



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO 21 223.404	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD**

**223.404**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 65 G
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  PALETA DE TRANSPORTE
---

71 SOLICITANTE (S)  ELEMENTOS DE MANUTENCION Y TRANSPORTE, S.A.
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  TARRASA (Barcelona).- Plg. Ind. Santa Margarita, Calle 14 nº 5º B
--

72 INVENTOR (ES)  EL MISMO SOLICITANTE
--

73 TITULAR (ES)  EL MISMO SOLICITANTE
---

74 REPRESENTANTE  Sr. DON DOMINGO DIAZ UNGRIA
---

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para Solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

Por: Veinte Años

Por: " PALETA DE TRANSPORTE "

A nombre de:

ELEMENTOS DE MANUTENCION Y TRANSPORTE, S.A.

Domiciliada en:

TARRASA (Barcelona) Poligono Industrial Sta.

Margarita, Calle 14, nº 5-B

=====

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a una " PALETA DE TRANSPORTE ", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a la función a que se destina, las siguientes ventajas sobre lo ya conocido:

5.-

a).- Está diseñado de forma que presenta una gran robustez conseguida con materiales de muy poco peso.

10.- b).- Facilidad y sencillez en la construcción de esta paleta pudiendo fabricarse su plataforma con tablas de madera de cualquier tipo.

c).- Al ser su superficie de madera, presenta una gran adherencia para los materiales en él depositados.

15.- En el adjunto plano, para facilidad en su descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización de este modelo.

Las figuras 1 y 2 representan "respectivamente" una vista frontal de este modelo, así como una vista desde la parte superior.

20.- La figura 3 "representa" un detalle de la vista en perfil de alzado de un apoyo interior.

La figura 4 y 5 representan "respectivamente" una vista en perfil de alzado y una vista del modelo de la parte inferior.

25.- En dichas figuras se puede apreciar que el modelo está formado por una plataforma destinada a la sustentación y almacenamiento de los materiales y la otra, formando un cuerpo único en aquella, destinada a la sustentación y refuerzo de la plataforma.

30.- Dicha plataforma está formada por un marco metálico formado por perfiles angulares (1) y en el interior de dicho marco irían colocadas una serie de tablas (2) que constituirían la plataforma propiamente dicha.

35.- La estructura de sustentación de la plataforma anteriormente citada, consta de una pata (3) que estarían

realizadas en forma de "U", con nervaduras de refuerzo, y mediante los largueros (4) estarían unidas en grupos por su parte inferior y la plancha ondulada 5 por su parte superior, quedando así formado el conjunto.

40.- Al objeto de conseguir una mayor rigidez en el conjunto estos grupos de patas irían situadas paralelamente entre sí, estando unidas entre sí mediante travesaños (6) por su parte inferior.

45.- En cuanto a la unión entre la plataforma y la estructura de sustentación, aquella se soldaría a esta.

Así mismo, y para que las tablas (2) queden bien sujetas el modelo estaría dotado de unos travesaños (7) que están atornillados con los correspondientes tornillos (8) al marco (1) y a la estructura de sustentación y refuerzo.

50.- Descrito suficientemente la presente solicitud así como la manera de realizarla, la misma es susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteren su fundamento.

55.- Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad en España por veinte años son los siguientes.

#### REIVINDICACIONES.-

60.- 1º.- " PALETA DE TRANSPORTE ", Caracterizada por estar constituida por una plataforma formada por una serie de tablas, con un marco constituido por perfiles angulares.

65.- 2º.- " PALETA DE TRANSPORTE ", según reivindicación anterior caracterizada porque la estructura de la plataforma está formada por unas patas, realizadas en forma de "U" con nervaduras de refuerzo, y estarían unidas entre sí por planchas que pudieran ser onduladas por su parte supe-

rior y por largueros por su parte superior y por largueros por su parte inferior.

70.- 3º.- " PALETA DE TRANSPORTE ", Caracterizada según reivindicación anterior porque las series de patas están unidas entre sí por la parte inferior, por travesaños.

4º.- " PALETA DE TRANSPORTE ", Caracterizada según reivindicaciones anteriores porque la unión entre la plataforma y el elemento de sustentación se podría realizar mediante soldadura o tornillería.

75.- 5º.- " PALETA DE TRANSPORTE ", Según reivindicaciones anteriores caracterizado porque las tablas estarían sujetas mediante travesaños atornillados al marco con los correspondientes tornillos.

6º.- " PALETA DE TRANSPORTE ".

80.- Tal y como se ha representado en la memoria que antecede y para los fines que en ella se han especificado.

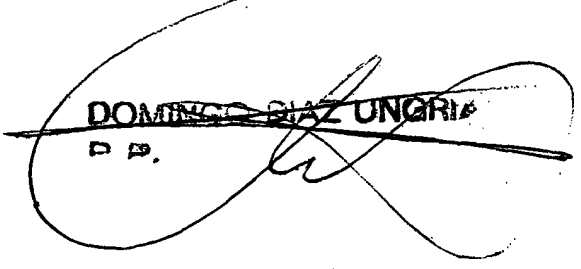
Consta la presente memoria de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 16 de Septiembre 1.976

85.-

EL AGENTE OFICIAL.-

~~DOMINGO BIAZ UNGRIA~~  
D. B.



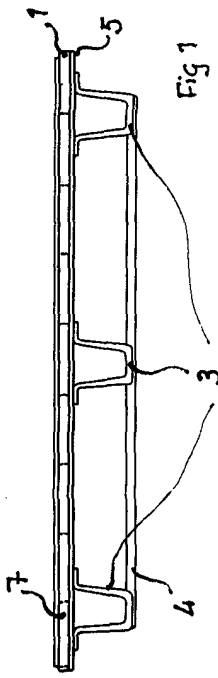


Fig 1

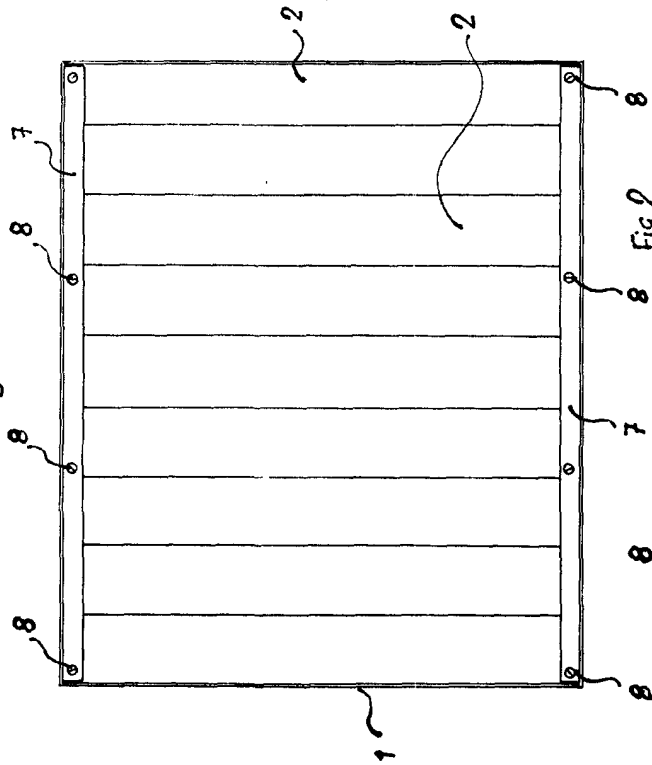


Fig 2

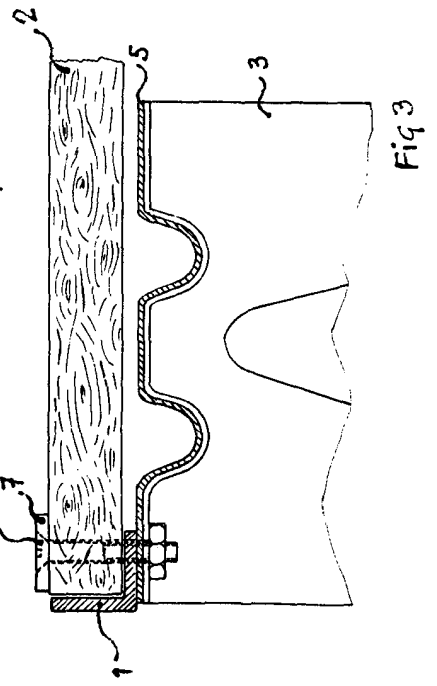


Fig 3

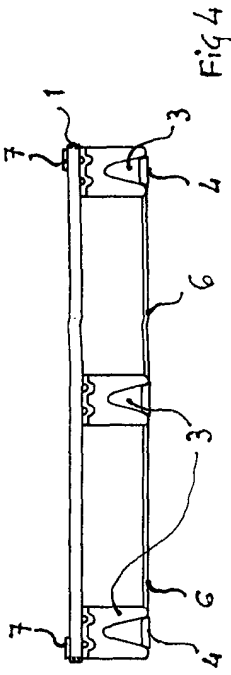


Fig 4

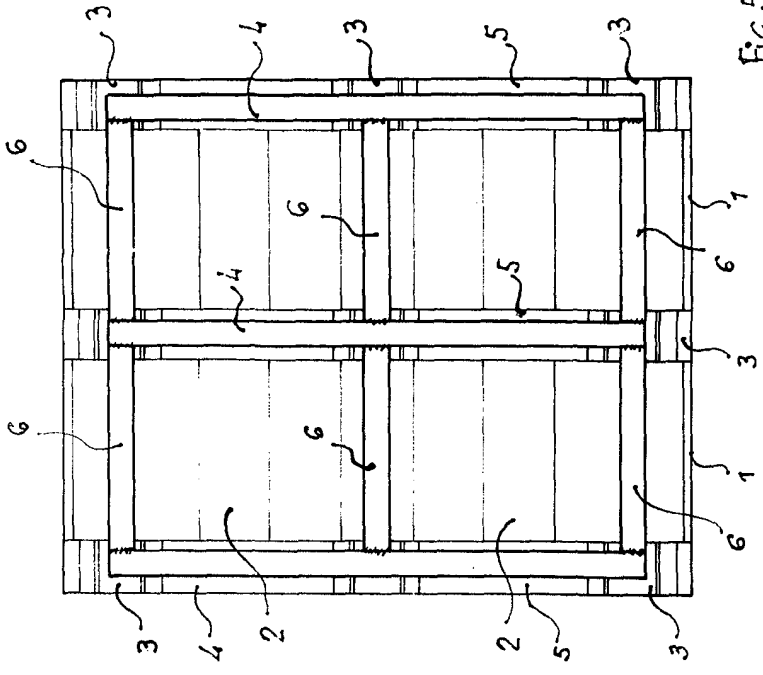


Fig 5

ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*