



19 ES	21	NUMERO	223167	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

223167

C 23 FEB 1977

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16H

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"TRANSMISION A BUCIOSA SIMPLIFICADA PARA HOMIGON MAS TO ENTIBES".

71 SOLICITANTE (S)
Don Juan Antonio MILLER ANET

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BANGALONA c/. Córcega nº. 327, pral 2ª.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
Don Juan Antonio MILLER ANET

74 REPRESENTANTE
A. ANTONIA FERRER

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria está destinado a garantizar la fabricación y explotación en exclusiva, y en todo el territorio nacional, de una transmisión reductora simplificada para hormigoneras portátiles.

5.

Estas transmisiones presentan una carcasa estanca compuesta por dos mitades, que aloja en su interior y en baño de aceite el tren de engranajes reductor, el cual es accionado por un electromotor cuyo eje penetra en la carcasa por una de dichas mitades. En la unión de una y otra mitad de la carcasa está interpuesta una corona dentada interiormente que recibe la reducción de aquellos engranajes, y que gira conjuntamente con toda la carcasa que, a través de unos pernos, está unida al fondo de la cuba de la hormigonera para que esta cuba gire en definitiva.

10.

15.

La importante novedad de la presente transmisión simplificada reside en el hecho de que se suprime una de las mitades de la carcasa y se sustituye por un rehundido embutido o configurado en el fondo de la propia cuba de la hormigonera en el borde del cual va soldada la pestaña anular exterior de la corona con dentado interior. Elle presenta indudablemente ventajas de distinto orden. En efecto, al estar directamente unida la corona dentada al fondo de la cuba, que ahora forma parte de la carcasa, se reduce el par de torsión que se produce en las actuales soluciones en las que dicha carcasa giratoria está vinculada a la cuba a través de pernos u otros elementos de unión. En otro orden es de apreciar, también, el notable ahorro de material y economía en la construcción de la misma carcasa al prescindir de una de sus mitades. Este mismo ahorro de material representa una apreciable disminución de peso que favorece el

20.

25.

30.

funcionamiento del motor, y que inclusive podrá tenerse en cuenta a la hora de calcular su potencia.

35. Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos a cuya figura iremos haciendo referencia.

40. Según lo diseñado, podemos apreciar: la cuba -1- de la hermigonera, la corona con dentado interior -2-, la cubierta exterior -3-, el tren de engranajes reductor -4-, los rodamientos -5 y 6-, el eje hueco -7-, el eje -8- del motor con el piñón de ataque -9- y el propio motor -10-.

45. En el fondo de la cuba -1- se ha realizado una embutición entrante que determina una concavidad -11- la cual junto con la cubierta exterior -3- constituye la carcasa cobertora de la transmisión. Por su parte, la pestaña similar -12- de la corona con dentado interior -2- va soldada sobre el perímetro del fondo de la cuba que rodea a la embutición -11- y en ella se roscan los tornillos -15- que atraviesan a la brida -13- de la cubierta exterior -3-. La
50. caja-soporte -14- del rodamiento -5- emplazado en el extremo del eje hueco y fijo -7-, opuesto al del motor, está unida por soldadura al fondo de la cuba -1-.

55. Con todo ello se consigue la acción directa de la corona -2-, que recibe la reducción del tren de engranajes -4-, sobre la propia cuba -1- de la que es solidaria, con las consiguientes ventajas que ya se apuntaron anteriormente.

60. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

N O T A

Describe el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

65. 1ª.- Transmisión reductora simplificada para hornigueras portátiles, del tipo que comprende una carcasa estanca solidaria del fondo de la cuba amasadora, giratoria alrededor de un eje hueco y fijo apoyado contra un motor de accionamiento, y que está compuesta dicha carcasa de dos mitades o cubiertas entre las que hay dispuesta una corona con dentado interior que, recibiendo la reducción del tren de engranajes alojado en el interior de la carcasa y accionado desde el exterior y a través de aquel eje hueco por el referido motor, imprime el movimiento relativo a dicha carcasa y en definitiva a la cuba de la hornigonera, caracterizada porque el fondo de la cuba presenta una embutición entrante que determina una concavidad sustitutiva de una de las mitades o cubiertas de la carcasa alrededor de la cual va soldada la pestaña anular exterior de la corona con dentado interior, en la cual se roscan los tornillos que atraviesan la brida de la otra cubierta de la carcasa, con lo que la corona dentada queda fija a la cuba y comprendida entre ambas partes, por lo cual se elimina una de las cubiertas de la carcasa al propio tiempo que se obtiene la acción directa de la transmisión a la corona dentada sobre el propio fondo de la cuba con la consiguiente reducción del par de torsión producido en tal acoplamiento; caracterizada también porque, en el fondo de la referida embutición se solidariza mediante soldadura la caja-soporte del rodamiento emplazado en el extremo correspondiente del eje hueco y fijo alrededor del cual gira la carcasa junto con
- 70.
- 75.
- 80.
- 85.
- 90.

la cuba de la homogeneizadora.

28.- TRANSMISION REDUCTORA SIMPLIFICADA PARA HOMIQUO
NERAS PORTATILES.

95.

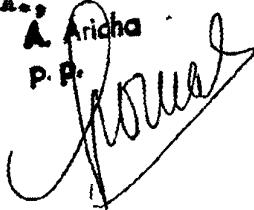
Según se describe y reivindica en la presente Memo-
ria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escri-
tas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

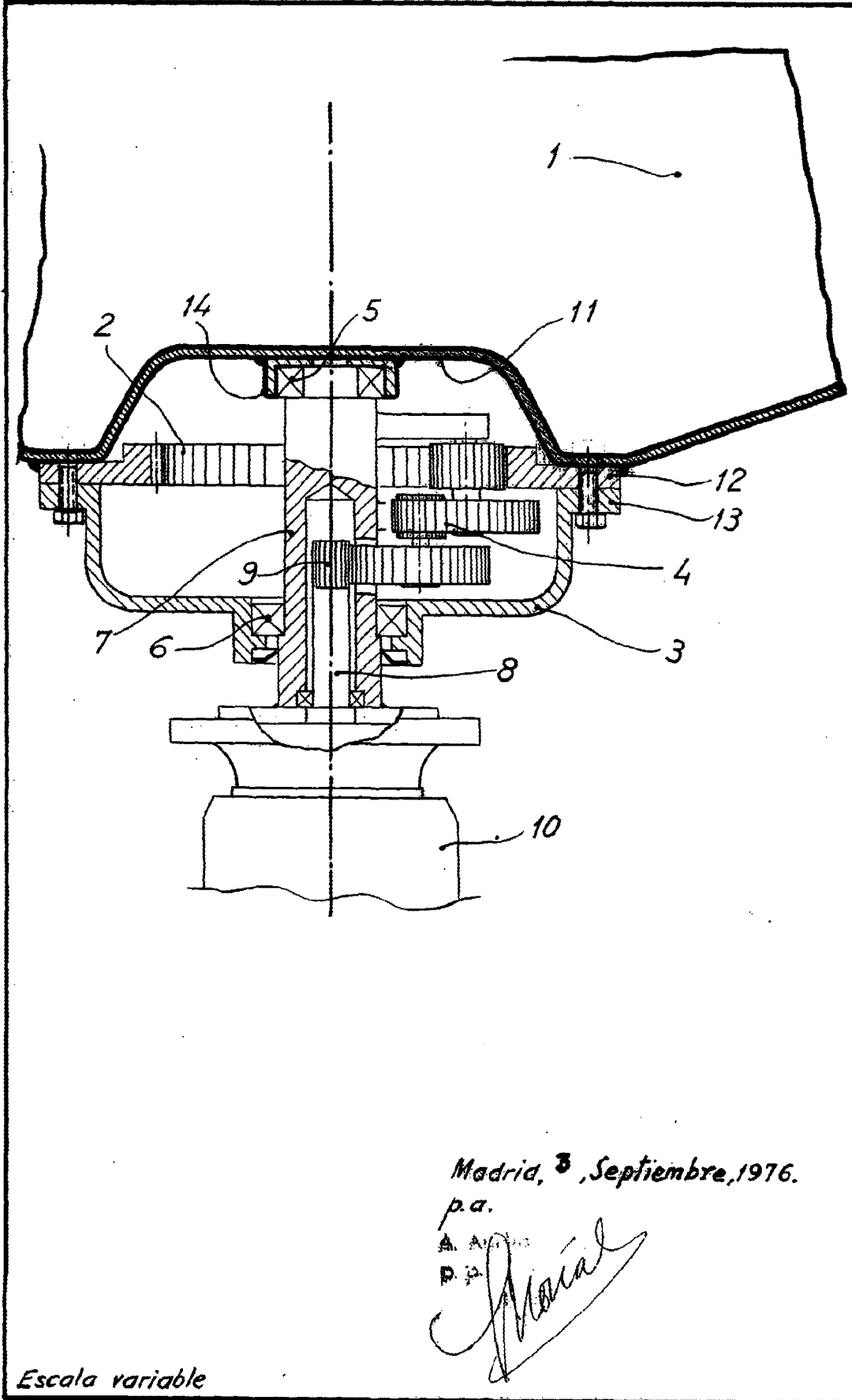
Madrid, a 3 de Septiembre de mil novecientos
setenta y seis.

P.A.

A. Aricha

P. P.





Madrid, 3, Septiembre, 1976.

p.a.

A. Anet

P.P.

Escala variable