

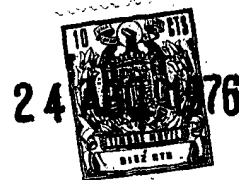


ESPAÑA

19 ES	11	223028	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H
54 TITULO DE LA INVENCIÓN " CIRCUITO DEPORTIVO DE JUGUETE "		
71 SOLICITANTE (S) D ^a JOSEFINA POSADAS ESCALONA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Cronista Carreres nº 1. VALENCIA.-		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES		



que el mando de la derecha al ser accionado, hace desplazar un anillo de goma ó cualquier otra materia elástica, arrastrando consigo una pieza a modo de brazo que llega longitudinalmente de un lado a otro del circuito, presentando un vaciado en toda su longitud, por donde discurre apoyando en el fondo del vaciado del citado brazo, un casquillo portador de un bloquecillo de iman permanente, desplazándose éste bloquecillo hacia arriba y hacia abajo al ser accionado el susodicho mando de la derecha.

Al ser accionado el mando de la izquierda, se desplaza el correspondiente anillo de goma arrastrando consigo un brazo provisto de un largo orificio colís, cuyo brazo se encuentra situado perpendicularmente al brazo del mando de la derecha, quedando alojado dentro del orificio colín de éste segundo brazo, el casquillo portador del bloque de imán permanente, permitiéndose mediante el accionamiento de los dos mandos en forma simultanea situar y hacer discurrir el imán por toda la pista arrastrando consigo a la figura de vehiculo, por llevar está en su parte inferior, un bloque metálico sensible al magnetismo ó un imán permanente, para que en combinación con el imán de los mandos, discurra siempre el vehiculo en sentido de avance.

Todo el circuito que cubren los movimientos de los dos mandos, queda cubierto por una tapa en la que se encuentra trazado el circuito y las señales e inconveniente para discurrir por él, yendo por la parte superior el vehiculo y por la inferior el imán accionado por los susodichos mandos

.../...

Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que nos muestra gráficamente representado, un caso de realización práctica del circuito deportivo de juguete objeto del presente registro, haciendo constar que las figuras diseñadas en la mencionada hoja de dibujos deberán ser examinadas con el más amplio criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición eminentemente informativa.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se determina:

Figura 1.- Planta de los mecanismos que accionan el circuito de juguete, encontrándose alojados dentro de una caja provista de los medios para guiar sus movimiento, habiéndose eliminado su tapa en la que se encuentra trazado el circuito por el que debe discurrir un vehículo de cualquier tipo.

Figura 2.- Planta general del circuito deportivo de juguete encerrado dentro de una caja, observándose los mandos que lo accionan, provocando el desplazamiento por las distintas calzadas de un vehículo automóvil de juguete ó cualquier otro vehículo.

Figura 3.- Detalle en sección por A-B de la figura 1, observándose la situación del imán permanente dentro del casquillo desplazable que se aloja en el vaciado de un brazo desplazable hacia arriba y abajo, quedando asimismo alojado el mencionado casquillo en un largo orificio colís de otro brazo desplazable a uno y otro lado, desplazándose los dos brazos, accionados por los mandos situados al efecto.



Figura 4.- Planta inferior del vehiculo que debe discurrir por la pista, llevando incrustado un bloque metálico - sensible al magnetismo ó imán que combina con el del circuito.

5 Figura 5.- Sección longitudinal C-D de la figura 4, viendose en alzado el vehiculo que se desplaza sobre el circuito, con el bloque metálico influenciado por el imán desplazable.

Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que forman éste circuito, deportivo de juguete, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1-, la caja en la que se encierran los distintos elementos del circuito, teniendo para su accionamiento, los mandos -2- y -3- salientes al exterior de la tapa -4- con la que se cierra la caja, presentando una depresión en cuyo fondo existe una plancha -5- donde está trazado el circuito, siendo toda la superficie de la plancha del fondo de la depresión de la tapa, cubierta por el radio de acción de los mandos.

20 El mando -2- situado a la derecha del circuito, lleva montada la banda elástica -6-, en la que se fija por los puntos -7-, al brazo ó regleta longitudinal -8-, produciendo el accionamiento del mando -2-, un movimiento de elevación ó descenso del brazo -8-, llevando consigo el casquillo -9- en cuyo interior se aloja una pastilla -10- de imán permanente, alojándose éste casquillo -9-, dentro de la cavidad -11- practicada en toda la longitud del brazo -8-, produciendo el des-



plazamiento del imán -10-, el movimiento del vehículo -12-, para lo cual éste lleva incrustado el bloque -13- de metal sensible al magnetismo ó de imán permanente,

El mando -3-, que se encuentra a la izquierda del circuito de juguete, actúa sobre la banda elástica -14-, la cual queda unida al brazo -15- por los puntos -16-, presentando éste brazo -15-, un largo orificio colís -17-, en el que permanece alojado el casquillo -9- provisto del imán -10- realizando dicho brazo -15- al accionarse el mando -3-, un movimiento desplazatorio a uno y otro lado.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen el circuito deportivo de juguete a que nos venimos refiriendo, solamente nos resta manifestar la posibilidad de que sus distintas partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales puestos de manifiesto en la siguiente



NOTA REIVINDICATORIA

=====

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5 1º Circuito deportivo de juguete, esencialmente caracterizado por comprender dos mandos rotativos salientes por la parte superior de la caja que contiene el circuito, cuyos mandos accionados combinadamente, actúan de forma que al mando de la derecha portador en su eje interno de un anillo elástico, desplaza mediante dicho anillo elástico, un brazo ó regleta longitudinal provista en su plano superior de un galce ó cajeado en toda su longitud, quedando alojado en el interior de dicho galce apoyando con el fondo que resulta material del propio brazo ó regleta longitudinal, un casquillo portador internamente de un bloquecillo de imán permanente, desplazándose hacia arriba y hacia abajo según la acción del mando de la derecha, mientras que el mando de la izquierda portador en su eje del correspondiente anillo elástico unido a un brazo ó regleta perpendicular a la descrita con anterioridad, al ser accionado, desplaza éste brazo a uno ó otro lado, ofreciendo el mencionado brazo en toda su longitud, un orificio colís pasante en el que se introduce por su parte superior, el casquillo provisto del imán permanente, constituyendo la acción combinada de los dos mandos, el desplazamiento del imán por toda la superficie del circuito arrastrando consigo una pieza en forma de vehículo, que discurre por su parte superior, estando provista para ello la pieza en forma de vehículo, de un bloque metálico

.../...



sensible al magnetismo ó un imán permanente combinado con el imán conductor, para que el vehiculo se desplace siempre en sentido frontal.

2º " CIRCUITO DEPORTIVO DE JUGUETE ".

5

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

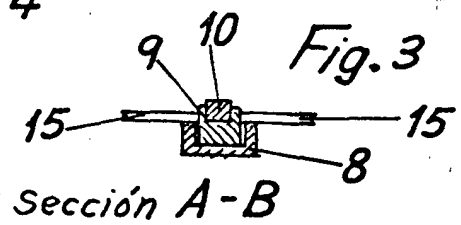
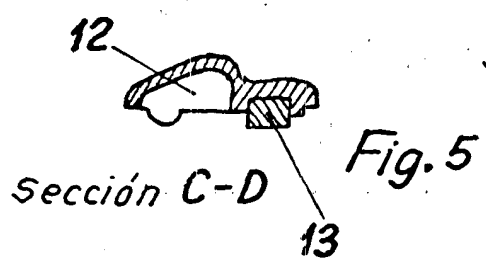
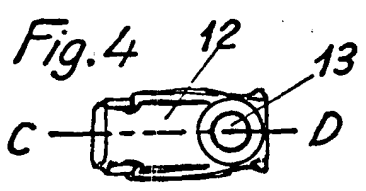
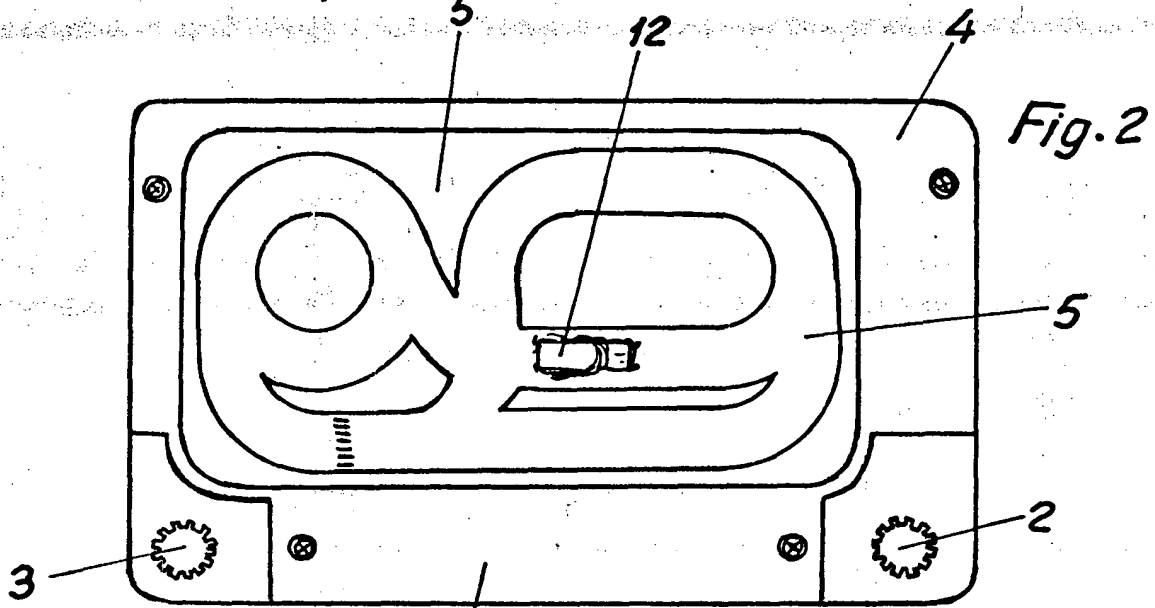
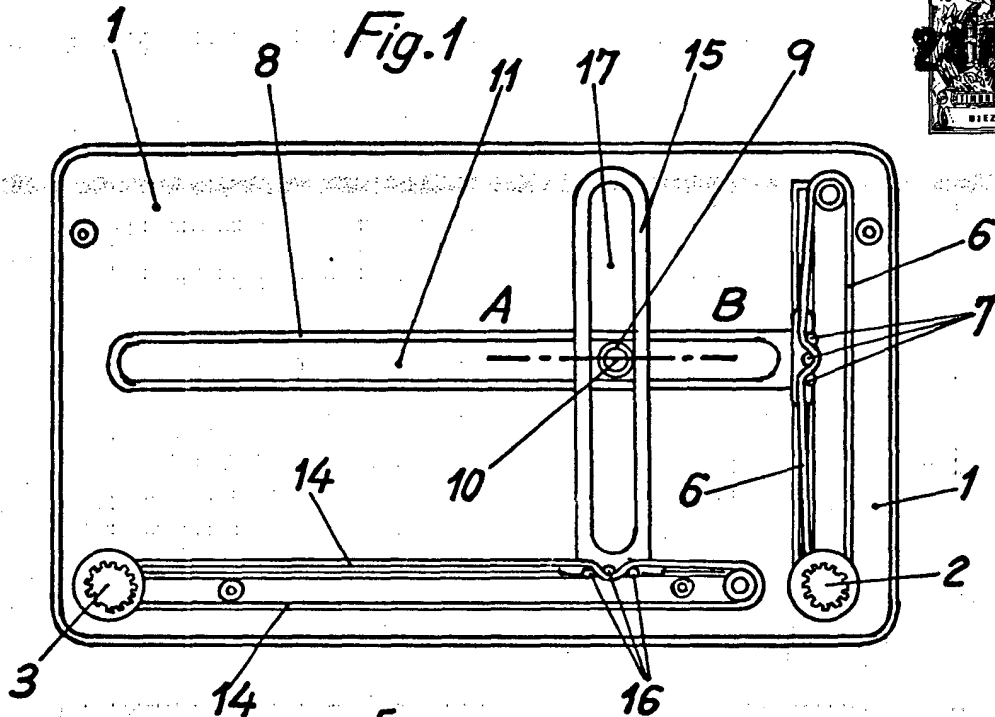
Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 24 AGO. 1976

Por autorización de la interesada.



1976



Escala variable
MADRID 24 AGO. 1976