

223316

- 2 A



223316

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una PATENTE DE INTRODUCCION a nombre
de: Don JOSE BOGAS GAETE, Industrial,
súbdito español, y Don ROLF ENGELS, Inge-
niero, súbdito alemán, domiciliados en
MADRID, Tutor 50 y Domingo Fontán 7, res-
pectivamente, por: "PERFECCIONAMIENTOS
EN LOS MOTORES VIBRATORIOS".

=====

Las ventajas de un motor de vibraciones frente a cualquier
otro motor pequeño de construcciones conocidas, se hallan en
que no lleva inducido giratorio, colector ni escobillas de car-
bón. Solo posee una bobina fija unica que se encaja sobre un
5 núcleo abierto de transformador.

El motor de vibración puede no quemarse aún cuando durante
algún tiempo largo se mantenga fijo. Es silencioso y práctica-
mente no está sometido a desgaste y trabaja completamente sin
perturbaciones ni chispas. Puede empalmarse directamente a la
10 línea de alumbrado sin intercalar un transformador y montarse
en juguetes, reclamos móviles de escaparates y similares. Ni en
servicio permanente se calienta tanto que pueda deteriorarse.
Su construcción es lo más segura imaginable.



Descripción del motor de vibraciones (véase dibujo)

15 El motor V se compone de un paquete 4 abierto de chapa magnética en forma de E. En este se mete una bobina 1 para la correspondiente tensión. En el paquete de chapa 4 se fija el inducido vibratorio 2 con su bucle 3 elástico de acero. También en el paquete de chapas 4 se coloca una placa metálica que sirve para sujetar los ejes de la rueda motriz 9 y de la rueda dentada 6. El bucle 3 elástico de acero sirve para transformar el movimiento rectilíneo del inducido vibrante 2 en un movimiento giratorio sobre la rueda motriz 9. Según el ajuste del muelle de acero 3 puede el motor V girar hacia la derecha o hacia la izquierda. Según el tamaño del rodillo impulsor 9 o el ajuste del inducido vibratorio 2 se regula la velocidad de rotación. Para el accionamiento se emplea la polea de garganta 8 o 5. La polea de garganta 8 y la ruedecita dentada 7 están unidas sobre un eje firmemente con la rueda motriz 9. En un segundo eje se asienta la rueda dentada mayor 6 con la polea de garganta 5. Observamos también en el adjunto dibujo, por 10, la conexión a la red, por 11 el eje y por 12 la sujeción del inducido vibratorio. En el presente dibujo se ha provisto una desmultiplicación de 5:1. Esta puede variarse como se quiera. El consumo de corriente del motor V se encuentra entre 5 y 20 vatios según tamaño.

REIVINDICACIONES

1.- Motor de vibraciones, caracterizado por utilizar para su movimiento los 50 periodos de la red de corriente alterna, hallándose constituido por un inducido vibrante colocado directamente en el paquete de chapas de una bobina o completamente libre entre dos bobinas, estableciéndose un resorte de acero, fijo en el inducido vibratorio, que transforma el movimiento rectilíneo



en movimiento giratorio al actuar sobre una rueda motriz dispues-
ta en una placa metálica colocada entre el paquete de chapas,
45 rueda a la que transmite el movimiento y que puede estar cons-
truida en metal, en plástico u otro material adecuado, habiendose
previsto solidamente unidas al mismo eje de la rueda motriz, una
polea de transmisión y una rueda dentada que, engranando con otra
50 rueda o piñón colocada en la misma placa o armadura que las ante-
riores, establece una transmisión desmultiplicadora o multipli-
cadora de velocidad, instalándose en el propio eje de esta segun-
da rueda o piñón otra polea similar a la antes citada, pudiendo
también establecerse la transmisión multiplicadora por acciona-
miento de fricción o cordón, así como colocarse dos o más ejes
55 relacionados entre sí para accionar simultáneamente más de un
dispositivo pudiendo gobernarse el sentido y la velocidad de
rotación del motor, mediante inversión y tensión, respectivamente,
del muelle o resorte de acero actuando sobre la rueda motriz.

2.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES VIBRATORIOS.

60 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria
descriptiva que consta de tres hojas escritas a máquina por una
sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, 2 de Agosto de 1.955.

ANTONIO FERNANDEZ PASCOAL
P.F.



223310

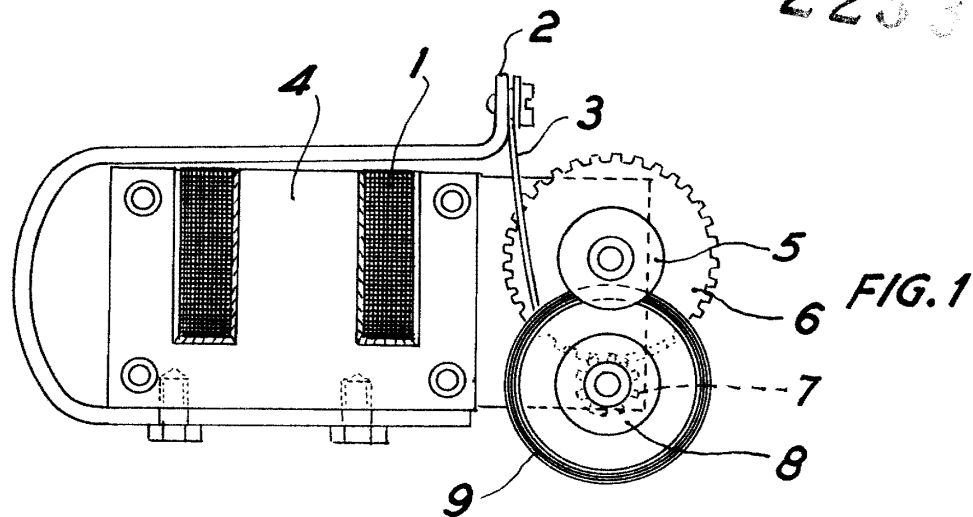


FIG. 1

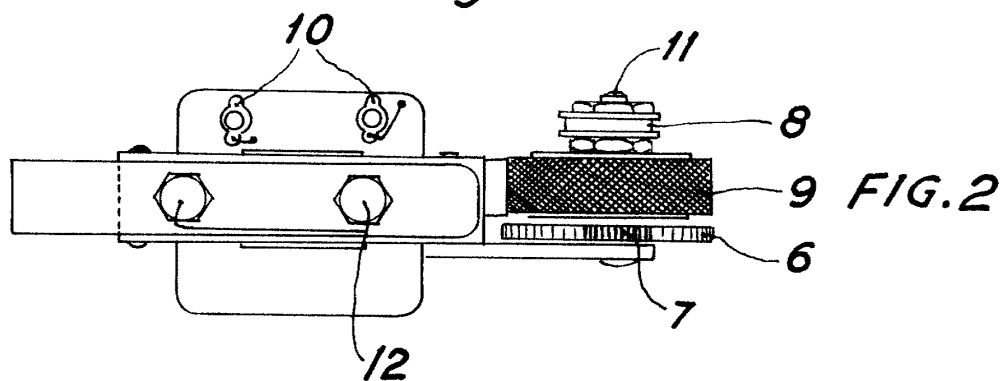


FIG. 2

MADRID, 9 DE AGOSTO DE 1955