



19	ES	11	NUMERO	10	Y
		31	223266		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

45	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62 B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"CARRO PORTACABLES PERFECCIONADO"	

71	SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS GALARZA, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Doctor Albiñana 1-bis-4º -BILBAO-	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
ELEUTERIO GONZALEZ VACAS	

La presente memoria concierne, como su enunciado indica, a la descripción de un carro portacable que ha sido perfeccionado por el invento en algunos de sus aspectos esenciales, con miras a que cumpla mejor con su fin específico.

5.-

En el mercado, existen innumerables versiones de carros portadores de cables, sobre los cuales, los respectivos fabricantes, tratan de introducir aspectos propios y ejecuciones peculiares, buscando su mejor funcionabilidad, o bien beneficios de tipo constitutivo o económico.

10.-

Sin embargo, sea cual sea la característica propia y peculiar de cada tipo de carro, existen en todos ellos elementos necesariamente comunes, como son las ruedas de deslizamiento, los soportes, el bastidor de suspensión y los topes entre carros contiguos.

15.-

Sobre la base de la organización típica comentada, el invento preconiza un carro en el que, ventajosamente, se han perfeccionado tanto la disposición de colocación de los cables, como la fijación de los mismos al carro.

20.-

Básicamente, la realización se caracteriza porque a ambos lados del bastidor central de la unidad, se sitúan sendas piezas, de sección aproximadamente en forma de "U" recta de gruesa base y extremos o alas dotadas con pestañas proyectadas hacia dentro, de modo que conforman un cajeadado en el que es recibida respectivamente, una zapata ventajosamente esponjosa y de sección en "T", a fin de que no pueda salirse de su emplazamiento, por impedirselo las antes mencionadas pestañas.

25.-

Sobre dichas zapatas, existe una chapa coincidente con su parte superior más ancha o coronación, sobre la

30.-

5.- cual actúan tornillos de apriete roscados sobre las piezas de sección en "U" provistas de pestañas, con lo cual, una vez colocados los cables, conductores o mangueras bajo la zapata respectiva, se verifica su fijación cualquiera que sea su sección, por la acción prensora de los tornillos y por la deformación elástica de las zapatas, que los cobijan.

10.- El asiento de los cables o mangueras, se verifica sobre una chapa curvada, que en su parte central tiene producido un alojamiento, a modo de acanaladura, en la que también existe una zapata porosa, elástica, fijada mediante llantas y tornillería.

15.- Para colocar o separar los conductores del carro están previstas chapas laterales que se fijan mediante tuercas que roscan en los espárragos al efecto dispuestos en las piezas en forma de "U" de extremos dotados con pestañas.

20.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, así mismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

30.- Una idea más amplia de la invención, la proporcio

na la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

5.-

En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

10.-

En dichos dibujos:

La figura 1ª, es una vista de frente en alzado del conjunto del carro portacables.

15.-

Se puede apreciar que el bastidor de rodadura puede ser de cualquier construcción y que todo comienza a diferenciarse a partir de la chapa central.

20.-

La figura 2ª, representa una vista de costado, con una mitad seccionada, del carro, en la que se aprecia el modo como se verifica la separación de la chapa, para producir la colocación o separación de los conductores.

La figura 3ª, ilustra un detalle del modo como se hace la fijación e aprisionamiento de los cables o mangueras de conducción eléctrica.

25.-

Nada tiene que ver el tamaño y la forma de sección ya que la elasticidad de las piezas 12 y 14 permiten una eficaz fijación de las mismas.

Comentando éstos dibujos, seguidamente se efectuará una descripción de las partes más esenciales de la realización:

30.-

1.- Perfil en doble "T" por donde puede deslizar el carro. Este perfil puede ser otro, ya que no es lo esencial que se reivindica.

5.- 2.- Ruedas para la rodadura del conjunto del carro.

3.- Bastidor que por una parte se fija a los soportes de las ruedas 2 y por otra parte fija la chapa central de donde pende la parte que sirve para portar los cables.

10.- 4.- Topes a los lados del carro, para que sirva de tropiezo suave de un carro con su cantiguo.

5.- Chapa central a cuyos dos lados se organiza el dispositivo de fijación.

15.- 6.- Chapa curvada, a ambos lados de la chapa central, sobre ella se apoyan las mangueras o conductores.

Tiene un alojamiento central 17 donde se fija el elemento elastico 14, tal y como se aprecia en la figura 38.

20.- Esta chapa es lisa, en la superficie de apoyo de las mangueras, tiene los nervios de refuerzo que en cada caso se juzgue más oportuno.

7.- Chapas laterales, que se unen mediante las tuercas 20 y 22 roscadas sobre los espárragos 18 y 21.

25.- Son dos chapas independientes, y se separan a voluntad cuando se quiere hacer la maniobra de colocar o quitar los cables que son soportados por el carro en cuestión.

8.- Piezas de sección especial, colocadas una a cada lado de la chapa central.

30.- Estas piezas están con los orificios 9 que dejan paso a los bulones 19, que por sus extremos roscados sirven

para fijar mediante las tuercas 20 la chapa 7 una vez colocada en su lugar.

El hecho de quitar una de las chapas 7 o las dos no supone que las piezas 8 puedan separarse, ya que quedan soportadas por los citados bulones 19.

5.-

9.- Orificios de paso de los bulones 19.

10.- Tornillos para desplazar la chapa 11 que se apoya sobre el material elastico que constituye la pieza 12.

11.- Chapa sobre la que empujan los tornillos 10.

10.-

12.- Pieza de material elastico que se deforma por la presión de los tornillos 10 y de acuerdo con las mangueras que se haya colocado en el espacio intermedio 18.

13.- Pestañas de la pieza 8 que impiden la caída de la pieza 12.

15.-

14.- Pieza de material elastico, sobre la cual se apoyan las mangueras. Es la elasticidad de las piezas enfrentadas 12 y 14 la que presiona sobre las mangueras colocadas en el espacio intermedio 18.

20.-

15.- Pletinas donde se roscan los tornillos 16 para llevar a cabo la fijación de la pieza 14, en el alojamiento 17 producido en la chapa 6 de apoyo.

16.- Tornillos de fijación.

17.- Alojamiento producido en la parte central de la chapa de apoyo 6 de las mangueras,

25.-

18.- Lugar donde se colocan las mangueras que se han de sujetar.

19.- Espárragos roscados en sus extremos que mediante las tuercas 20 sirven para fijar a las chapas laterales 7.

30.-

20.- Tuercas de fijación.

21.- Espárragos que se sitúan en la parte inferior, atraviesan la chapa central 5, y cuando se desprende cualquiera de las chapas laterales 7 el conjunto inferior. La chapa 6 en su totalidad queda pendiendo de la citada chapa central 5.

22.- Tuercas que se fijan en los espárragos roscados 21 para fijar las chapas laterales 7.

Como se habrá podido comprobar, las características de la unidad son en resumen las siguientes:

10.- A ambos lados de la chapa del bastidor central 5, se encuentran en forma independiente sendas piezas 8 - cuya sección se aprecia en la figura 3ª.

15.- Estas piezas 8, tienen en forma encajada la pieza de material esponjoso 12, en forma de "T" a fin de no desprenderse por su propio peso gracias a las pestañas 13.

20.- Sobre estas piezas 12, se encuentra una chapa 11 y sobre ella actúan los tornillos 10, de modo que una vez colocados los cables, conductores o mangueras, cualquiera que sea su sección en la zona 18, se verifica el apriete mediante los tornillos 10 y dichos conductores quedan perfectamente fijados.

Las dos zonas, son independientes, a un lado y otro de la chapa central.

25.- Como asiento de los cables o mangueras se encuentra una chapa curvada 6, chapa que en su parte central tiene producido un alojamiento 17, tal y como puede verse en la sección de la figura 3ª.

30.- En la sección 17, se aloja y fija el taco de goma esponjosa o material elástico similar 14, fijado mediante las llantas 15 y los tornillos 16.

Para colocar o separar los conductores del carro, se dispone de la posibilidad de poder separar las chapas laterales 7, tal y como se aprecia en la figura 2ª.

5.- Dichas chapas laterales 7 se quitan una con independencia de la otra, todo depende de la zona en la que se quieran colocar o quitar los cables en cuestión.

En estas condiciones, solamente se desprende la chapa 7 y queda todo el lateral accesible para hacer la maniobra de quitar o poner los cables en cuestión.

10.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción, proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

15.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

20.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

N O T A

30.- Se declara como de propiedad y novedad para todo

el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

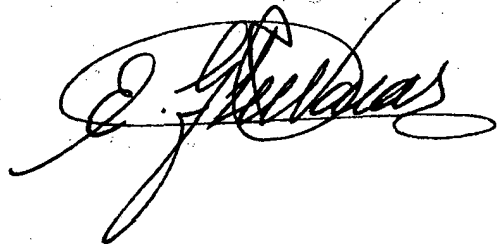
- 5.- 1ª.- Carro portacables perfeccionado, que esencialmente se caracteriza porque a ambos lados del bastidor central, existen sendas piezas independientes entre sí, que respectivamente presentan sección en forma de "U" recta, de base gruesa y alas dotadas con pestañas proyectadas hacia el interior, de modo que conforman un cajado en el que se aloja una zapata elástica y de sección en "T", a fin de que no pueda salirse de su emplazamiento, por impedirsele las antes mencionadas pestañas.
- 10.- 2ª.- Carro portacables perfeccionado, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque sobre la parte superior de las zapatas, existe, respectivamente, una chapa sobre la que actúan tornillos de apriete rescados sobre la pieza de sección en "U" provista de pestañas, con lo cual, una vez colocados los cables, conductores o mangueras bajo la zapata respectiva, se verifica su fijación cualquiera que sea su sección, por la acción prensora de los tornillos y por la deformación elástica de las zapatas que los cobijan.
- 15.- 3ª.- Carro portacables perfeccionado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque el asiento de los cables o mangueras, se verifica sobre una chapa curvada inferior, que en su parte central tiene producido un alojamiento a modo de acanaladura, en la que también existe una zapata elástica, fijada mediante llantas y tornillería.
- 20.- 4ª.- Carro portacables perfeccionado, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque
- 25.-
- 30.-

en los costados existen chapas laterales, fijadas mediante tuercas que roscan en espárragos al efecto dispuestos en las piezas en forma de "U" de extremos provistos de pestañas, y cuyas chapas, ventajosamente, pueden ser quitadas -
5.- por separado, para permitir la colocación o la extracción de los cables del lado en que se sitúan.

5ª.- CARRO PORTACABLES PERFECCIONADO.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de DIEZ hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de Septiembre de 1.976



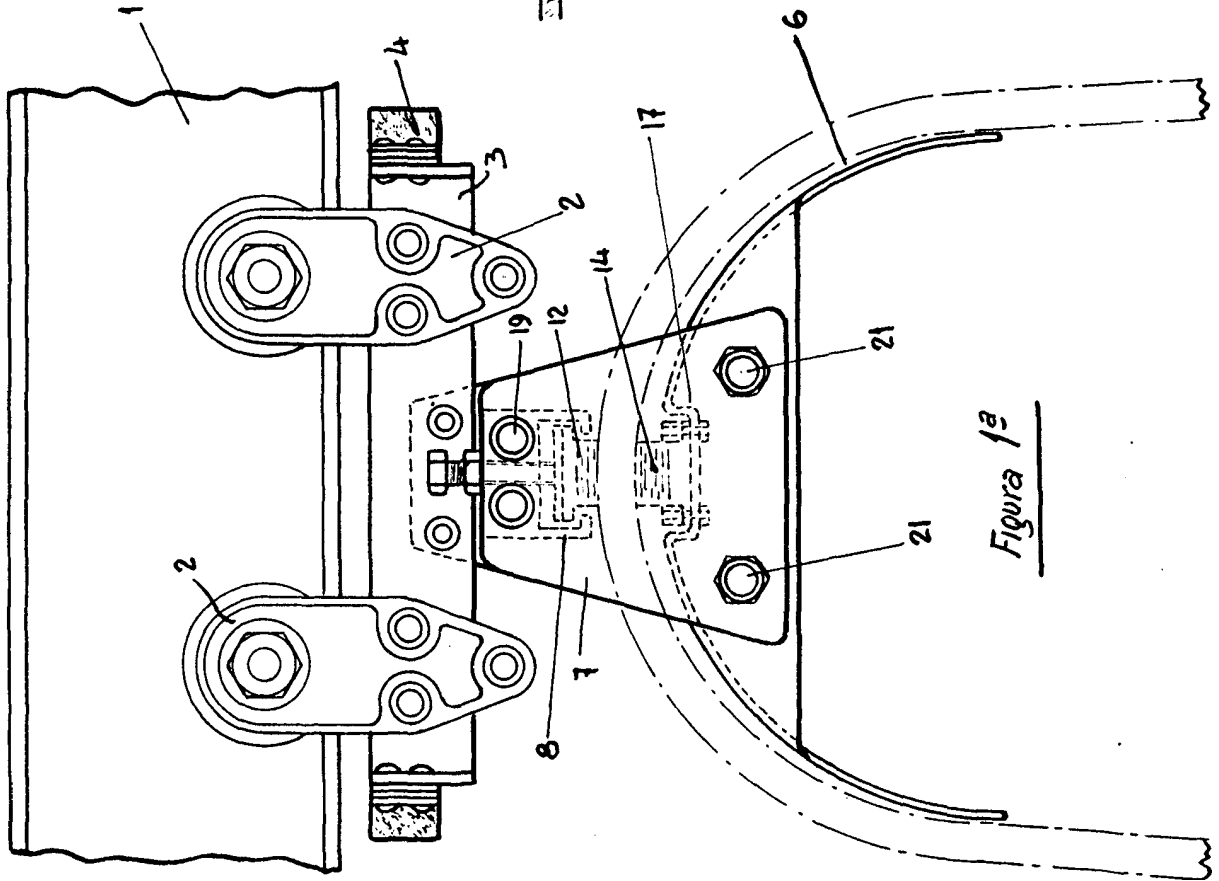


Figura 1ª

Figura 3ª

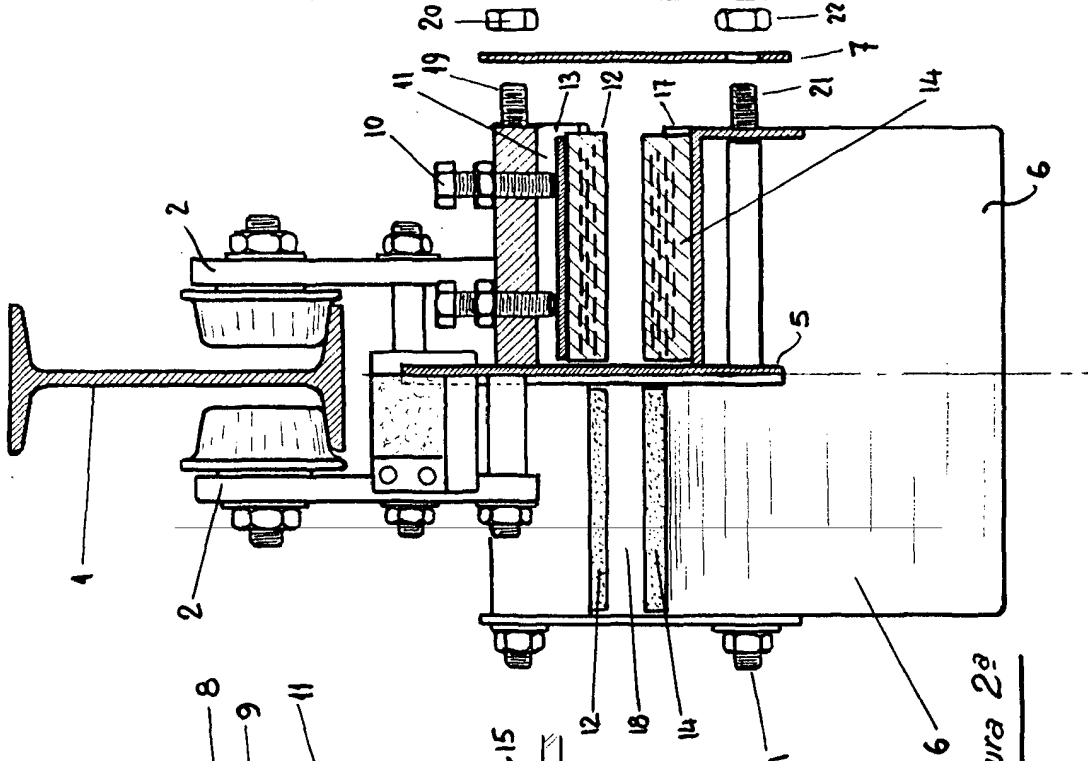
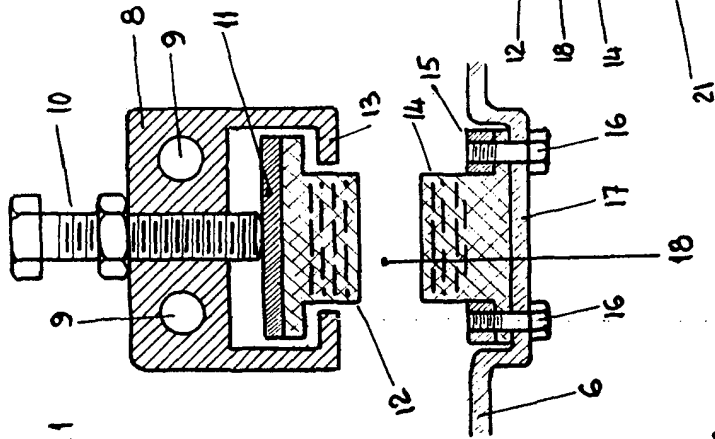


Figura 2ª

Madrid, 11 de Septiembre de 1.976

E. Galarza