

3391

Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON RICARDO ARTAL BENAVENT

OFICINA TECNICA DE PATENTES Y MARCAS

J. LOPEZ

Agente Oficial

MADRID
Av. José Antonio, 66
Teléf. 31-14-59

BARCELONA
Rambla Capuchinos, 9
Teléf. 22-17-64

VALENCIA
Pascual y Genís, 11
Teléf. 12-5-50

2 AGO. 19



- 2 - 223 291

10 El aparato que se presenta ofrece un cómodo funcionamiento muy apropiado al fin que se destina. Una vez introducida la moneda o ficha apropiada, queda dispuesto para servir la gasolina. Solo basta accionar la palanca que abre las válvulas para que salga el líquido combustible.

15 Es fundamental en la economía de este aparato, el hecho de que por cada moneda o ficha puede suministrar, como máximo, una cantidad de gasolina limitada por la capacidad de un pequeño depósito nodriza.

20 Para una mejor interpretación se adjuntan dos hojas de planos, en los que: la fig. 1 presenta una perspectiva del conjunto en la que vemos su forma parecida a un surtidor normal de gasolina; las figs. 2 y 3 son, respectivamente, una vista en alzado y otra en planta de los mecanismos del aparato; en la fig. 4 está, representada una sección longitudinal de una de las dos válvulas, la cual nos descubre la situación del depósito nodriza, situado
25 hacia la parte inferior de las mismas y, además, de una forma esquemática el depósito y los conductos de la gasolina hasta su salida al exterior; la fig. 5, presenta una sección longitudinal A-B, detallando el dispositivo
30 alejador de la moneda y la fig. 6 una sección C-D transversal del mismo.

El aparato está constituido por los siguientes elementos:

35 El cuerpo del aparato, modelado con baquelita u otra substancia plástica apropiada, tiene en la parte superior un cuerpo cilíndrico -1- que es el depósito de la gasoli-

2 AGO.



- 3 -

na; este tiene un pie de apoyo -2- producido por un ensanchamiento de su base, el cual asienta sobre la tapadera de la cobertura -3- del mecanismo. En esta última porción
40 esta situada la ranura -4- por la que se introduce la moneda.

la base -5- del aparato es prismática, de sección cuadrada, llevando en la cara anterior la palanca -6- de funcionamiento y el tubo -7- de salida de la gasolina.
45 Por su parte trasera, lleva una puerta o tapadera, con cerradura, que comunica con su interior, Así mismo, tiene unas orejas, con taladro, en los salientes de la cara inferior de apoyo, con el fin de atornillar el aparato en la mesa o soporte en que se coloque.

En la fig. 4, algo esquematizado, vemos el depósito
50 -1- que tiene en la parte interior delantera a modo de un canal vertical -8- sin salida al exterior, que sirve para alojar las válvulas -9- de entrada y salida del líquido, las cuales son accionadas por un balancin -10-.
55 Las válvulas -9- están formadas por un tubo vertical que, hacia la parte inferior está seccionado, comunicando con un pequeño depósito -11- nodriza. Dentro de los tubos se mueve una varilla -12- cuyo extremo inferior extrangula la entrada o salida de líquido. A una de las válvulas
60 comunica un tubo -13- que procede del depósito -1- y a la otra un tubo que lleva la gasolina hacia su salida -7- al exterior.

El mecanismo del aparato, está constituido por una
65 pieza rectangular -14- deslizable sobre unas guías -15- y unida por un extremo a la palanca -6- de funcionamien-

- 2 AGO



- 4 - 223 291

70 to. Dicha pieza tiene en el centro y a lo largo de ella, una ranura -17- que la atraviesa de parte a parte, destinada a recibir la moneda de diez centimos -18-. En la parte inferior de la ranura lleva un enganche móvil -19- formado por una pequeña palanca acodada, giratoria sobre un eje fijo y sobre la que actúa un resorte. Un par de planchillas -20- paralelas, son las guías que conducen la moneda hacia la ranura.

75 La palanca -6- tiene en la parte media de su longitud un largo tetón -21- para accionar el enganche móvil -19-. Esta palanca, gira sobre un eje fijo y sobre ella actúa un resorte que la obliga a colocarse en la posición normal de descanso.

80 Cruzando la ranura -17- hay una palanca -22- que gira sobre un eje fijo por un extremo y por el otro se articula al balancín -10- que mueve las válvulas -9-.

El funcionamiento del aparato es el siguiente:

85 La moneda de diez centimos o una ficha que se expende en el establecimiento se introduce por la ranura exterior -4- dispuesta al efecto, la cual guiada por las planchillas paralelas -20- va a caer en la ranura -17- de la pieza deslizable -14-, quedando retenida por su parte inferior por el enganche móvil -19-. En esta posición (ver fig. 5), la moneda está en contacto con la palanca transversal -22-. Entonces se mueve la palanca de funcionamiento -6- y por el tubo de salida -7- comienza a suministrar gasolina.

95 Al mover la palanca de funcionamiento -6-, esta empuja a la pieza deslizable -14- arrastrando, por consiguiente, a la moneda -18- introducida en su ranura -17-

- 2 A6



- 5 - 223 291

100 la cual a su vez, empuja a la palanca transversal -22-,
Al efectuarse este movimiento el enganche móvil -19- es
retirado por el tetón -21- de la palanca de funcionamien-
to; la moneda -18- queda suspendida por estar aprisiona-
da entre un extremo de la ranura y la palanca transver-
105 sal. En su desplazamiento la palanca transversal -22-,
mueve el balancin -10- que al inclinarse de un lado a
otro, abre y cierra, respectivamente, las válvulas -9-
de salida y entrada de gasolina en el depósito nodriza
-11-.

110 Por lo tanto, reteniendo la palanca de funcionamien-
to -6- en su posición extrema de trabajo, la válvula de
salida del líquido de la nodriza estara abierta, sumi-
nistrando en este tiempo todo el líquido habido en dicha
nodriza, no pudiendo suministrar más líquido por estar
115 cerrada la válvula de entrada.

120 Al volver la palanca de funcionamiento -6- a su po-
sición inicial, deja suelta la moneda, la cual cae por
su propio peso en el alojamiento de la base -5- del apa-
rato, al no actuar el enganche móvil -19- que, como diji-
mos anteriormente, habia sido retirado por el tetón -19-
de la palanca de funcionamiento -6-. Al mismo tiempo, la
palanca transversal -22- es empujada hacia atrás por la
pieza deslizable -14- moviendo, a su vez, al balancin
-10- el cual cierra la válvula de salida de la nodriza
y abre la de entrada en la misma del líquido procedente
del depósito -1-. Con esto se llenará nuevamente el
pequeño depósito nodriza -11- quedando dispuesto para
suministrar un nuevo servicio.



125 El mecanismo ha sido ideado para su funcionamiento con monedas de determinado valor, o con determinada clase de fichas y no funciona cuando las monedas o fichas son de distinto diametro.

130 Son variables las circunstancias de tamaño, la forma que puede ser la de un surtidor de gasolina en miniatura, o cualquier otra, el material de los distintos elementos que integran el conjunto, en el que puede ser variable todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad del aparato descrito anteriormente, cuya descripción debe ser tomada en su sentido más amplio y no como una limitación.

N O T A
=====

Se reivindica como objeto de esta Patente de Inven-
sion:

140 1º.-Nuevo aparato para el servicio automático de gasolina a los encendedores, caracterizado porque su cuerpo se compone de tres piezas debidamente unidas entre si, de las cuales la parte superior cilíndrica, es el depósito, el cual tiene en su parte interior y delantera un canal vertical rectangular alojador de parte del mecanismo del aparato, hallandose situado debajo del depósito el alojamiento o cobertura del mecanismo, comprendido entre la tapadera en que descansa el pie del depósito y una plataforma en que va montado el mecanismo, siendo la base del aparato un cuerpo prismático hueco, que en la cara anterior lleva situada la palanca de funcionamiento y el tubo de salida de gasolina.

150



- 7 - 223 291

155 2º.-Nuevo aparato para el servicio automático de gasolina a los encendedores, caracterizado por constar de una pieza rectangular, deslizable sobre unas guías, que tiene en el centro y a lo largo de ella una ranura que la atraviesa de parte a parte, destinada a alojar una moneda o ficha, quedando retenida en ella por medio de un enganche móvil, que es accionado convenientemente por un largo tetón solidario a la palanca de funcionamiento, la cual gira sobre un eje fijo estando articulada en su parte media a un extremo de la pieza, rectangular deslizable anteriormente citada.

165 3º.-Nuevo aparato para el servicio automático de gasolina a los encendedores, caracterizado porque en el mecanismo de la reivindicación anterior existe una palanca accionada por la moneda o ficha introducida en la ranura de la pieza deslizable, cuya palanca va relacionada con un balancin formado por un largo brazo que en el extremo superior gira sobre un eje fijo y a cuya altura salen dos brazos en forma de T, en los cuales hay una muesca de enganche para las válvulas de entrada y salida de líquido a un depósito nodriza.

170 4º.-Nuevo aparato para el servicio automático de gasolina a los encendedores, caracterizado porque el depósito nodriza citado al final de la anterior reivindicación, tiene la capacidad suficiente para alimentar un encendedor, introduciéndose el líquido en su interior a través de unas válvulas accionadas por el balancin que, al inclinarse a un lado y otro, abre o cierra la alimentación o evacuación de la gasolina.

180



- 8 - 223 291 AGO. 1955

185 5º.-Nuevo aparato para el servicio automático de gasolina a los encendedores, caracterizado porque en el mecanismo de las anteriores reivindicaciones, existe un resorte relacionado con la palanca de accionamiento, para volverla a su posición normal, lo cual deja libre a la moneda o ficha que cae por su peso al interior del cuerpo base del aparato; al mismo tiempo que obliga por medio del balancin, a cerrar la válvula de salida y a abrir la de salida de dicho depósito nodriza, quedando en disposición de prestar un nuevo servicio. Y

190 6º."NUEVO APARATO PARA EL SERVICIO AUTOMATICO DE GASOLINA A LOS ENCENDEDORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

195 Esta Memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 196 líneas.

Valencia, 30 de Julio de 1.955
Por autorización del interesado.

Fig. 1

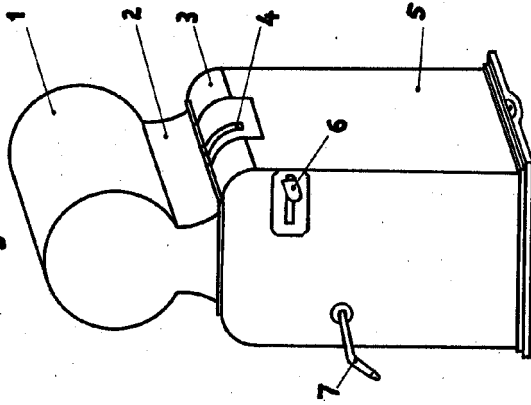


Fig. 2

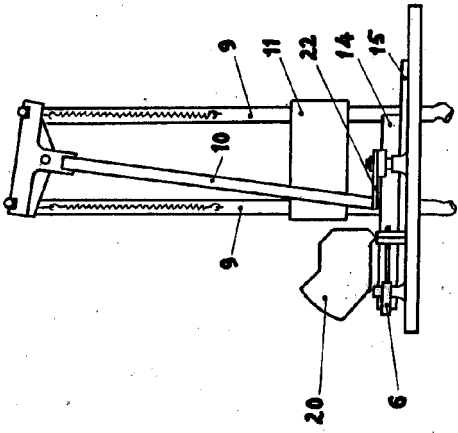


Fig. 3

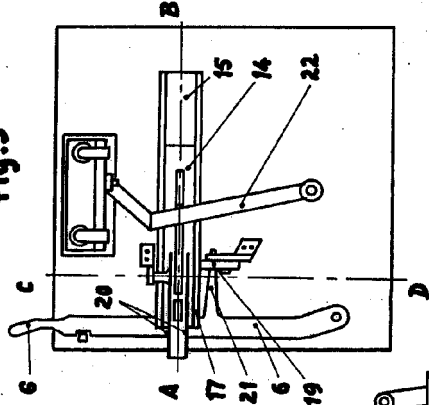


Fig. 6

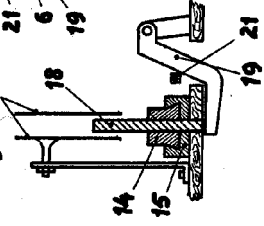


Fig. 5

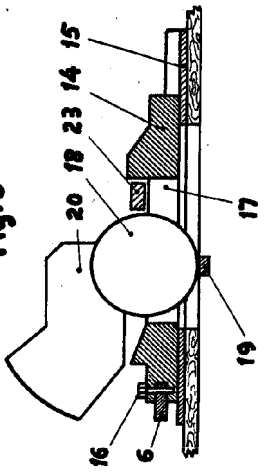
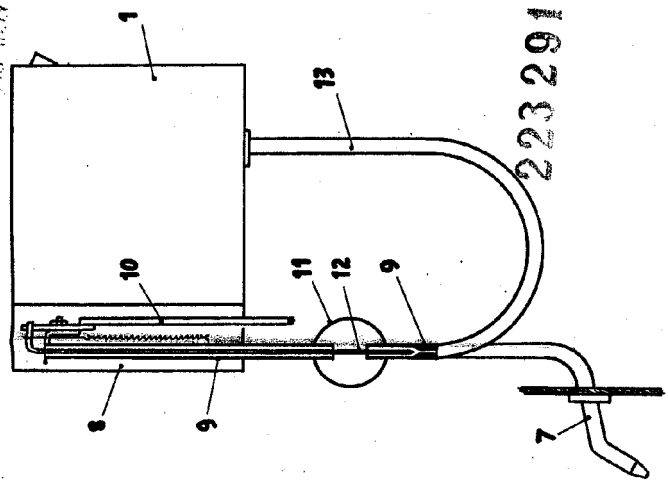


Fig. 4



ESCALA VARIABLE
Valencia, julio 1955

Ricardo Artal