

223077

C 14 JUN. 1977

Int.	E O S C

223077

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita a favor de D. Jorge PAGES VITAL, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Sanjuanistas, no. 16, por: - - - - -

5. "CIERRE DE SEGURIDAD PARA BATIENTES."- - - - -

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un cierre de seguridad para batientes de los del tipo en que constituyen una luneta adicional a la ventana delantera de los vehículos automóviles.

Estas lunetas adicionales son giratorias sobre sí mismas a través de uno o varios muñones de giro dispuestos perpendicularmente con lo que a voluntad del usuario del vehículo automóvil la luneta vertical se hace pivotar sobre sí mismas y por ende se obtiene una mayor o menor emergencia travesera en la abertura que tapa la luneta y con ello ésta actúa de paravientos dirigiendo el aire recogido durante la marcha del vehículo hacia el interior del mismo y dirigido al ocupante del lado de la luneta entreabier-

ta o abierta del todo.+

5. Sin embargo estas lunetas que cumplen totalmente la función para la que han sido creadas adolecen del defecto de que a pesar de las aldabas de seguridad dispuestas en su interior para evitar su apertura desde el exterior son abiertas por los rateros para luego introducir la mano por la abertura de la luneta y efectuar la apertura de la puerta del vehículo automóvil o bien el descenso de la luna principal de dicha puerta y así tener acceso al interior del vehículo.
10. Tanto es así que en la actualidad existen en los perfiles metálicos del borde vertical recto de la luneta incorporada formando un sólo cuerpo, una aldaba articulada por medio de un muelle el cual la obliga a adoptar una posición angular, aproximadamente en ángulo recto, para quedar así la aldaba paralela al cristal de la luneta, pues hay que tener en cuenta que el punto de unión de la aldaba al perfil metálico es en el borde interno de los dos que constituyen la boca del perfil y entre los cuales queda introducido el aludido borde de la luneta de cristal y en consecuencia la lámina de unión nace forzosamente en ángulo recto de dicho
15. borde, lo que hace que se tenga que disponer una bisagra de unión entre la lámina de unión y la aldaba propiamente dicha, con un muelle de acción permanente obligando a la aldaba a que adopte una posición angular, 90° con respecto a la lámina de unión y así quedar la aldaba siempre paralela con respecto al plano vertical de la luneta.
20. Esta manera de disponer el cierre de seguridad formando una sola pieza el perfil del borde de la luneta y el cierre incorporado, tiene el inconveniente principal de que para efectuar la apertura de la luneta, entonces se debe obligatoriamente hacer
25. descender, previamente, el cristal de la ventana principal y luego efectuar la apertura de la luneta.
- 30.

Con el nuevo cierre, se obtiene también la afianzación de la luneta, pero por no formar cuerpo con el perfil, pues el cierre y el perfil están separados y dispuestos en dos partes distintas del vehículo, no es necesario realizar el descenso del cristal

de la ventana del vehículo.

5. Por otro lado debida a quedar dispuesto paralelamente la aldaba al cristal de la luneta y ser la aldaba articulada, cuando el vehículo está en movimiento la misma está sujeta a constantes vibraciones, que con sus desplazamientos hacen chocar lateralmente la aldaba con la luneta produciendo un constante ruido molesto para los pasajeros.

Para evitar estos inconvenientes se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

10. Del mismo se describe un caso de realización práctica a título de ejemplo, no limitativo, acompañándose de dos hojas de dibujos en la que en la figuras 1, 2 y 3 se representa, respectivamente, en planta y sección esquemáticamente, nuevo cierre de seguridad, parte de la luna descendente principal, el montante vertical del vehículo, el perfil de la luneta y la misma, en sus posiciones de cerrado, con bloqueo, cerrado sólo con el cierre abierto y la posición de apertura de la luneta en relación con el resto de la ventana.

15. En la figura 4 se ve una vista en alzado de la luneta, parcialmente abierta y en la figura 5 la misma vista anterior pero con la luneta cerrada y bloqueada.

20. Consiste la invención en que en el perfil en "U" (1) del borde del batiente (2) a asegurar presenta en cerda d e su parte central un saliente (3) constituyendo ojal (4) mientras que a la altura coincidente del marco fijo (5) al que se debe afianzar el batiente (2) hay unido el cierre que está constitu'ido por una pieza fija (6) constituyendo cajeadado, en el interior del cual se encuentra el pasador oportuno (7), con medio de asido (8) que cuando el batiente (2) está en posición ce cerrado, su ojal (4) se enfrenta en el eje de la carrera de deslizado del pasador (7) del cierre (8) unido al marco fijo (5), que en su movimiento se adentra por el interior del ojal, dejando trabado el batiente mientras que la pieza constitutiva del cierre propiamente dicho está constituída por una lámina (9) adosada al marco fijo (5) y en la

5, prolongación trasera de la misma existe un orificio en que se atornilla una pletina de sujeción (10) que actúa, con su mayor o menor acercamiento, de mordaza prensil del borde trasero (11) de la muesca vertical (12) del marco de la abertura principal, no impidiendo con ello que el panel ascendente y descendente (13) obturador de esta abertura principal y su borde emplazado en dicha muesca pueda ascender o descender y al propio tiempo no impide esta disposición la apertura o cierre del batiente (2) de la abertura secundaria aunque el panel principal (13) esté elevado.

10. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

#### NOTA REIVINDICATORIA

15. Hecha la descripción del objeto y utilidad de la invención, se declaran como nuevas y no practicadas en España las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- CIERRE DE SEGURIDAD PARA BATIENTES, caracterizado por el hecho de que el perfil en "U" del borde del batiente a asegurar presenta en cerca de su parte central un saliente constituyendo ojal mientras que a la altura coincidente del marco fijo al que se debe afianzar el batiente, hay unido el cierre que está constituido por una pieza fija, constituyendo cajeadado, en el interior del cual se encuentra el pasador oportuno, con medios de asido que cuando el batiente está en posición de cerrado, su ojal se enfrenta en el eje de la carrera de deslizado del pasador del cierre unido al marco fijo, que en su movimiento se adentra por el interior del ojal dejando trabado el batiente, mientras que la pieza constitutiva del cierre propiamente dicho está constitu'ida por una lámina adosada al marco fijo y en la prolongación trasera de la misma existe un orificio en el que se atornilla una pletina de sujeción que actúa, con su mayor o menor acercamiento, de mordaza prensil del borde trasero de la muesca vertical del marco de la abertura principal no impidiendo con ello que el panel ascendente y descendente obturador de esta abertura principal y su borde emplazado en dicha muesca pueda as-

25.

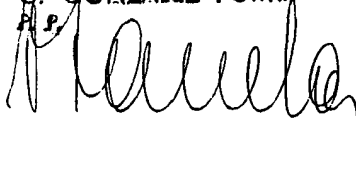
30.

cender o descender y al propio tiempo no impide esta disposición la apertura o cierre del batiente de la abertura secundaria adyacente aunque el panel esté elevado.

2ª.- CIERRE DE SEGURIDAD PARA BATIENTES.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de CINCO HOJAS foliadas, escritas a máquina por una sólo de sus caras y acompañadas de DOS hojas de dibujos.

Barcelona para Madrid, a 19 de Agosto de 1976.

G. GONZALEZ PORIA  
A.P.  


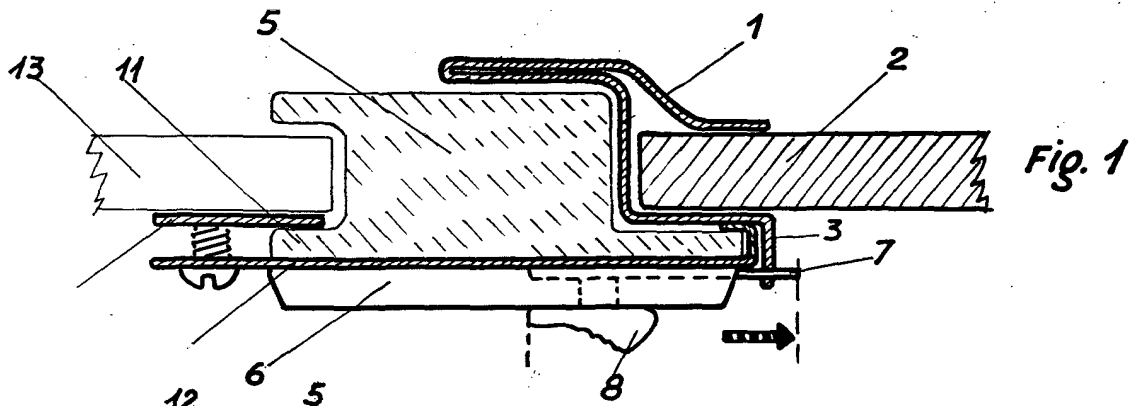


Fig. 1

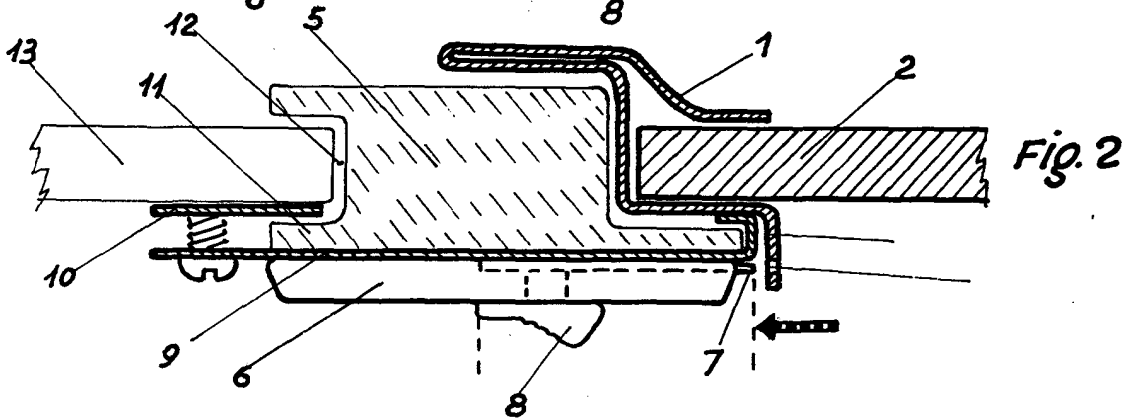


Fig. 2

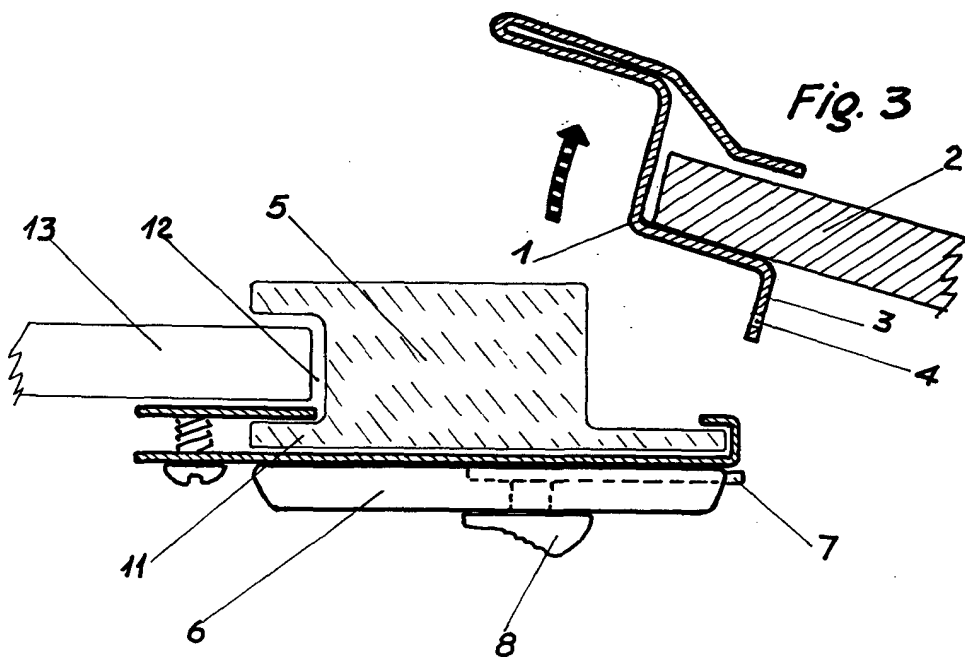
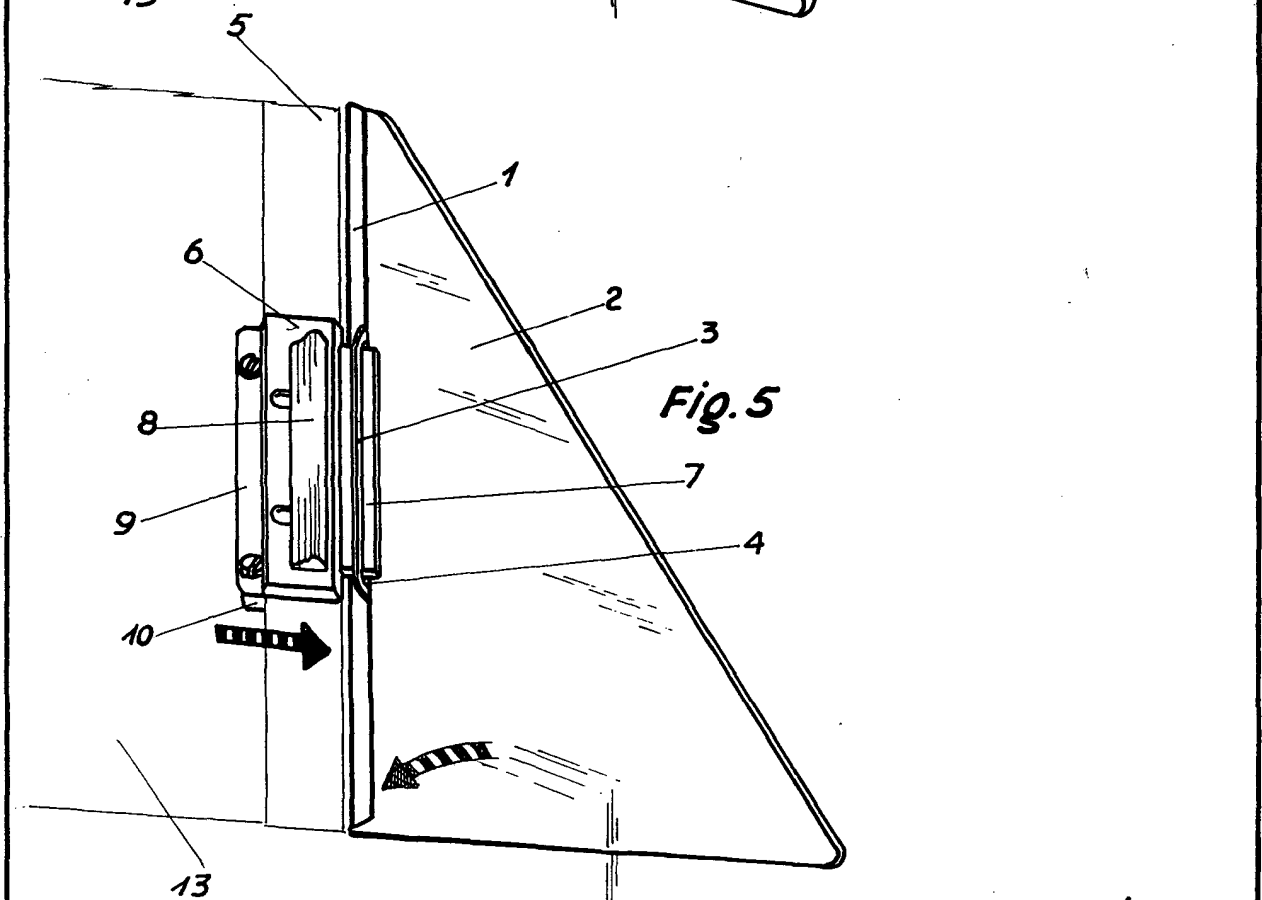
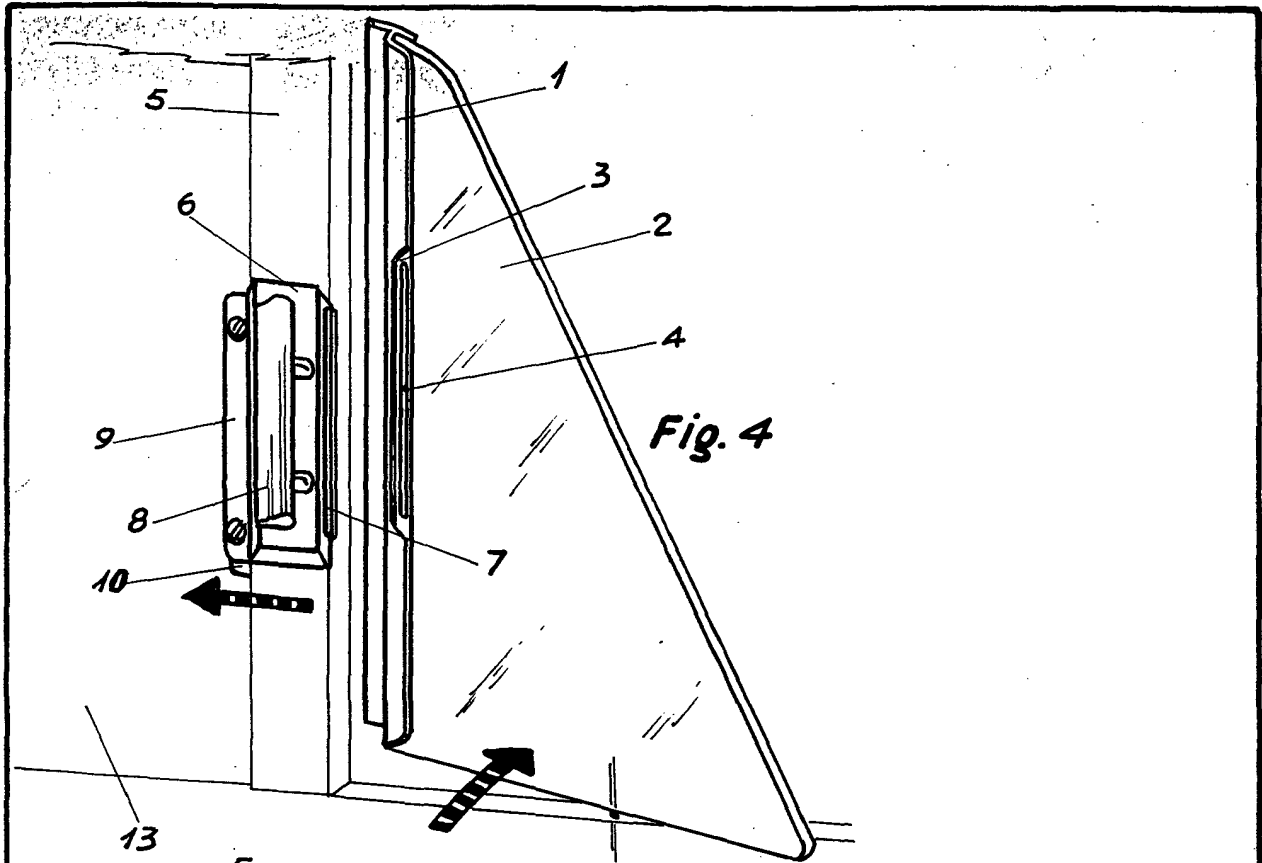


Fig. 3

Barcelona para Madrid 19 Agosto 1976

G. GONZALEZ PORTA  
E.B.  
*[Handwritten signature]*

Escala variable



Barcelona para Madrid, 19 Agosto 1976

G. GONZALEZ PORTA  
P. P.  
Mallorca

Escala variable