



223254

29 JUL

223254

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE MOTORES DE CAMPO GIRATORIO", a favor de DON CONSTANTINO PAPPAICÓNOMOS SANZ, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, calle de las Molas, 32, 2º, B.

. = .

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de motores de campo giratorio, particularmente en los motores de potencia fraccionaria, y consisten en disponer un circuito magnético cerrado que comprende

5. un devanado excitador alimentable con una corriente alterna, y un entrehierro que comprende dos polos opuestos a su vez divididos en dos piezas polares adyacente, de modo que se forma cuatro piezas polares diametralmente opuestas dos a dos alrededor de un entrehierro circular en el que se encuentra un disco ferromagnético giratorio conectable con el eje de salida del motor, es-

10.

223254

29 JUN 1956



tando dos piezas polares diametralmente opuestas provistas de respectivas espiras de corto circuito, de modo que producen campos defasados con respecto de los del otro par de piezas polares enfrentadas.

5. Para facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado una realización esquemática y no limitativa del invento.

En los dibujos:

10. La figura 1 es una vista frontal del motor;
la figura 2 una sección en la línea 2-2;
la figura 3 indica un tipo de rotor, y
la figura 4 una variante de la anterior.

15. De acuerdo con la invención, el motor comprende un circuito automático 10 provisto del correspondiente devanado excitador 11 y dispositivo rotor 12 asociado con un mecanismo reductor de velocidad 13.

20. El circuito magnético 10 está formado por una serie de chapas troqueladas 20 y unidas hasta la capacidad adecuada, formando un paquete que comprende una rama recta 21 que lleva el devanado 11, dos ramas extremas 22 que se extienden paralelamente desde respectivos extremos de la rama anterior y dos polos indicados en general con las referencias 23,24.

25. Los extremos de los polos llegan a corta distancia uno del otro y están configurados de forma que definen un contorno circular en cuyo interior esta montado para girar el rotor 12, además, estos polos tienen cortas longitudinales 25 que empiezan en el entrehierro y llegan hasta casi cerca de las ramas 22 del circuito, con lo que resultan definidas cuatro piezas polares distintas 26, 27, 28 y 29 de las que, las dos primeras están conectadas al mismo extremo del circuito magnético, las dos segun-
- 30.

223254

29



das están conectadas al otro extremo, y están enfrentadas diametralmente las 26 y 29 y las 27 y 28. Los dos pares de piezas polares enfrentadas están dispuestos a 90° el uno del otro.

5. Las dos piezas polares enfrentadas diametralmente 26 y 29 llevan acoplada una gruesa espira de cortocircuito 30 que dan lugar a la formación de respectivos campos defasados de 90° con respecto a los campos producidos por las otras dos piezas polares 27 y 28 que están desprovistas de espira. De esta manera, las alternancias propias de la corriente alterna producen un
10. campo giratorio que arrastra al rotor.

El rotor 12 consiste en un disco de material ferromagnético que puede girar libremente dentro del cárter 31 que encierra los mecanismos del reductor de velocidad 13, estando sostenido por el eje 32 fijo a este cárter. El disco 12 puede ser macizo,
15. tal como se ha indicado en la figura 2, pero también puede estar provisto de aberturas 33, de las que se ha representado dos formas posibles en las figuras 3 y 4.

El disco rotor 12 tiene un manguito 34 que sobresale por uno de sus lados y termina en un piñón 35 que es el primer elemento de la transmisión reductora visible en la figura 2, la cual tiene su eje de salida en 36, al que se le puede acoplar cualquier dispositivo adecuado a accionar. El cárter 31, de material no magnético, encierra herméticamente todas las partes móviles del motor, las cuales, de esta manera pueden ser mantenidas constantemente en un medio lubricante que facilite su
20. funcionamiento. Esta medida es necesaria por cuanto, alimentados a frecuencias industriales, estos motores giran a velocidades muy elevadas, generalmente no utilizables directamente.

La invención, en su esencialidad, puede ser desarrollada
30. en otras variantes que difieran en detalle de las indicadas y a

223254

29



las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construida en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

. = .

N O T A

5. Descrito el invento, lo que se declara no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:
1. Perfeccionamientos en la construcción de motores de campo giratorio, caracterizados porque consisten en la provisión de un circuito magnético cerrado que comprende un devanado excitador conectable con una fuente de corriente alterna,
 10. y un entrehierro que comprende dos polos opuestos dos a dos alrededor de un entrehierro circular en el que se encuentra un disco de material ferromagnético giratorio conectable con el eje de salida del motor, estando dos piezas polares dismetralmente opuestas provistas de respectivas espiras de corto circuito, de modo que producen campos defasados con respecto de
 15. los del otro par de piezas polares enfrentadas.
2. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque los dos polos presentan cortes longitudinales
 20. que definen dos piezas polares adyacentes, estando una de las piezas polares de cada polo provista de una espira de cortocircuito, y estando los extremos de ambas piezas polares decaladas de un ángulo de 90° .
3. Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el disco rotor está montado en disposición gira-
 - 25.



223254²⁹

toria dentro de un cárter hermético o no que encierra igualmente, en caso dado, una transmisión variadora de velocidad intercalada entre el disco y el eje de salida del motor.

- 4. Perfeccionamientos en la construcción de motores de campo giratorio.
- 5.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 de Julio de 1.955

CONSTANTINO PAPPAICÓNOMOS SANZ.

p.a.

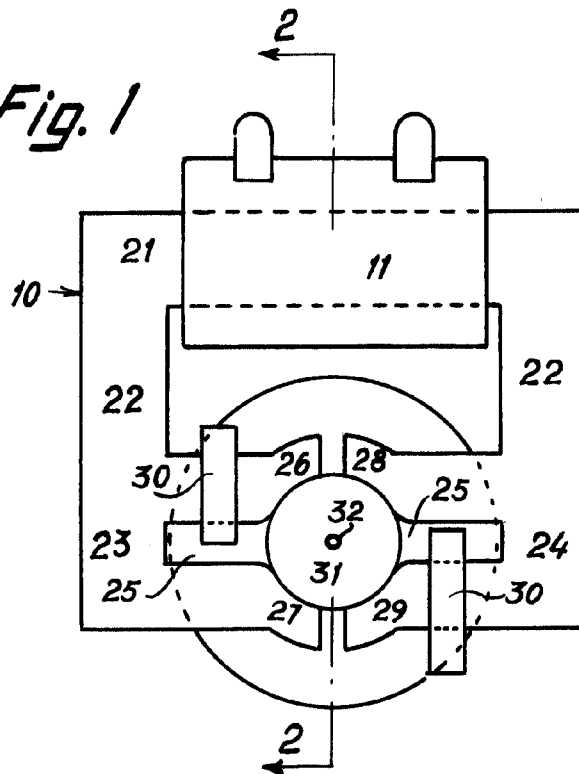
JAMBE IBERN MIRALLES

P. P.

29 JUL



Fig. 1



223254

Fig. 2

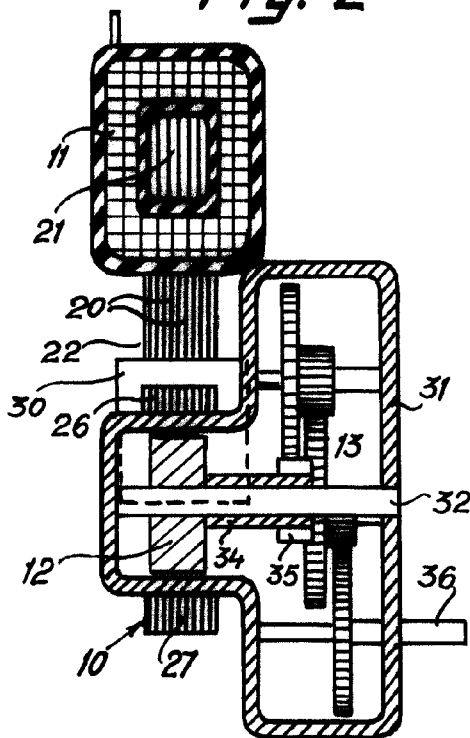
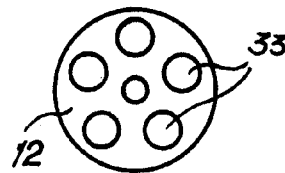


Fig. 3



Fig. 4



Madrid, 29 JUL 1955
p.p. Jaime Isern