

223279

Modelo de Utilidad nº

Q-2- MAR. 1977

RECIBO  
E017

Memoria Descriptiva

Modelo de Utilidad por: "Servizador en  
Vias de Comunicacion"

Titular: Don José María Cabezas Aragón

Prioridad:

Memoria Descriptiva

Correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años para todo el territorio español por :

"Señalizador en Vías de Comunicación," a favor de

Dón José María Cabezas Aragón, de nacionalidad española, residente en Madrid Calle Hernani nº 32.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusiva, en todo el territorio nacional, - de un dispositivo plegable, para señalar en las vías de comunicación, las paradas de vehículos por averías.

5.-

Actualmente existen triángulos para señalar un peligro por parada en carretera, a causa de las múltiples averías que se producen, empleándose diversos procedimientos para la construcción de los mismos, siendo estos utilizados por los usuarios de vehículos.

10.- Los mas modernos de estos triángulos señalizadores están formados por regletas fijas ó plegables, tendiendo todos estos procedimientos a buscar un medio mas idóneo para su aplicación en las casos necesarios y tambien buscando la forma de su más facil transporte.

15.- Estos triángulos, llegado el momento de ser utilizados se posan sobre el suelo directamente, bien por la sujeción al mismo de regletas horizontales como base ó por la adición de un punto de apoyo que va del vértice superior a la base de l mismo intentando darles estabilidad.

20.- Como anteriormente se hace constar, estos útiles se apoyan directamente sobre el suelo, pero al carecer de una altura controlada, sucede que en determinadas circunstancias puedan ser difícilmente visibles, bien por los accidentes del terreno ó por el salpicar de las aguas de lluvia.

25.- El Señalizador según Modelo, solucionará perfectamente los problemas anunciados, ya que reúne especiales características que los eliminan, mas otras de sencillez de manejo, poco volumen y perfecta adaptación en el vehículo que hacen de él un útil práctico y cómodo.

30.- El Señalizador según Modelo, está integrado por una funda(1), dos triángulos-postes plegados en su interior(2), una pieza-tornillo fre-  
nada, que solo permite ser aflojada ó apretada para facilitar los movimientos de desplegado ó plegado del triángulo(3), una pieza adaptada al poste en su parte inferior(4) para encaje de la pieza(5) situada en la Base de Material denso(6) y una funda para las citadas Bases(7); Piezas complementarias. -Un tetón en la parte superior interna del poste-  
35.- (8) fig. 12, un taladro parte lateral del centro del lado Base del triángulo(b.) (9), taladro parte superior centro del citado lado Base(b.) (10), tres ejes vértices, uno de ellos es un Muelle a presión(11).

40.- De facil despliegue: Se extrae de su funda(1) un Triángulo-Poste plegado(2) se afloja la pieza-tornillo(3) y por esta acción se desencaja el tetón(8) fig. 12 del taladro lateral(9) pasando a posición vertical - el poste(2); nuevamente se actúa ajustando la pieza-tornillo(3) y el tetón(8) en virtud de este ajuste se encaja al taladro de la parte superior central del lado Base(b.) (10) quedando el citado lado en posición horizontal y unido fuertemente al poste(2); el lado c. del triángulo -  
45.- gira sobre dos ejes-vértices mientras que el lado a. baja buscando el ajuste de su Muelle eje-vértice(11), quedando formado el Triángulo-Poste como aparece en la Fig. 13(dorso), esta figura encaja su pieza(4) en la (5) de la Base de Material denso(6) y con esta acción el Modelo que...

da montado y dispuesto para su uso como aparece en la Fig. 14. - Se ha-  
50. - ce constar que en el conjunto de la Figura 12 aparecen sus superfi-  
cies sin cubrir para mejor apreciar las diferentes fases de su mon-  
taje.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las particulari-  
55. - dades y características de las siguientes.....

=== Reivindicaciones ===

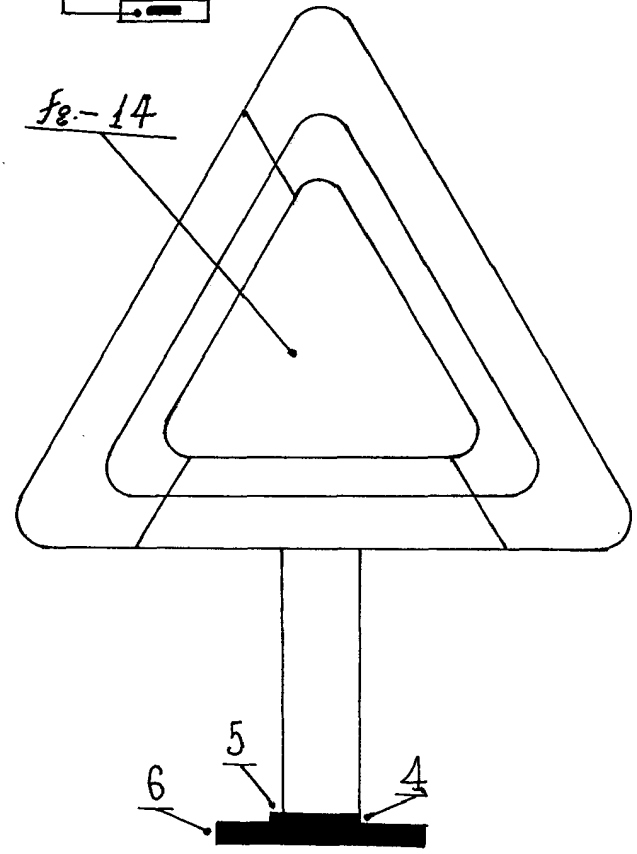
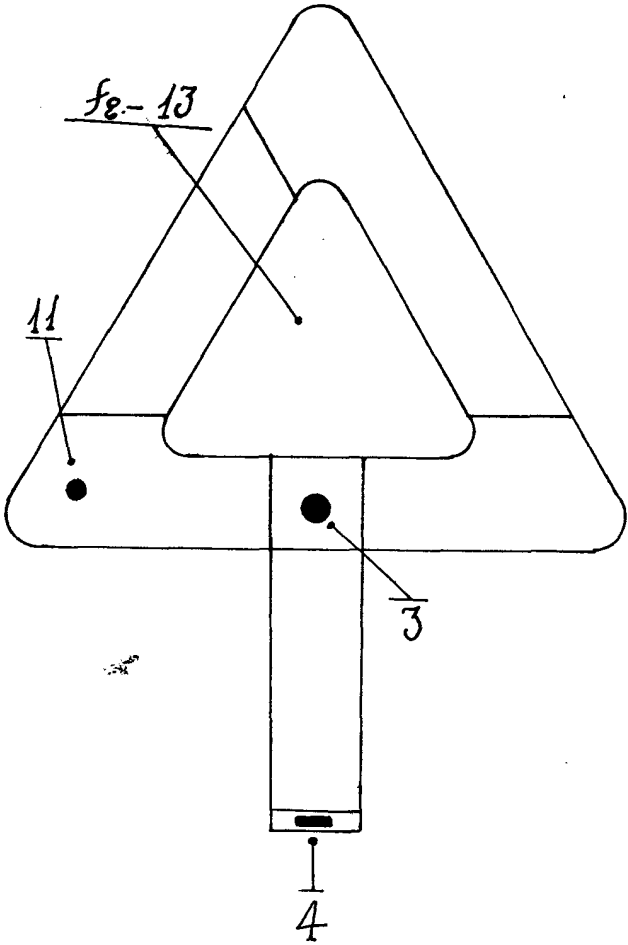
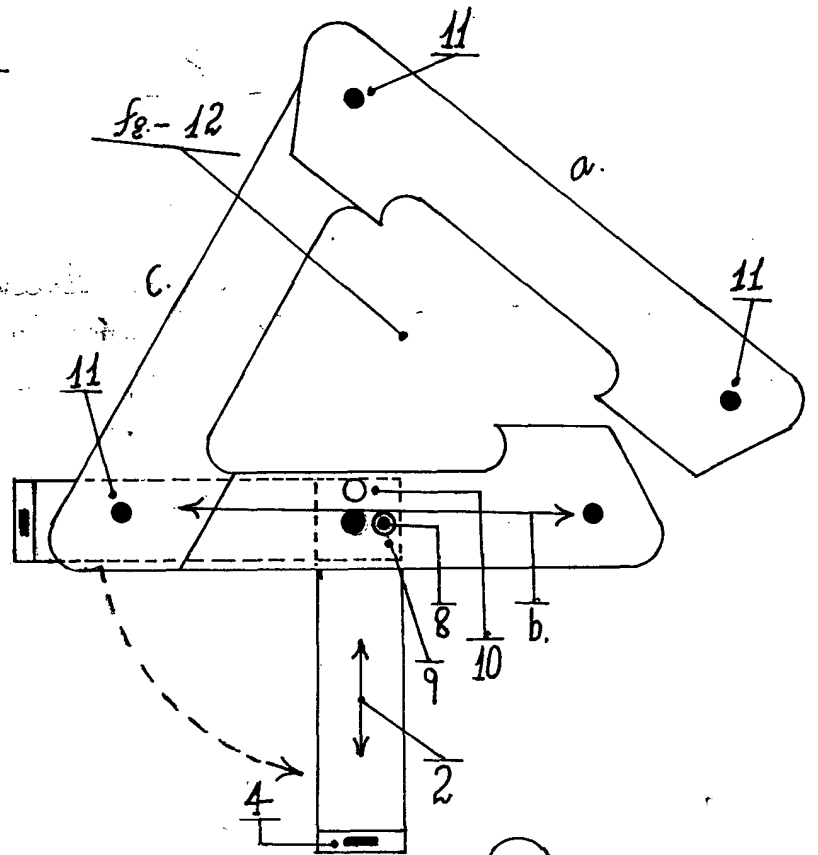
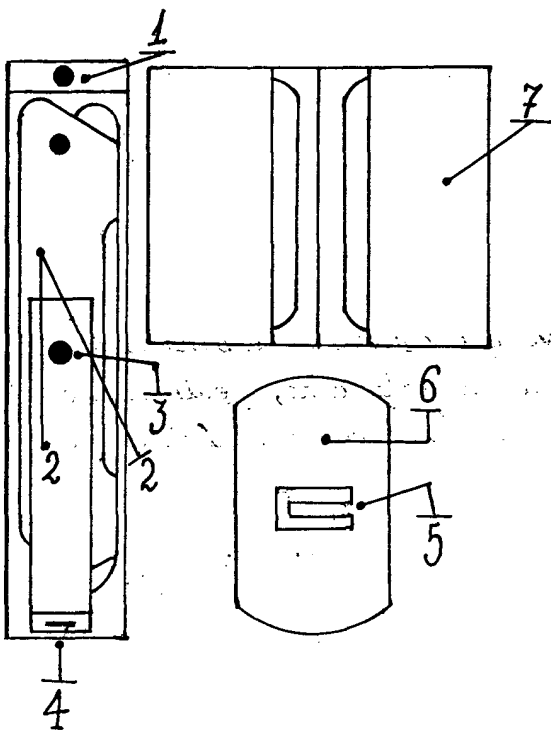
- 1ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, del tipo que comprende un sistema de plegado del Conjunto Triángulo-Poste, mediante una pieza-tornillo, el giro de sus lados sobre dos de sus vértices, la apertura del muelle que forma el tercero, por las piezas en parte inferior del Poste y Base de Material denso, hacen que el Conjunto señalizador quede plegado.
60. -
- 2ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, Conjunto Triángulo-Poste que se introduce en su funda para ser transportado, evitando de -  
65. - esta forma su deterioro por golpes, líquidos u otras causas.
- 3ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, en el que su Base se cons-  
truye de material de grandensidad, para que la estabilidad del Con-  
junto sea efectiva.
- 4ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, en el que la construcción  
70. - de los lados del triángulo es hermética, evitándose de esta forma la  
entrada en el interior de líquidos, polvo u otras materias que podrían  
producir disminución en su rendimiento luminescente.
- 5ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, en el que los ejes de sus  
vértices permanecen ocultos y no taladran las superficies, impidiendo-  
75. - por este sistema la aparición de zonas oscuras en las mismas eleván-  
dose al máximo su rendimiento.
- 6ª. - Señalizador en Vías de Comunicación, caracterizado porque es -  
de fácil transporte, manejo simple, proporcionando una señalización --  
efectiva de parada de vehículos por averías en las vías de comunica-  
80. - ción tanto de noche como de día.
- 7ª. - Señalizador en Vías de Comunicación

Todo ello según está descrito y reivindica en la presente.....

Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, debidamente numeradas y que se ilustran con una lámina que se adjunta. -

Madrid 13 de Septiembre de 1.976. -

*Francisco Soler*  
1976



Madrid 13 de Septiembre de 1976.

*José María...*