



12 J

222938

222938

CERTIFICADO
DE
ADICION

por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL n° 222.820", por "Perfeccionamientos en los mecanismos de aceleración y freno de vehículos automotores y similares, a base de la unión de los respectivos pedales de accionamiento", a favor de Don Werner RÖHRIG, de nacionalidad alemana, domiciliado en SOLINGEN (Alemania), "Kasernenstr. 38".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Certificado de Adición se refiere a mejoras introducidas en el objeto de la Patente Principal n° 222.820 por "Perfeccionamientos en los mecanismos de aceleración y freno de vehículos automotores y similares, a base de la unión de los respectivos pedales de accionamiento".

5.

Conforme se consignó en la citada patente principal, a la placa de pié del freno, rigidamente unida con el pedal de freno, está lateralmente articulada una placa de pié del gas, a cuyo efecto se cruzan las superficies de ambas placas de pié, siendo el movimiento giratorio de las mismas transmitido a la válvula de estrangulamiento del carburador, o similares.

10.

22938²



5. Ahora bien, según ya se indicó en la patente principal, la invención se propone disponer la placa del pié del gas al lado de la placa de pié del freno. Esta realización presenta ventajas esenciales, ante todo porque el conductor está, con cualquier posición del pedal del gas, en condiciones de pisar a fondo el pedal de freno sin dificultad alguna. Al efecto, el conductor puede colocar el pié del modo usual con el tacon en el piso del vehículo automotor, de manera que no necesita mantenerlo levantado haciendo esfuerzos.

10. El pedal de gas está provisto en su extremo superior de una pieza angular a la cual está colocado un mando por cuerda, o similares, que pasa sobre una polea que se encuentra en una palanca que está rígidamente conectada con la placa de pié del freno, y termina en una palanca angular que acciona la válvula de estrangulamiento, o similares.

15. En la figura de la adjunta lámina de dibujos se muestra una realización del invento, dada a título de ejemplo no limitativo. Esta figura representa el conjunto esquemático de pedal de freno con pedal de gas conforme a la invención.

20. Al árbol 1 está fijada la palanca de freno 2 que soporta la placa de pié del freno 3. La palanca 2 está rígidamente unida con esta placa de pié del freno, por ejemplo, mediante soldadura o atornillada. Al costado inferior de la placa de pié del freno 3 está soldado, o empotrado, un perno 4, en el cual se encuentra, en sujeción giratoria mediante un ojo 5, lateralmente al lado del pedal de freno 3, el pedal de gas 6 que está desarrollado en forma de cur-



12
222938

ya, y ello de tal modo que ambas superficies se cruzan:

- El pedal de gas recibe en el extremo superior una pieza angular 21 que está rígidamente unida con el citado pedal de gas 6, por ejemplo mediante tornillos. Al
5. extremo del perno 4 está colocada, en unión rígida, una palanca 22 que lleva en su extremo una polea 23. Desde la pieza angular 21 pasa una transmisión o mando de cuerda, o similares, 24 sobre la polea 23, a cuyo efecto esa cuerda está asegurada contra caída mediante un soporte
10. 25, y va hasta la palanca angular 14, que pivotea en un perno 15 que se encuentra en el extremo de un brazo de soporte 16. La palanca angular 14 está además conectada con una palanca 18 que conduce de modo apropiado al carburador o a la válvula de estrangulamiento, o similares. La
15. palanca angular 14 es solicitada por un muelle de tracción 26 de tal modo que el gas, o similares, es llevado a posición de marcha en vacío, mientras no se fuerza el citado muelle venciénolo.

El funcionamiento del dispositivo es el siguiente:

20. El conductor acciona el pedal de gas del modo usual, pudiendo al efecto apoyar el pié con el tacón puesto en el piso 17 del vehículo automotor. Simultáneamente el pié del conductor puede descansar en el pedal de freno. Al accionar la palanca de gas 6, lo cual se efectúa desde la
25. articulación tibioperoneotarsiana del pié, la pieza angular 21 es movida hacia arriba o, respectivamente, hacia abajo. A consecuencia de ello se produce la tracción en la cuerda de transmisión 24, o similares, siendo propagada dicha tracción sobre la polea 23 de la palanca 22 a la
30. palanca angular 14 en la cual está fijado en 20 el brazo



222938

- del mando, de suerte que por la acción de dicha cuerda 24 es inclinada la referida palanca angular 14 y por medio de la palanca 18 se refleja tal inclinación en la válvula estranguladora, o similares. Al accionar el pedal de freno 2 la pierna entera pisa la placa de pié del freno, y por este movimiento de pierna es pisada hacia abajo la placa de pié del freno 2, por la punta de pié. La palanca de freno 2 es empujada hacia atrás y el freno es accionado. Pero simultáneamente la palanca 22 con la polea 23 es arrastrada juntamente hacia atrás, siendo así destensada la transmisión de cuerda 24 por el avance del agregado entero, de manera que mediante el resorte de retroceso 26 es inmediatamente movido el gas a la marcha en vacío. Al retirar el pié del freno este es retirado como es sabido, de modo que el gas, o similares, dado que las superficies de los pedales se cruzan y que primero queda liberado el pedal de gas, queda en marcha en vacío.

- La palanca 22 que está unida rígidamente, por tornillo o similares, a la placa de pié del freno, tiene como cometido, entre otros, el mantener el freno, a pesar de pisarse el pedal de gas, en su posición cero, ya que la fuerza de tracción de la pieza angular 21 contrarresta el que pudiera moverse la palanca de freno hacia atrás.

- Por lo tanto, con una construcción tal, no resulta posible que al accionar el pedal de freno se pueda influir asimismo en el pedal de gas de modo que el coche sea acelerado. Igualmente es posible, mediante el giro del pié, accionar el pedal de freno, también solo, por lo cual el gas, o similares, queda igualmente en marcha en vacío.



N O T A

222938

Hecha la descripción del presente invento se hace constatar, que esta solicitud se acoge a los beneficios de prioridad de la patente alemana n^o R 16 697 II/63 c., depositada en 23 de Mayo de 1955, y que se declaran como nuevas

5. y de propia invención las reivindicaciones siguientes:

1^a.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal n^o 222.620 por "Perfeccionamientos en los mecanismos de aceleración y freno de vehículos automotores y similares, a base de la unión de los respectivos pedales de accionamiento", en cuya unión a la placa de pié del freno, rígidamente unida con la palanca de freno, está articulada una placa de pié del gas, cuyo movimiento giratorio es transmitido al carburador o a la válvula estranguladora, c a r a o t e r i z a d a s porque la placa de pié del gas se encuentra en disposición giratoria al lado de la placa de pié del freno, a cuyo efecto se cruzan ambas superficies de la placa de pié del freno y de la placa de pié del gas, estando desarrollada la placa de pié del freno de modo de poder ser servida separadamente.

10. 15. 20. 2^a.- Mejoras, según la reivindicación 1^a, caracterizadas porque en el extremo superior del pedal de gas está dispuesta una pieza angular de la cual parte una transmisión de mando por cuerda o similares.

25. 3^a.- Mejoras, según las precedentes reivindicaciones, caracterizadas porque en el perno del pedal de freno está rígidamente colocada una palanca que lleva en el extremo angular una polea sobre la cual pasa la citada transmisión de cuerda o similar.



12

222938

4.- Mejoras, según las precedentes reivindicaciones, caracterizadas porque en un brazo de la palanca angular de mando está fijado el otro extremo de la transmisión de cuerda, o similar, que gira a dicha palanca angular alrededor de un perno, en virtud de lo cual es accionado el carburador o similares.

5.

5.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 222,820 por "Perfeccionamientos en los mecanismos de aceleración y freno de vehículos automotores y similares, a base de la unión de los respectivos pedales de accionamiento",

10.

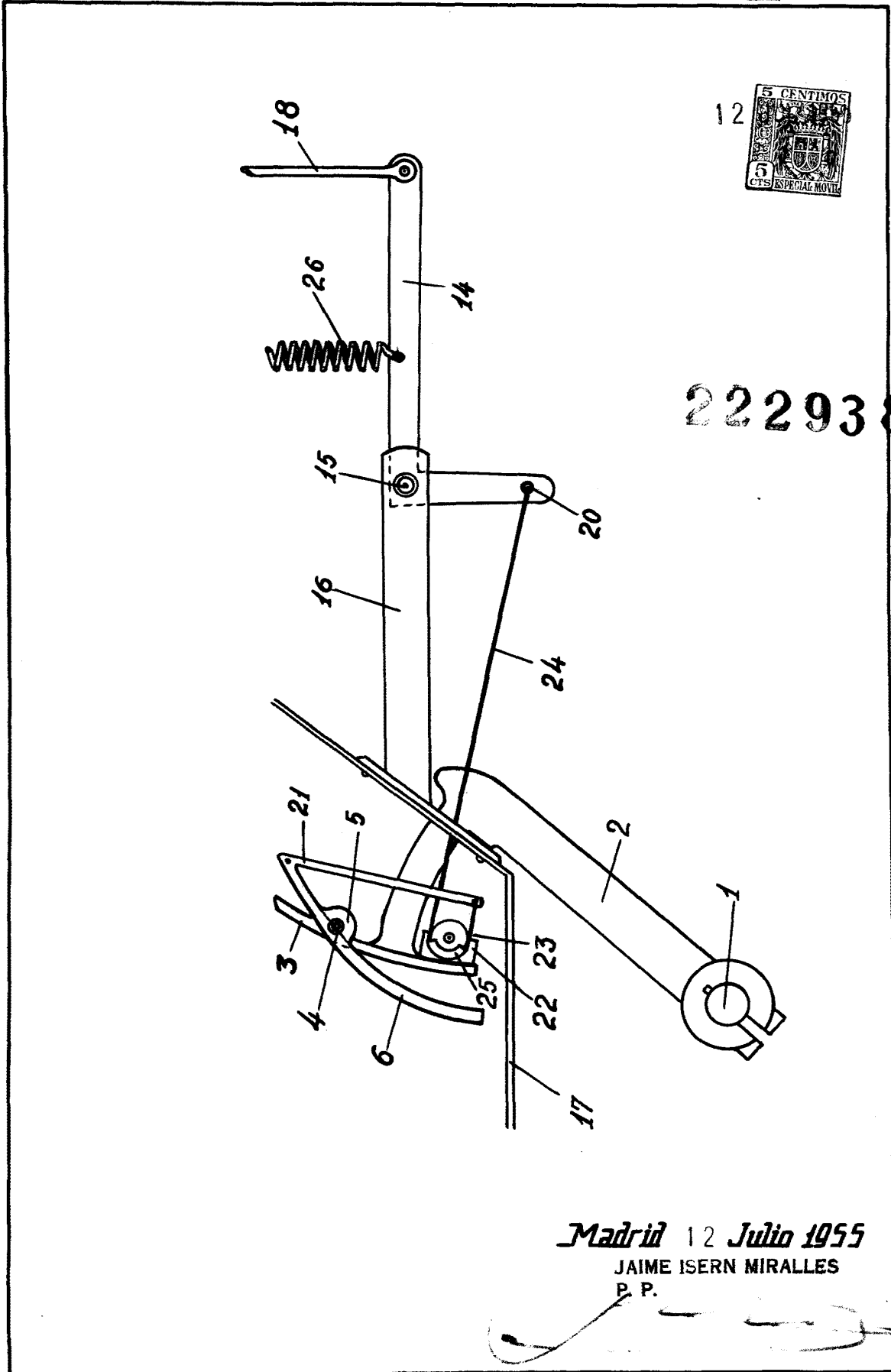
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 12 de Julio de 1955.

Werner R O H R I G.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.



222938

Madrid 12 Julio 1955
JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

Escala Variable