



000000

223333

M E M O R I A D E S C R I P T I V A
de una PATENTE DE INVENCION a nombre de:
KIENZLE APPARATE GMBH, domiciliada en VIL-
LINGEN im Schwarzwald, (Alemania), por:
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS PARA
MEDIR, INDICAR Y REGISTRAR LOS ESTADOS DE
MARCHA DE VEHICULOS AUTOMOVILES"

=====

1 El invento se refiere a aparatos para medir, indicar o
registrar los estados de marcha de vehículos automóviles en de-
pendencia del tiempo o del camino recorrido. Estos aparatos que
generalmente se montan en el tablero en lugar de los tacómetros
5 ordinarios, poséen en general estructura cilíndrica y discos
diagramáticos circulares.

Para poder recambiar estos es necesario hacer oscilable o
con bisagras la tapa del aparato y colocar en el el mecanismo
de relojería que pone en movimiento la base de los discos dia-
10 gramaticos. Por esto la altura de la construcción de la tapa
del aparato resulta relativamente grande, de suerte que este so-
bresale bastante del tablero y ocupa mucho sitio. En muchos ti-
pos de vehículos esto resulta tan molesto que el registrador de
marcha tiene que colocarse en otro lugar o molesta considerable-
15 mente al conductor. Ademas la construcción elevada sobre el ta-
blero de aparatos resulta fea y por ello los propietarios y fa-

223333

3 AEB



bricantes de vehículos que por la ley no están obligados a montar un registrador de marcha, prescinden de adquirirlos y montarlos para controlar el regimen d-e marcha de todos los vehículos prescindiendo de estos aparatos siempre tan útiles.

Para suprimir estos inconvenientes el objeto del invento consiste en conformar la tapa oscilable con sus piezas montadas la cuerda, el mecanismo de relojería, con su retención, el dispositivo desplazador de las manecillas etcetera, economizando espacio de tal modo que la altura de su construcción respecto al tablero sea bastante inferior a la dimensión actual de unos 40 mm y preferentemente sea de unos 15 a 20 mm.

Para este objeto las charnelas destinadas ala sujeción en la caja del registrador de marcha se hacen lo más pequeñas posible y se disponen muy cerca en el extremo superior de la tapa. Para fijar con seguridad las partes del aparato que se han de colocar en la tapa y poderlas cubrir, la pared intermedia de la tapa dirigida hacia adentro se remete en forma de cazoleta también hacia adentro. Gracias a esto no se necesita en ciertas circunstancias una profundidad mayor de la caja que ha de recibir los instrumentos de medida. Este inconveniente podría tolerarse atendiendo a que se dispone de suficiente espacio por detras del tablero de aparatos.

Sin embargo atendiendo particularmente a conservar las formas hasta hoy usadas en la caja, resulta inconveniente todo aumento de la profundidad de la caja y por eso son objeto de reducir la profundidad de la tapa las partes de los aparatos que se han de colocar en ella se disponen lo mas posible contiguas en un plano. Esto se ha de decir principalmente de la caja de muelle, de la relojería con retención y el dispositivo de dar cuerda y mover las manecillas, que hasta ahora se disponian unos tras



otres en dos planos, y también del mecanismo contador. Con esta conformación la pared intermedia de la tapa remetida a modo de cazoleta sirve al mismo tiempo como caja de la relojería y del mecanismo contador.

50 Naturalmente que se recomienda también reducir las partes del cierre de la tapa, la cerradura con los excéntricos de embrague y adaptarlas de este modo al rebajamiento de la tapa.

55 Gracias a las medidas del invento es posible hacer tan baja la tapa del tacógrafo saliente del tablero, que la altura de su construcción, en vez de ser como hasta ahora de unos 40 mm, solo sea una fracción de esta dimensión, y precisamente de unos 15-20 mm, e inferior. Por consiguiente en la practica apenas necesita más espacio que los tacómetros ordinarios.

60 A continuación se describe un ejemplo de ejecución del invento con referencia al adjunto dibujo:

El tacógrafo posee la caja cilíndrica ordinaria 1, en la que van colocados los instrumentos de medida 2 solo indicados con los dispositivos escritores 3. La caja 1 atornillable en el tablero 65 4 se cierra por una tapa 5, que, como indica el dibujo sobresale solo un poco sobre el tablero 4 y se fija oscilable mediante charnelas bajas 6. La tapa 5 está provista de una pared intermedia 7 a modo de cazoleta remetida fuertemente hacia abajo y 70 adentro, en la cual por fuera se coloca del modo conocido la base giratoria 8 para los discos diagramáticos que se hace girar al tiempo debido por un mecanismo de relojería.

Dentro de la tapa 5 y especialmente en el espacio a modo de cazoleta formado por la pared intermedia 7 se coloca un bastidor de pletina 9 para recibir las diversas partes de la transmisión. En contraposición sin embargo a la anterior disposición 75 de unas partes tras otras, la caja 10 del muelle, la relojería con retención 11, el dispositivo 12 para desplazar las manecillas

223333



80 y el cuantakilómetros 17 se disponen en el espacio contiguos en plano. Gracias a esto las partes de la transmisión que se han de colocar en la tapa se reducen tanto con relación a su altura que el fondo intermedio 7 solo se tiene que remeter relativamente poco y de este modo no estorba prácticamente la colocación de los instrumentos de medida en la caja.

85 Naturalmente que sería también posible hacer más economías gracias a rebajar extraordinariamente las distancias verticales de las diversas partes de la transmisión y reduciendo la distancia de los índices o manecillas 13 y 14 a la placa de cristal 15 que las cubre, lo mismo, que por otras variantes constructivas
90 que sin dificultad se le ofrecen al personal especializado en la materia.

---.---.---. N O T A ---.---.---

1.- Perfeccionamientos en los aparatos para medir, indicar y registrar los estados de marcha de vehículos automóviles, caracterizados porque la tapa (5) de bisagras del aparato con sus piezas insertas, el muelle o cuerda (10) la relojería con su retención (11), el mecanismo desplazador de las manecillas (12) etcetera, recibe para ahorrar espacio tal conformación constructiva que su altura, medida con relación al tablero (4) destinado a la
95 sujeción se reduce a un valor que no supera esencialmente la altura de los otros aparatos de medida colocados en el tablero, y de modo especial a la altura de la construcción de los tacómetros sino que preferentemente se rebaja en unos 15 a 20 mm.
100

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1 caracterizados porque la charnela (6) destinada a sujetar la tapa en la caja se hace lo más pequeña posible y se dispone muy cerca del borde superior de la tapa (5).
105

223333



110 3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos 1 y 2 caracterizados, porque la pared intermedia (7) dirigida hacia adentro de la tapa (5) se remete hacia adentro en forma de cazoleta.

115 4.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos 1 a 3, caracterizados porque las partes de los aparatos que senhan de colocar en la pared intermedia (7) remetida hacia adentro en forma de cazoleta especialmente la caja (10) de la cuerda, la relojería con retención (11) y el dispositivo (12) para dar la cuerda y desplazar las manecillas, se disponen contiguas en un plano.

120 5.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos 1 a 4, caracterizados porque las partes del cierre, especialmente la cerradura (16) con sus excéntricos de embrague, se hacen bajas.

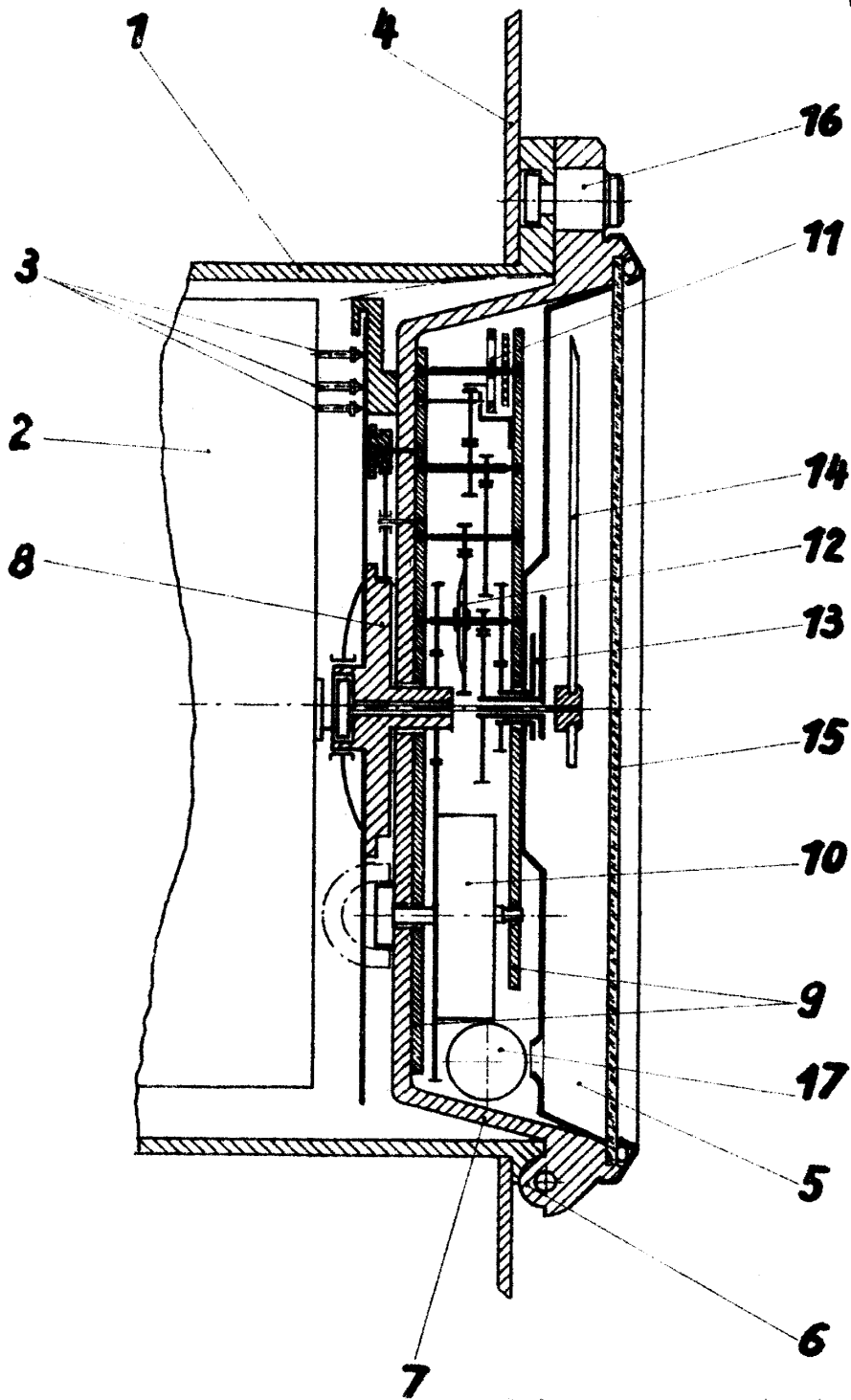
6.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS PARA MEDIR, INDICAR Y REGISTRAR LOS ESTADOS DE MARCHA DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

125 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 3 de Agosto de 1.955.

ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
P.F.

22 3333



7 fabric, 5 de agosto de 1955.

ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature]