

ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	222985	10	Y
		21				
		22	FECHA DE DEPOSITACION	222985		
				- 6 AGO. 1976		

222985

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 6 D S
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO ELEVADOR DE VEHÍCULOS".		
71 SOLICITANTE (S) D. Roberto VIDAL Horta y D. Georges GARCÍA		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE SALT (Gerona) - Ctra. Gerona-Anglés, s/n.		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. Alfonso Durán Clivella		

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo destinado a los talleres de reparación de automóviles, estaciones de servicio y mantenimiento y similares, con el fin de facilitar a dichos centros de trabajo la elevación de los coches en orden a la revisión y reparación de la parte inferior de los mismos. El nuevo aparato se acopla a la partes laterales del foso existente en los talleres de servicio, en el que se sitúan uno o varios operarios encargados de realizar aquellos trabajos.
- 5.
10. El empleo del dispositivo que se describirá ha de facilitar el acceso a los bajos de un vehículo, dejando totalmente libres las cuatro ruedas de éste y permitiendo una más cómoda manipulación de los componentes situados en la parte inferior del bastidor de los coches, así como el óptimo uso de las herramientas empleadas en las operaciones a realizar.
- 15.
20. El funcionamiento del dispositivo en cuestión es por levantamiento de unos largueros correspondientes a las paredes del foso, con un travesaño delantero que los relaciona, estando las tres partes montadas sobre brazos articulados y accionadas mediante cilindros hidráulicos asociados a una instalación de fuerza, no reivindicada en el presente Modelo.
25. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representa

do, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un dispositivo elevador de vehículos, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

5. La figura 1 muestra, en proyección de perspectiva lateral, el mecanismo elevador en posición plegada, y la figura 2 el propio dispositivo en posición elevada.
- Las figuras 3 y 4 son vistas frontal y lateral del mecanismo en posición levantada, y la figura 5 otra
10. vista frontal, independiente del foso en el que se monta el mismo.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguiente:

- 1- y -2-, paredes internas del foso practicado
15. en el suelo, en el que se situarán los operarios encargados de la inspección y reparación de los vehículos; -3- y -4-, perfiles angulares dispuestos en los bordes superiores de dichas paredes; -5- y -6-, largueros del dispositivo, hechos ventajosamente de tubo de hierro de sección rectan
20. gular; -7- y -8-, platinas alargadas, articuladas en las partes superiores de los largueros y provistas de zapatas -9- y -10-, respectivamente, de un material elástico, tal como el caucho;
- 11- y -12-, montantes traseros; -13- y -14-, mon
25. tantes delanteros, con varillas de refuerzo; -15- y -16-, soportes inferiores de configuración acanalada, en los que se articulan los pies de los montantes y varillas ante
30. riores y que quedan montados junto a las paredes laterales del foso;
- 17- y -18-, cilindros hidráulicos, articulados

por el extremo de su cuerpo externo en las piezas laterales -15- y -16- y por los extremos de sus vástagos en las partes delanteras de los largueros laterales -5- y -6- del dispositivo; -19- y -20-, placas de protección para impedir que los operarios situados en el foso puedan entrar en contacto con los cilindros y demás partes móviles de los mecanismos laterales;

5. -21-, travesaño delantero, solidario de los extremos de los largueros -5- y -6- del dispositivo; -22-, tubo de conexión hidráulica para cada uno de los cilindros propulsores.

Anexo al mecanismo se dispondrá una central hidráulica de fuerza, constituida por una bomba con su motor, un distribuidor, válvulas de regulación, seguridad y mando,

15. red de tuberías y complementos.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Dispositivo elevador de vehículos, destinado a su acoplamiento al foso en el suelo de un taller de asistencia para automóviles, caracterizado esencialmente por consistir en dos largueros laterales relacionados por sus extremos mediante un travesaño, definiendo conjuntamente una figura rígida en forma de U de plano horizontal, capaz de desplazarse paralelamente a sí misma entre dos posiciones extremas correspondientes, respectivamente, a su coincidencia con los bordes superiores de las paredes

25. 30.

- laterales del foso y a una altura determinada respecto a los mismos bordes y en un plano horizontal, estando montada la citada figura en forma de U sobre soportes en sus partes delantera y trasera, los cuales se articulan por sus cabezas en los largueros y por sus pies en piezas acanaladas dispuestas simétricamente contra las paredes del foso, reforzándose los soportes delanteros mediante varillas asimismo articuladas, realizándose la propulsión y consiguiente elevación y descenso de la parte en forma de U mediante dos cilindros hidráulicos dispuestos oblicuamente en los lados del conjunto, con los extremos de sus cuerpos articulados en las piezas acanaladas inferiores y los extremos de sus vástagos articulados en las partes delanteras de los largueros y junto a los soportes delanteros de éstos.

- 2.- Dispositivo elevador de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión, en las partes delanteras y traseras de los largueros, de sendos brazos articulados respecto a ejes verticales, constituidas por platinas alargadas susceptibles de quedar dispuestas en situación saliente y transversal respecto a los largueros, estando provisto cada uno de aquellos brazos de un patín circular hecho de un material elástico.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "DISPOSITIVO ELEVADOR DE VEHÍCULOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos

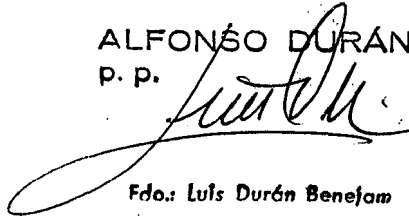
unidos a la misma.

Barcelona, - 6 AGO. 1976

P.A. de D. Roberto VIDAL Horta y
D. Georges GARCÍA,

ALFONSO DURÁN

P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Alfonso Durán', written over the typed name and 'P. P.'.

Fdo.: Luis Durán Benefam

FE/cp.

FIG.1

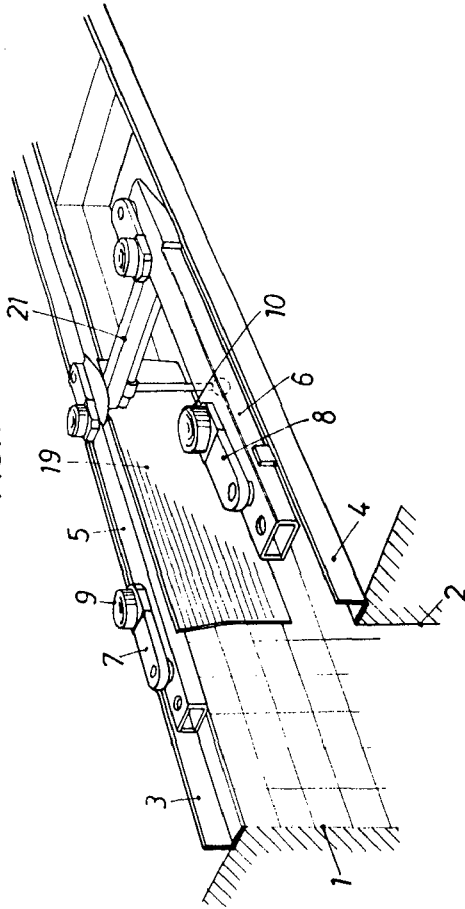


FIG.2

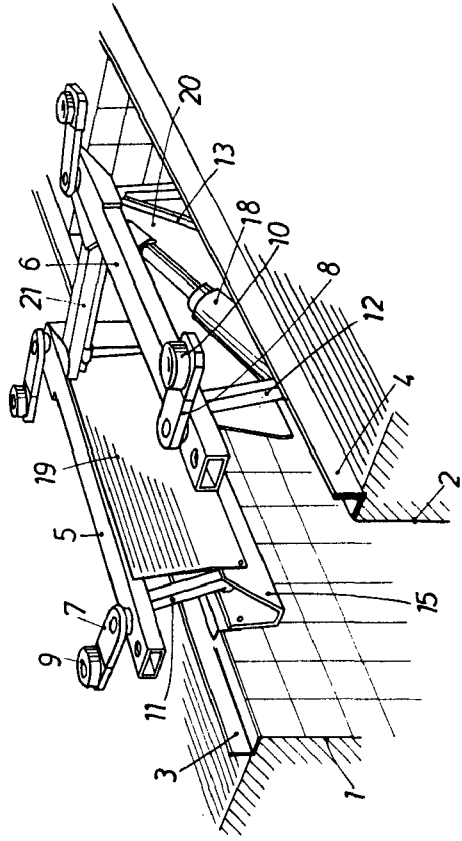


FIG.3

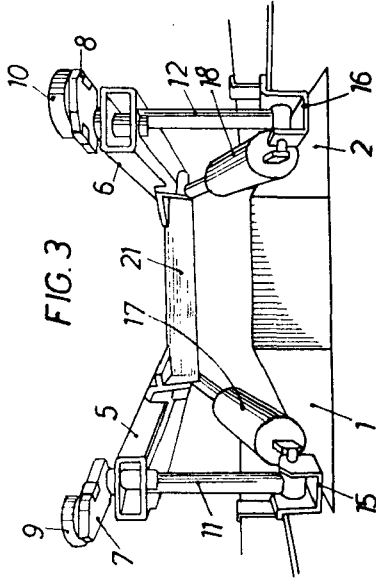


FIG.4

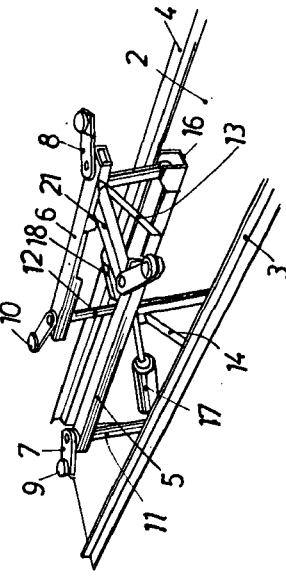
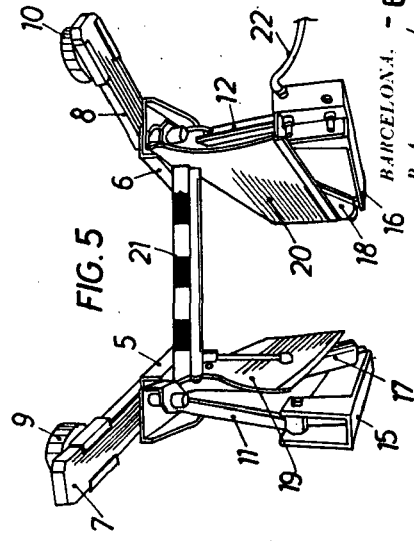


FIG.5



BARCELONA. - 6 AGO. 1976
P. A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fede: Luis Durán Benesiam