

223463



201

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Doña Pilar G E L A B E R T Ollé, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Condes de Bell-lloch, numero 87, por " PERFECCIONAMIENTOS EN EL MECANISMO DE SUMINISTRO DE LOS HORNILLOS DE COMBUSTIBLE LIQUIDO ".

La presente solicitud tiene por objeto garantizar los derechos de fabricación y explotación exclusiva de los perfeccionamientos introducidos en el mecanismo de suministro de los hornillos de combustible líquido, tendentes todos no sólo al mejor funcionamiento del hornillo, sino a la máxima seguridad y sencillez en la alimentación del mismo, así como al logro de un apagado rápido y eficaz, exento de peligros de derrame y de incendio.

De los mismos perfeccionamientos que determinan su nueva estructura se deriva el hecho de que el aparato mejora en el sentido de su conservación y limpieza, ya que careciendo de mechas, mecheros ni boquillas de pasos estrechos, no dá lugar a obstrucciones ni a interrupciones en su funcionamiento.

El perfeccionamiento más importante radica en el mecanismo



- 15 regulador, que le permite establecer exteriormente por medio de un manipulador de tornillo, la inclinación necesaria para que el líquido que ocupa la cazoleta del quemador, sea vaciado y devuelto de nuevo al depósito de origen, quedando apagado automáticamente.
- 20 Otra de las particularidades del objeto de esta Patente - consiste en el dispositivo de suministro que tiene como base la constancia de equilibrios de niveles en dos vasos comunicantes, puesto que el plato quemador y el depósito de combustible en su parte estática inferior, se hallan unidos por un
- 25 conducto situado al más bajo nivel posible, que es rectilíneo sin válvulas ni interrupción ninguna en su conducto interior .
- Como ampliación ilustrativa de lo que antecede, en la hoja gráfica adjunta, se representan esquemáticamente los perfeccionamientos que son objeto de la Patente.
- 30 En la figura 1, se representa la parte del hornillo en que se sitúa el mando del regulador .
- En la figura 2 se muestra el dispositivo de suministro de combustible y en la figura 3, se esquematizan los movimientos de basculación del soporte del quemador .
- 35 Siguiendo los diseños vemos que la cazoleta del quemador -1 está fija por cuatro pedestales atornillados -2- a una placa - de fondo -3- que se prolonga por fuera del cuerpo cilíndrico - del hornillo -4- para seguir formando la base de apoyo del depósito de suministro que está integrado por dos cuerpos o piezas -5- y -6-. La inferior solidarizada con la base -3- es
- 40 abierta en amplio embudo por la parte alta donde recibe al depósito -6-, y en su mismo borde inferior tiene la salida del tubo conductor -7- el que pasando a través de una ventana de



la carcasa cilíndrica -4- desemboca en el punto más bajo de
45 la cazoleta del quemador -1-.

El depósito del combustible tiene un cuello cónico que
encaja en posición invertida, como se observa en la figura-
2, en el embudo receptor del cuerpo inferior -5- y posee -
una tapa abovedada -8- que cierra mediante dos pivotes -9-,
50 en unas ranuras a modo de bayoneta. Teniendo la tapa en su
centro un orificio -10- de salida del líquido, una vez esta-
blecido el nivel inferior, sólo suministra el líquido en la
proporción del consumo en el otro vaso comunicante.

La base -3- constituye el balancín estabilizador (figu-
55 ra 3) y está formado por una placa metálica, de forma de
puente, con su prolongación -3'- que sale exteriormente, y
con un extremo unido al cuerpo del hornillo mediante un fle-
je de acero flexible -11- y se atornilla a ambos elementos-
y les dá un movimiento angular de bisagra. El otro extremo-
60 del puente, sale en forma de aguja indicadora -12- libremen-
te por otra ventana del lado opuesto de la carcasa; y en su
ángulo inferior recibe la unión articulada de un tirante -
-13- que finaliza también articuladamente, en un botón -14-
que avanza o retrocede a rosca sobre un vástago -15-, el -
65 cual permanece estático y sólo gira sobre un eje bajo el im-
pulso de la manivela exterior -16-.

De este modo y según el trabajo realizado por este regu-
lador el balancín adopta las posiciones opuestas que se in-
dican en el dibujo.

70 La realización de los perfeccionamientos descritos, se -
llevará a efecto mediante los materiales adecuados a cada -



75 uno de los elementos, sin más variaciones que las que requie-
ran las necesidades fabricativas, las cuales, como los deta-
lles de acabado general, no alterarán ni modificarán la esen-
cialidad de la Patente.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

80 1º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de los
hornillos de combustible líquido, que esencialmente se carac-
teriza por la dependencia existente entre el quemador direc-
to elemental y el depósito exterior de combustible, unidos -
mediante un conducto que se sitúa al nivel más bajo posible,
de paso expedito y que los convierte en vasos comunicantes ,
al propio tiempo que ambos elementos se hallan solidarizados
a un común soporte nivelador que, teniendo un punto de apoyo
85 en un lugar de la pared externa o cubierta del hornillo y -
otro punto opuesto en dependencia de un mando estabilizador,
establecen un balancín basculante del que, en un momento da-
do, puede depender el apagado rápido del hornillo.

90 2º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de los
hornillos de combustible líquido, según la reivindicación 1ª
y por los cuales se establece la movilidad del balancín esta-
bilizador, mediante la basculación que se otorga al mismo, co-
nectándolo en su extremo libre con un vástago roscable que -
permanece estático en el lugar que ocupa en la cubierta y el
95 cual, con el giro producido por el botón exterior que os -
tenta, determina el avance o retroceso de una tuerca - to-
pe interna que arrastra a una brida dotada de articulación -
en sus extremos; de los que el inferior se halla enlazado a



una pestaña solidaria de la rampa del balancín y es la causa
100 de su elevación o descenso semilateral.

3º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de los
hornillos de combustible líquido, según las reivindicaciones
1ª y siguientes, que se caracterizan porqué la posición má -
xima inferior a que conecta el tubo comunicante el fondo -
105 del quemador con el fondo del depósito, asegura el vaciado -
total y efectivo en rapidez de la cavidad inferior del quemador.

4º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de los
hornillos de combustible líquido según las reivindicaciones-
110 anteriores, que se caracterizan por mejorar el depósito del
combustible componiéndolo de dos partes de la que la infe -
rior o peana es estática por ser la portadora del tubo fijo
de comunicación y la otra parte superior o verdadero depósi -
to, que se coloca sobre la peana en forma invertida, va tapa
115 da mediante mecanismo de bayoneta y provista de un solo ori -
ficio central de poco diámetro por el que desciende el líqui -
do, después de llena la base, solo en la proporción del con -
sumo en el otro vaso comunicante .

5º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de los
120 hornillos de combustible líquido según las reivindicaciones-
anteriores, por los que se resuelve la movilidad del punto -
de unión del balancín con la cubierta externa, simplemente -
por la interposición de una placa dotada de flexibilidad su -
ficiente para eliminar la necesidad de una bisagra.

125 6º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de -
los hornillos de combustible líquido, según las reivindicacio -
nes anteriores, que se caracterizan por una cazoleta circu -



lar provista de un canal inferior o primer vaso comunicante
y una corona con orificios, sobre la que se asientan las -
130 tres carcassas cilíndricas que integran el gasificador .

7º.- Perfeccionamientos en el mecanismo de suministro de -
los hornillos de combustible líquido.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas folia
134 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 10 de AGOSTO de 1.955.

P. A.

J. A. Llanos

202408

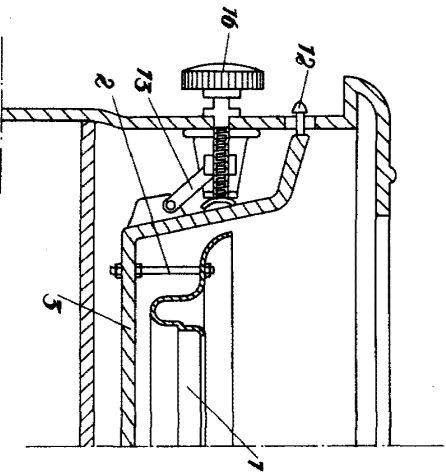
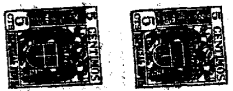


Fig. 1

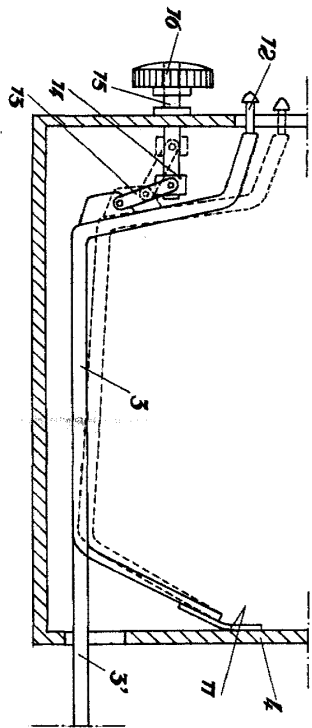


Fig. 3

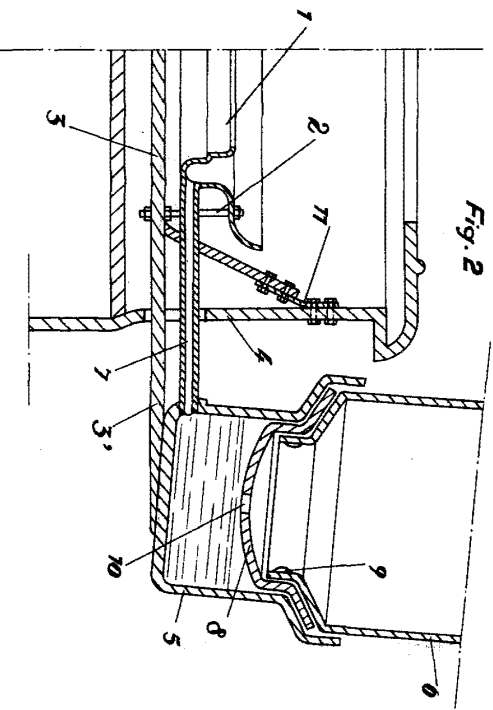


Fig. 2

10

Apote 55
V.P. para