



ESPAÑA

19 ES 11 223331 10 Y
21
22 FECHA DE PRESENTACION
16 SEP. 1976

MODELO DE UTILIDAD

223331

03- MAR. 1977

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|--|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 H |
|------------------------|--|

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COLECTOR PARA LA AIREACION DE HABITACULOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

71 SOLICITANTE (S)
D. ENRIQUE MORENO GUIL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TARRASA (Barcelona), San Isidro, 12

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un colector para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles.

5 Ya es sabido que, para la aireación de su habitáculo, los automóviles están provistos de unas rendijas dispuestas en el capó delantero en zona próxima al parabrisas y por las que penetra aire durante la marcha del vehículo, cuyo aire pasa al interior del habitáculo por unas rejillas previstas en el tablero de mandos, debajo del parabrisas. 10 Con la expresada disposición sucede que por las rendijas del capó se recoge y entra una muy pequeña parte de aire, chocando el aire restante contra el parabrisas y desviándose hacia arriba sin que llegue a pasar al interior del habitáculo. 15

La referida desventaja ha sido eliminada satisfactoriamente con el colector objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en un cuerpo laminar 20 constituido por una placa que va fijada sobre el capó del vehículo y presenta una parte delantera que forma una cavidad abierta superiormente y en el extremo anterior, a partir del cual dicha cavidad se ensancha hacia atrás por medio de dos paredes laterales divergentes y de altura creciente hacia una pared posterior dotada de una rejilla 25 por la que el aire que es recogido y canalizado por la citada cavidad durante la marcha del automóvil entra en una zona hueca cerrada 30

superiormente y abierta inferiormente dispuesta sobre la rejilla del capó por la cual el aire entra en el mismo para penetrar en el habitáculo por las rejillas previstas al efecto.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance
10 del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección longitudinal considerada por I-I de la figura 2 y que muestra el colector dispuesto sobre el capó
15 delantero de un vehículo.

Y la figura 2 ilustra el colector en planta.

De conformidad con los dibujos, dicho colector consiste en un cuerpo moldeado que forma
20 una placa que presenta en una parte media delantera una cavidad -1- abierta en el extremo anterior y superiormente, a partir de cuyo extremo dicha cavidad se ensancha hacia atrás por medio de dos paredes laterales -2- que son divergentes y de
25 altura creciente hacia una pared posterior -3- poseedora de unas rendijas -4- que forman una rejilla. Tal rejilla está situada en la zona delantera de una parte hueca, superiormente cerrada e inferiormente abierta, -5- que ocupa aproximada-
30 mente la mitad trasera de la referida placa y

abarca la región donde están situadas las rendijas
-6- que forman la rejilla de entrada de aire prevista
sobre el capó delantero -7- del vehículo sobre cuyo
capó se fija la placa con ayuda de un tornillo
5 delantero que atraviesa el capó y se enrosca en
un orificio roscado ciego -8- de la extremidad de
la placa que en la parte posterior presenta pares
de pestañas inferiores que forman canales -9-
dotadas de escalones interiores para la retención
10 de las cabezas de otros tornillos de sujeción de
la placa al capó.

El aire en movimiento que se produce
durante la marcha del vehículo contra el sentido
de dicha marcha entra por el extremo delantero
15 abierto de la cavidad -1- y es canalizado por ella
hacia la rejilla formada por las rendijas -4- a
través de las cuales pasa a la parte hueca -5-
inferiormente abierta por la que el aire entra en
la rejilla del capó constituía por las rendijas -6-
20 desde las que es dirigido hacia las rejillas
convencionales (no ilustradas) previstas cerca
del parabrisas en la parte delantera del habitáculo
en el que así entra dicho aire.

Mediante el colector se aumenta conside-
25 rablemente la cantidad y fuerza del aire entrante
por la rejilla del capó y se consigue una adecuada
aireación del habitáculo, con una gran ventaja.

Accesoriamente, el colector presenta en
la pared superior de la parte hueca -5- una zona
30 rectangular posterior decorativa formada por

ranuras -10-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este colector, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Colector para la aireación de
5 habitáculos de vehículos automóviles, caracterizado por el hecho de consistir en una placa dotada de medios de fijación sobre el capó delantero del vehículo, cuya placa presenta una parte delantera que constituye una cavidad abierta superiormente
10 y en el extremo anterior a partir del cual dicha cavidad se ensancha hacia atrás por medio de dos paredes laterales divergentes y de altura creciente hacia una pared intermedia dotada de una rejilla, por cuya cavidad es recogido y canalizado el aire
15 en movimiento producido contra la marcha del vehículo, cuyo aire entra por la citada rejilla a una zona posterior hueca, de la placa, cerrada superiormente y abierta inferiormente en comunicación con la rejilla convencional del capó por
20 la que el aire captado pasa a las rejillas previstas cerca del parabrisas en el habitáculo y penetra al mismo.

2.- "COLECTOR PARA LA AIREACION DE HABITACULOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

25 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

drid, a 16 SEP. 1976

ENRIQUE MORENO GUIL
p. a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P

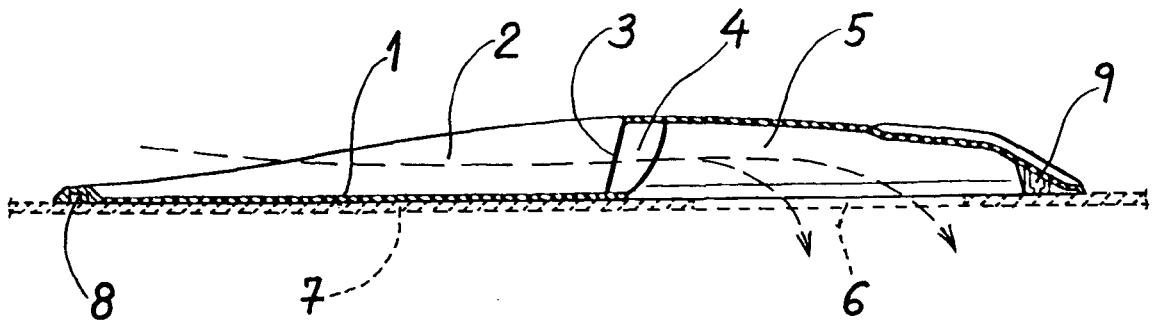


Fig. 1

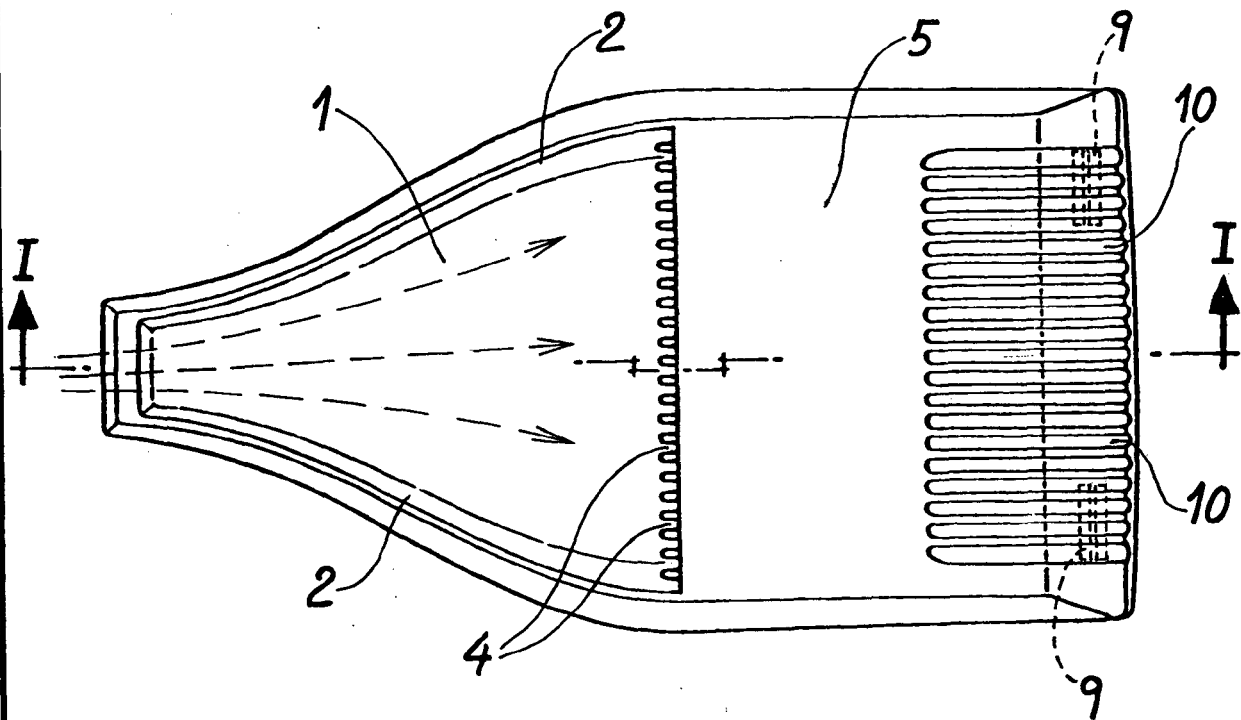


Fig. 2

Madrid, 16 Sepbre. 1976

WIAN DE RABARI

E. F. *Secollo*