



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	223445		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	MANOPLA

71	SOLICITANTE (S)
	DON CARLOS FESSER TERESA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID.- Alberto Alcocer, 13

72	INVENTOR (ES)
	EL MISMO SOLICITANTE

73	TITULAR (ES)
	EL MISMO SOLICITANTE

74	REPRESENTANTE
	D.DOMINGO DIAZ UNGRIA

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una "Manopla - adorno destinada a vehículos automóviles", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido.

a) Es de una gran vistosidad llamando la atención.

b) Aprovechando cualquier pequeño movimiento, actúa moviéndose a derecha e izquierda produciendo una sensación de saludo.

c) Su colocación así como desprendimiento de la superficie en donde vaya colocado, se efectúa de forma rápida

d) Está concebido de forma que los costes son muy bajos.

En el dibujo adjunto, para facilidad en su descripción a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización de este modelo.

La figura 1 representa una vista frontal de dicho modelo.

La figura 2 representa una vista de perfil del mismo lomo se puede apreciar en dichas figuras, este modelo está compuesto por una lámina (1) en forma de mano, realizada en materiales plásticos y pintada de vistosos colores.

En el extremo inferior de dicha mano, estaría dispuesta una pequeña caja 2, en la que iría pegada un pequeño tetón 3) situado en su eje de gravedad que soportaría un fleje 4).

Dicho fleje 4) iría soportado en su otro extremo a una ventosa 5) através de un soporte 6).

35 Al estar sujeta a la ventosa a una superficie vertical el fleje 4) mantendría en posición vertical la manopla 1), y un pequeño movimiento o vibración de la superficie exterior, produciría un desplazamiento de la manopla con oscilaciones a derecha e izquierda.

Así mismo, y al objeto de un más fácil desprendimiento de la ventosa de la superficie exterior, aquella iría dotada de un pequeño tetón 7), realizado en el mismo material que la ventosa.

40 Descrito suficientemente el Modelo de Utilidad el mismo es susceptible de toda clase de modificaciones, de materiales y tamaños y en tanto que estos no alteraren su fundamento.

--: N O T A --:--

45 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España son los siguientes:

REIVINDICACIONES

50 1º) MANOPLA-ADORNO, caracterizada por estar formada por una lámina realizada en material moldeado, que tiene en su parte inferior un pequeño tetón fijado a su superficie en el cual estaría incrustado o fijado el extremo de un fleje, estando unido en el otro extremo del fleje a una ventosa a través de un soporte.

55 2º) MANOPLA-ADORNO, según reivindicación anterior caracterizada porque debido a que el plano formado por tetón fleje y soporte está muy próximo o coincide con un plano que pasa por el centro de gravedad de la manopla, cualquier pequeño movimiento o vibración, produce un desplazamiento a derecha e izquierda de la misma.

60

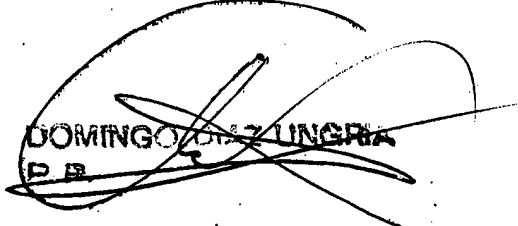
65
3º) MANOPLA-ADORNO, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la ventosa puede estar dotada de un tetón realizado en el mismo material, para una más rápida y sencilla separación de la superficie a la que está adherida.

4º) MANOPLA-ADORNO.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines que en ella se han especificado.

70
Consta la presente memoria descriptiva de tres -
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 22 de Septiembre de 1.976


DOMINGO DÍAZ UNGRIA
P. P.

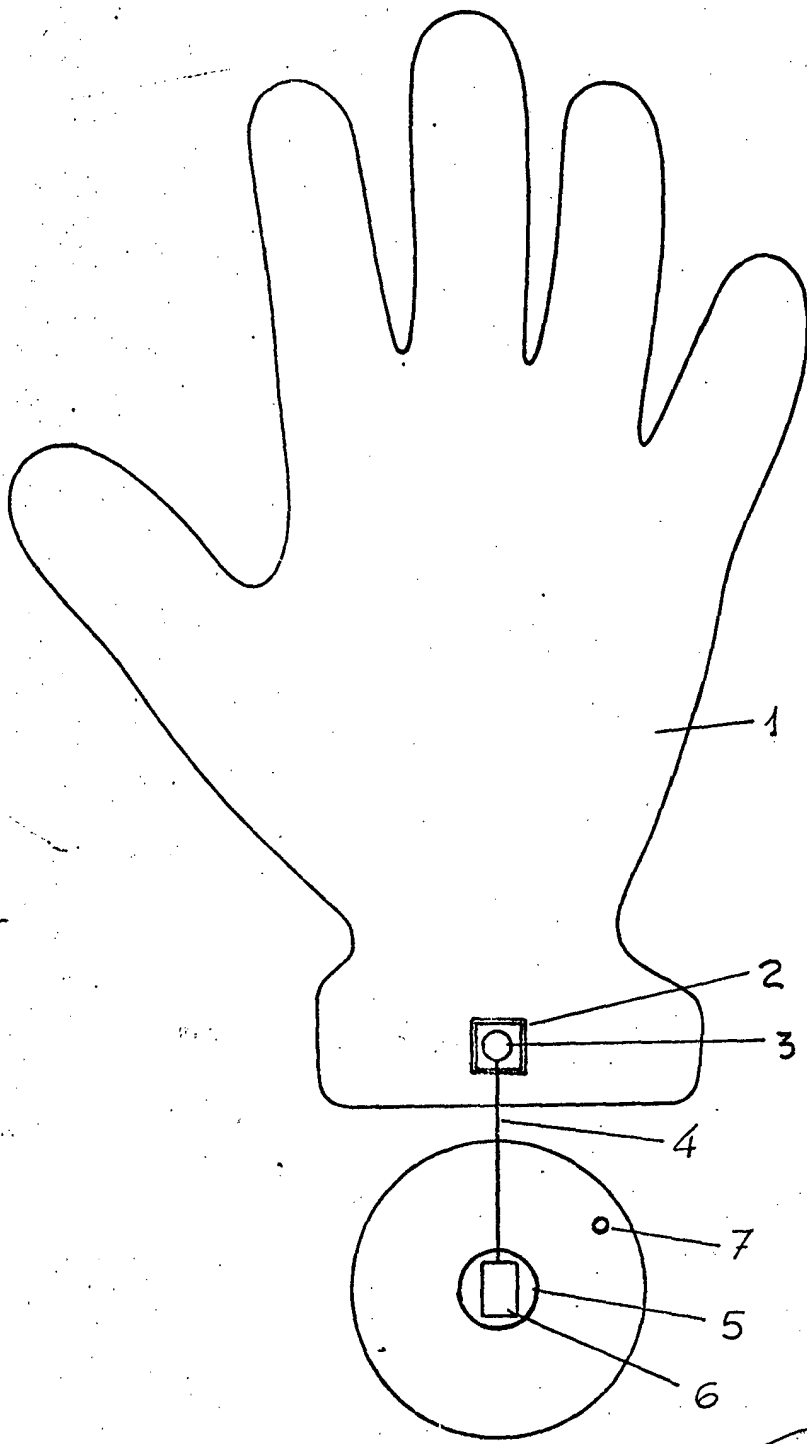


Fig. 1

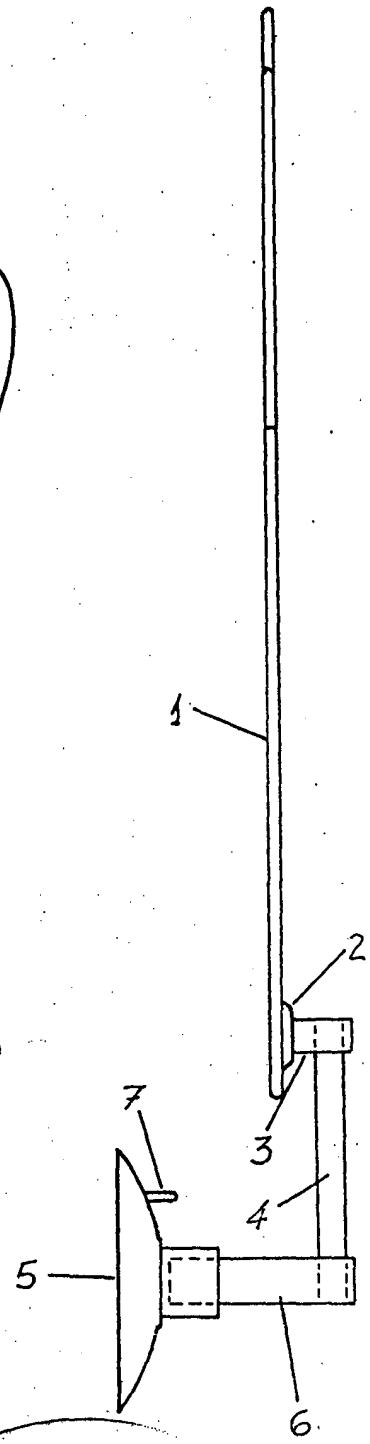


Fig. 2

22 SET. 1970
DOMINGO DIAZ UNGRIA
P.R.

Escala variable