

19	ES	11	NUMERO	223256	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	10-9-76		

D.A.



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD
223.256

2 - MAR. 1977

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31) NUMERO				
	M.U.				
	GM 75 30 843		30.9.75		Alemán

47	FECHA DE PUBLICIDAD	61	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 K

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	VOIANTE DE RADIOS MULTIPLES, PRINCIPALMENTE PARA AUTOMOVILES.

71	SOLICITANTE (S)
	KARL SCHMIDT GMBH.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Christian-Schmidt-Strasse 8/12; 7107 NECKARSULM; Alemania Federal.

72	INVENTOR (ES)
	Klaus GROTHE de nacionalidad alemana.

73	TITULAR (ES)
	El mismo solicitante.

74	REPRESENTANTE
	DOM BERNARDO UNGRIA GOIBURU.

Volante de radios múltiples

1 El objeto de la invención es un volante de radios
múltiples, preferentemente para automóviles, en el que la
corona del volante, el buje del volante y los radios compa-
5 rativamente anchos unidos con éstos, están revestidos por
espumado de un material plástico blando y elástico.

Por razones de seguridad, para mejorar la adheren-
cia y por razones de estética, es conocido el revestir por
espumado los componentes compuestos de metal, preferentemen-
10 te acero, de un volante de radios múltiples con un material
plástico blando y elástico. Este tipo de plástico presenta
sin embargo el inconveniente, de que en volantes con radios
comparativamente anchos, tal y como han sido desarrollados
recientemente por diversas razones, presenta una resistencia
15 específica demasiado reducida por lo que principalmente en
la zona de apoyo de los radios en la corona del volante, don-
de se ponen con frecuencia las manos en los radios, se pro-
duce la destrucción del revestimiento por espumado.

La presente invención tiene por consiguiente la mi-
20 sión, partiendo de un volante de radios múltiples del tipo
inicialmente citado de mejorar la resistencia específica del
material plástico blando y elástico, a fin de lograr una ma-
yor seguridad contra la destrucción.

Se propone por consiguiente un volante de radios m^ul-
25 tiples, en el que la corona del volante, el buje del volante
y los radios comparativamente anchos unidos con éstos, se
revisten por espumado de un material plástico y elástico, es-
tando los radios de acuerdo con el invento, provistos de un
elemento de armado suplementario.

30 Según una forma de realización del volante de radios

1 múltiples constituido conforme a la invención, un elemento de armado de este tipo se compone de una pieza termoplástica de fundición inyectada o de una pieza de chapa estampada.

5 Antes del revestimiento por espumado, los elementos de armado son unidos con los radios con ayuda de clips por soldadura, atornillado, pegado o similar.

La invención se encuentra representada en el dibujo en una de sus formas posibles de realización, que se describe a continuación:

10 La figura 1 muestra una vista lateral de una sección a través del volante.

La figura 2 representa un corte a lo largo de la línea I-I de la figura 1.

15 El esqueleto del volante se compone de la corona del volante 1, del buje del volante 2 y de los radios 3 que unen estas dos piezas sobre los radios 3 se encuentra fijado con ayuda de clips 5 un elemento de armado 4 compuesto de una tira de chapa. El volante 1, el buje del volante 2 y los radios 3 así como el elemento de armado 4 están revestidos
20 por espumado de un material plástico 6 blando y elástico, preferentemente compuesto de poliuretano.

25 Las ventajas logradas con la invención consisten principalmente, en que por la disposición de un elemento de armado, se logra mejorar considerablemente la resistencia específica del material plástico en sí blando y elástico e impedir con ello su destrucción.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaser sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

1

1. Volante de radios múltiples, principalmente para
automóviles, en el que la corona del volante, el buje del
volante y los radios comparativamente anchos unidos con és-
tos están revestidos por espumado de un material plástico
blando y elástico, caracterizado porque sobre los radios (3)
se encuentra fijado un elemento de armado (4).

5

10

2. Volante de radios múltiples según la reivindica-
ción 1, caracterizado porque el elemento de armado (4) se
compone de un material plástico termoplástico.

3. Volante de radios múltiples según la reivindica-
ción 1, caracterizado porque el elemento de armado (4) se
compone de una tira de chapa.

15

4. Volante de radios múltiples según las reivindica-
ciones 1 a 3, caracterizado porque el elemento de armado (4)
se encuentra fijado sobre el radio (3) con ayuda de clips
(5).

20

5. Volante de radios múltiples según las reivindica-
ciones 1 a 3, caracterizado porque el elemento de armado (4)
está unido por soldadura con los radios (3).

6. Volante de radios múltiples según las reivindica-
ciones 1 a 3, caracterizado porque el elemento de armado (4)
está pegado con los radios (3).


25

7. Se reivindica por último como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: VOLANTE
DE RADIOS MÚLTIPLES, PRINCIPALMENTE PARA AUTOMOVILES.

30

1 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas
mecanografiadas

5 Madrid, 10 de septiembre de 1976
 BERNARDO UNGRIA
 p.p.



10

15

20

25

30

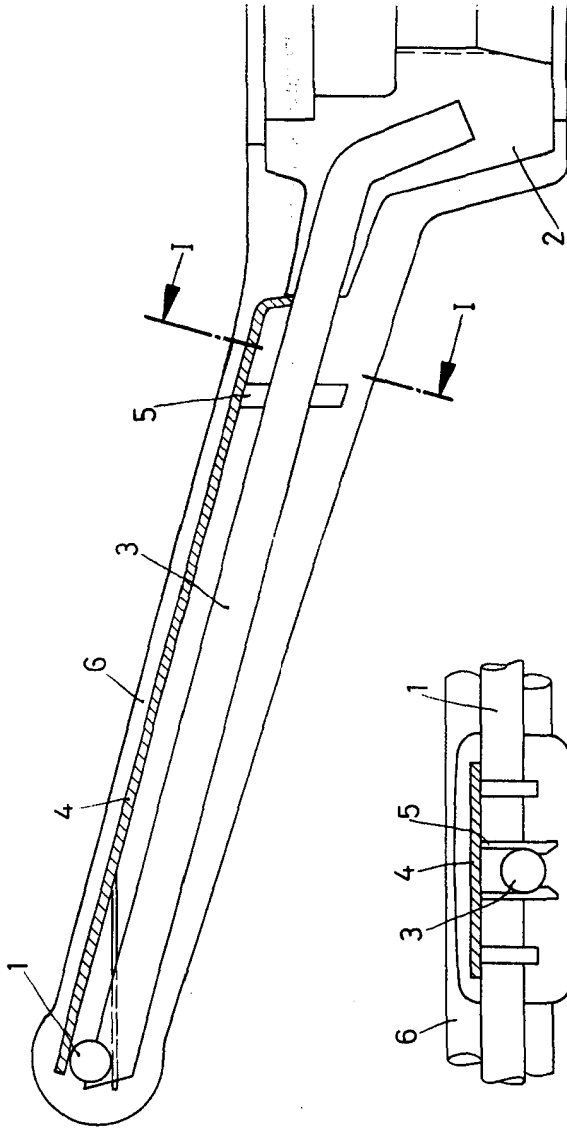


Fig.1

Fig.2

ESCALA VARIABLE
Madrid 10 de septiembre de 1976
BERNARDO UNGRIA
p.p.