  
zarse a lo largo de las guías-corredera, para una vez posiciona-  
dos selectivamente en altura, quedar enclavados en esta su posi-  
10 ción operativa mediante unos elementos de anclaje coligados a las  
guías-corredera.

2.- Salva-caidas perfeccionado, para obra, en to-  
do de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado por-  
que cada pista de guías-corredera, se constituye por varios tra-  
15 mos, yendo provisto cada tramo de su correspondiente dispositi-  
vo de anclaje al forjado, de modo que una vez desplazada en al-  
tura cada estructura salva-caidas, pueden soltarse las guías-co-  
rredera que quedan libres y posicionadas correlativamente a las  
guías-corredera que se estén utilizando, para quedar así ya dis-  
20 puestas en previsión de su posterior uso.

3.- Salva-caidas perfeccionado, para obra, en to-  
do de acuerdo con las anteriores reivindicaciones, caracterizado  
porque para hacer efectivo el desplazamiento de cada estructura  
salva-caidas, es suficiente con desenclavar respecto a las guías  
25 corredera, a la pareja de apoyos, inferiores o superiores, de los  
armazones laterales de soporte, para posteriormente plegar dicha  
estructura, con lo que los mencionados apoyos libres se desplazan  
por las guías-corredera, hasta su nuevo posicionamiento de fija-  
ción, momento en el que se procede al desenclavamiento de la -  
30 otra pareja de apoyos y al desplegado de la estructura salva-cai

1 das, de modo que esta última pareja de apoyos se desplaza así -  
igualmente hasta su nueva posición de enclavamiento.

4.- SALVA-CAIDAS PERFECCIONADO, PARA OBRA.

5 Según queda sustancialmente descrito en la pre-  
sente memoria descriptiva que consta de nueve hojas mecanografía-  
das por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibu-  
jos.

Madrid,

**29 SEP. 1976**

El Agente Oficial

**MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON**

P. P.

1

5

10

15

20

25

30

Fig. 1

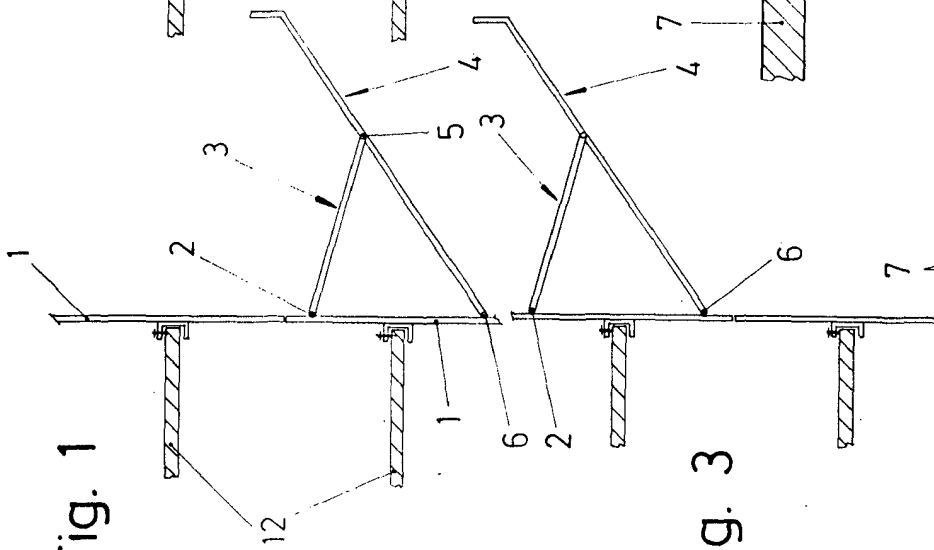


Fig. 2

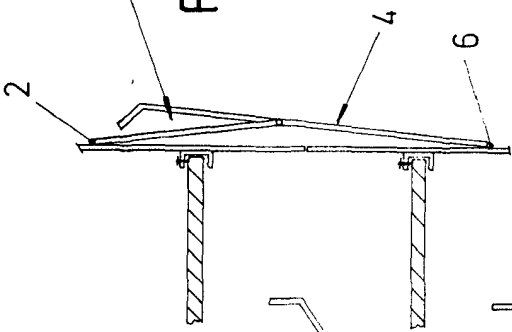


Fig. 6

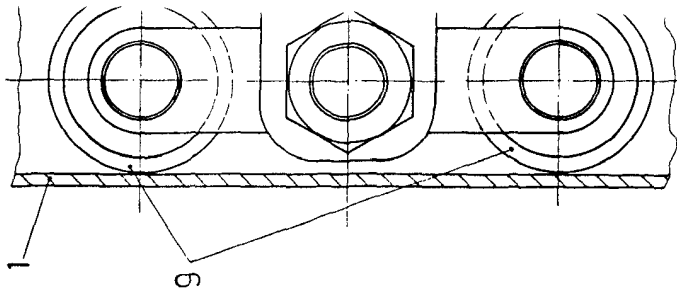


Fig. 3

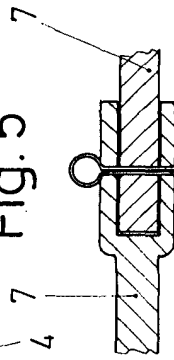


Fig. 5

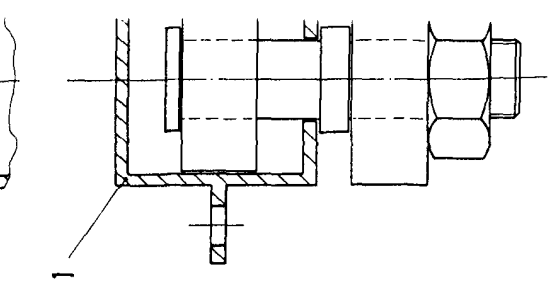
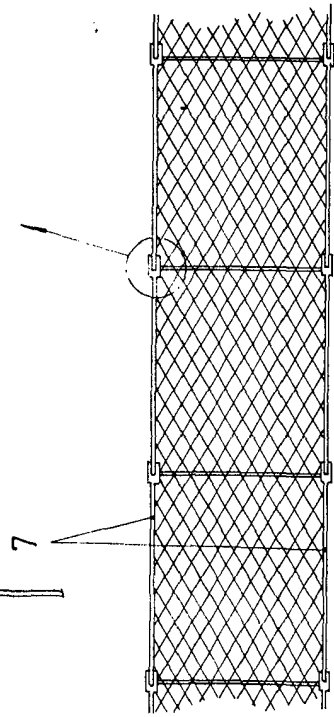


Fig. 4



3

g. 2

Fig. 6

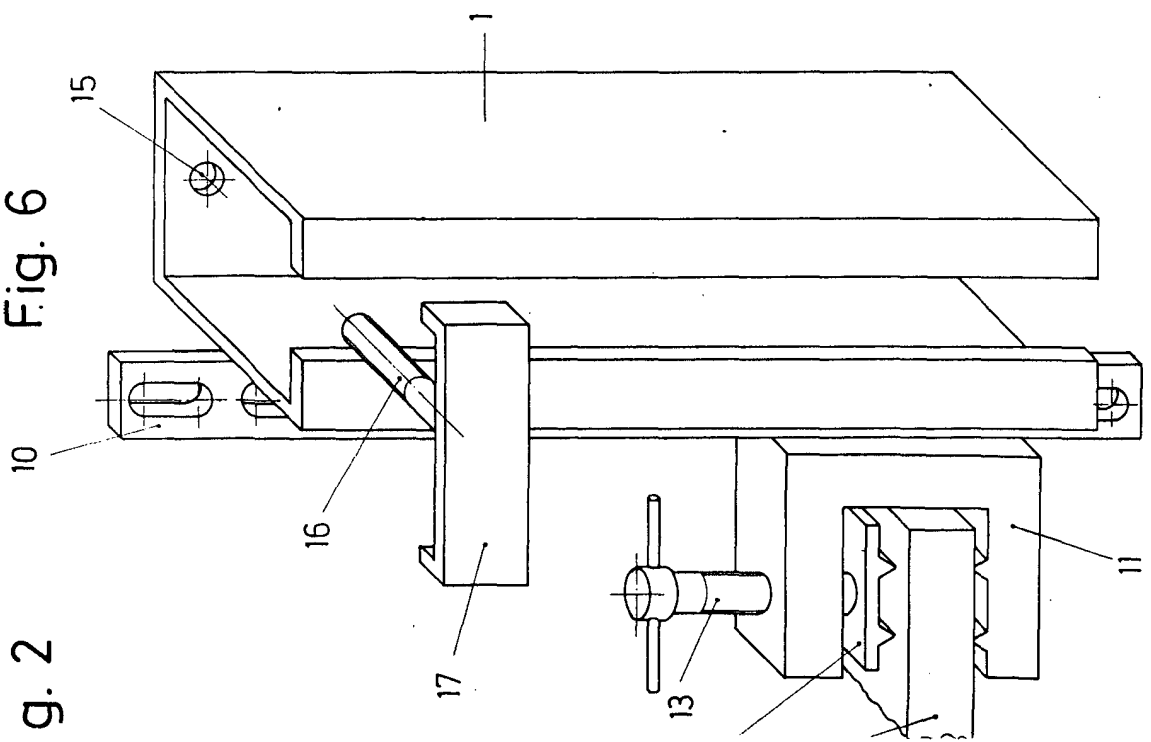


Fig. 7

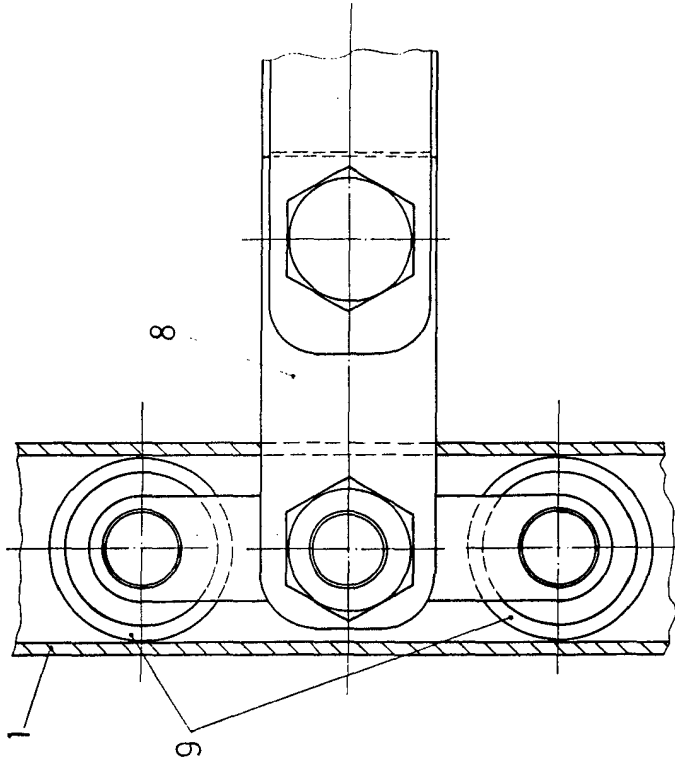
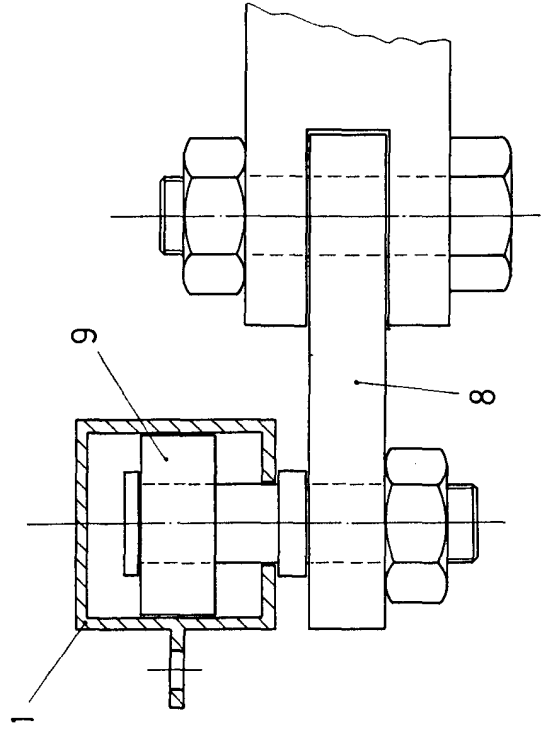


Fig. 8



Escala variable  
Madrid 29-SEP-1976  
El Agente Oficial  
MIGUEL ANGEL TUGUES Y CAÑA  
P. P.