



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	10 Y
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		222.924	
		18-8-1.976	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G 01 G

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"BASCULA PARA PESAR CAMIONES Y SIMILARES".

71 SOLICITANTE (S)
D. LORENZO VAZQUEZ MATA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Violante de Hungría, 71

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una báscula para pesar camiones y similares que es de tipo portátil y aporta
5 sensibles mejoras tanto en cuanto a su simplicidad estructural como a la eficiencia de sus distintos componentes, obteniéndose resultados óptimos con su utilización.

En esencia, consta de una placa-cajetín
10 de base dotada de rampas extremas de acceso a la tapa-plataforma que se sitúa sobre la misma, montada en unos pilarillos de apoyo equipados con galgas extensiométricas que son las que de acuerdo con el peso transmiten la tensión a través de
15 un circuito a un "display" donde aparece el estado peso.

Es también importante que dicha tapa-plataforma vaya fijada amoviblemente sobre los
pilarillos y elásticamente sobre el fondo de la
20 placa-cajetín, existiendo una junta estanca entre ambos elementos principales, a saber cajetín y plataforma.

Igualmente para la alimentación de los circuitos, la báscula dispone de una batería
25 recargable, y también un asidero para su transporte, así como un panel de mandos y controles entre los cuales es fundamental un pulsador para el encendido del "display".

Con el fin de facilitar la explicación,
30 se acompaña a la presente memoria descriptiva

de una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva de la báscula en cuestión con su tapa-plataforma parcialmente seccionada.

10 La figura 2 se corresponde con una sección longitudinal en alzado de la propia báscula.

La figura 3 representa un detalle en planta inferior de la referida tapa plataforma.

15 La figura 4 muestra por último un detalle esquemático del circuito de la susodicha báscula.

Según tales figuras, la báscula para pesar camiones y similares objeto del presente modelo de utilidad está constituida por una placa-cajetín -1- provista de sendas rampas laterales de acceso -2- y -3- y de un cajeadó delantero -4- donde van situados los mandos y controles de la báscula. Dicha placa dispone además en la parte posterior de un departamento -5- para alojar las baterías que son recargables desde la toma delantera -6-. Asimismo, en la placa -1- existe un asidero delantero -7- y una junta superior bordeante -8- para apoyo del borde o aleró de la tapa-plataforma -9- que se sitúa sobre dicha placa-cajetín.

30 El montaje de la tapa -9- en la placa

-1- se efectúa amoviblemente por cuatro puntos de apoyo que los constituyen otros tantos pilarillos -10- equipados con otras tantas galgas extensiométricas -11- que van conectadas al correspondiente circuito y cuyo desequilibrio determina la indicación del peso situado sobre la plataforma -9- en un display -12- existente en el cajeadado -4-. Por otra parte, la propia plataforma -9- lleva inferiormente unas pletinas semielásticas -13- fijadas por tornillos -14- a la misma y que se montan también con auxilio de tornillos de presión -15- en la placa-cajetín -1-.

A su vez, el circuito comprende los elementos mostrados en la figura 4 y actúa de forma tal que el desequilibrio del puente de galgas extensiométrica -A- da una tensión proporcional al peso que soporta la plataforma -9-, cuya tensión es amplificada mediante el amplificador diferencial -B-, gobernando la tensión resultante un convertidor analógico-digital -C- que permite la lectura del peso en el display -D-. Con -E- se representa la fuente de alimentación (baterías) y el convertidor de corriente continúa que suministra la alimentación simétrica necesaria para los circuitos lógicos. Forma también parte del circuito el pulsador -F- que permite la lectura en el display durante unos segundos cuando es actuado el mismo, y que en el cajeadado -4- viene representado por el pulsador -16-. Tanto este pulsador como el -17- para control de tensión

de las baterías y el -18- para la prueba de
100 Kg. o calibrado llevan protección elástica
para evitar roces y malos contactos por humedad.
En el cuadro de mandos existe un cartucho
5 absorbedor de humedad -19-.

Se acompleta el cuadro de mandos con
un interruptor general -20-, y unos puntos de
ajuste -21-22-, el primero de fábrica y el segundo
para ser actuado y lograr la puesta a cero cuando
10 la báscula se encuentra desequilibrada.

El modelo, dentro de su esencialidad,
puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran sólo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo, a las
15 cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues, fabricarse esta báscula,
con los medios y materiales más adecuados y con
los accesorios más convenientes, por quedar
todo ello comprendido en el espíritu de las
20 siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Báscula para pesar camiones y similares, caracterizada por ser de tipo portátil y estar constituida esencialmente por una placa-cajetín de base con rampas extremas de acceso y que en su interior presenta cuatro puntos de apoyo de una tapa-plataforma constituidos por
10 sendos pilarillos equipados con respectivas galgas extensiométricas las cuales están conectadas a un circuito, a través del cual se transmite la tensión, consecuente del desequilibrio de dichas galgas y proporcional al peso que soporta
15 la tapa-plataforma, a un cuadro donde aparece dicho peso en cifras digitales iluminadas.

2.- Báscula para pesar camiones y similares, caracterizada porque la placa-cajetín comprende una batería recargable de alimentación
20 de los circuitos, un asidero para el transporte manual de la báscula, y un panel de mandos y controles entre los que se encuentra un pulsador que determina el encendido de las cifras indicadoras del peso durante unos segundos.

25 3.- Báscula para pesar camiones y similares, caracterizada porque la tapa-plataforma se fija amoviblemente a los pilarillos de apoyo y asimismo elásticamente se asegura en el fondo de la placa-cajetín, existiendo entre éste y la

tapa-plataforma una junta de estanqueidad.

4.- "BASCULA PARA PESAR CAMIONES Y
SIMILARES".

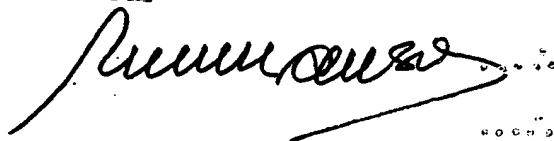
5 Consta la presente memoria descriptiva
de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de
dibujos.

Madrid, a 18 de Agosto de 1.976.

LORENZO VAZQUEZ MATA

^D
^a
MANUEL DE RAFAEL

R.R.



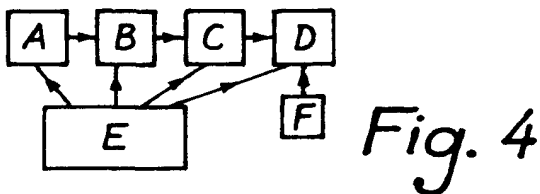
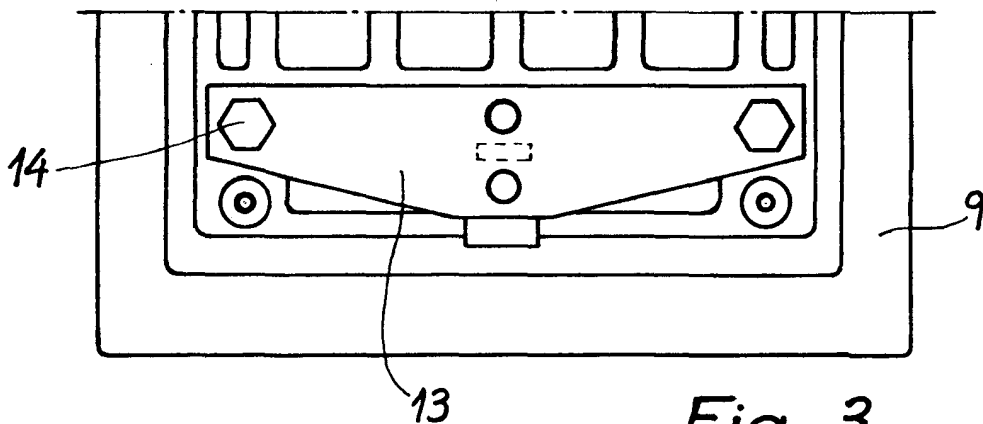
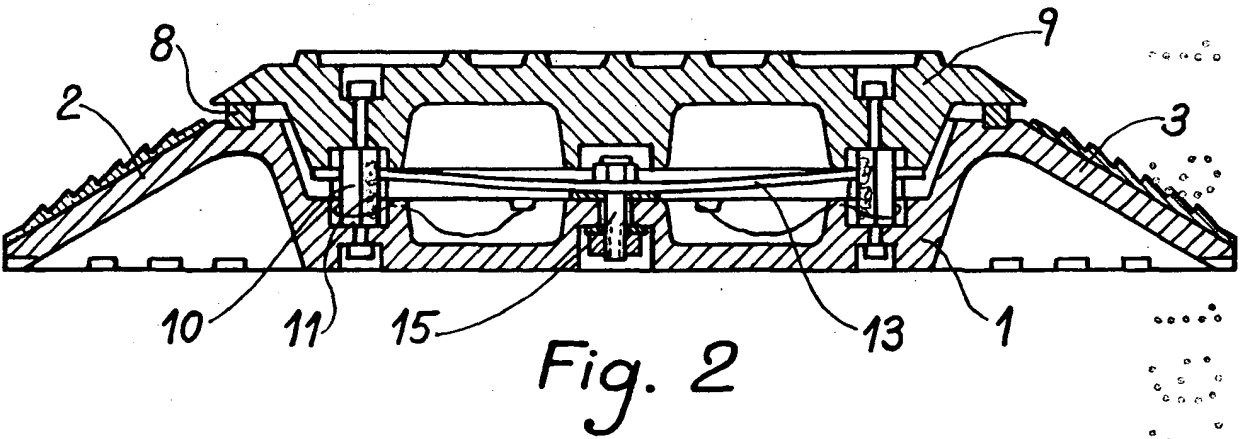
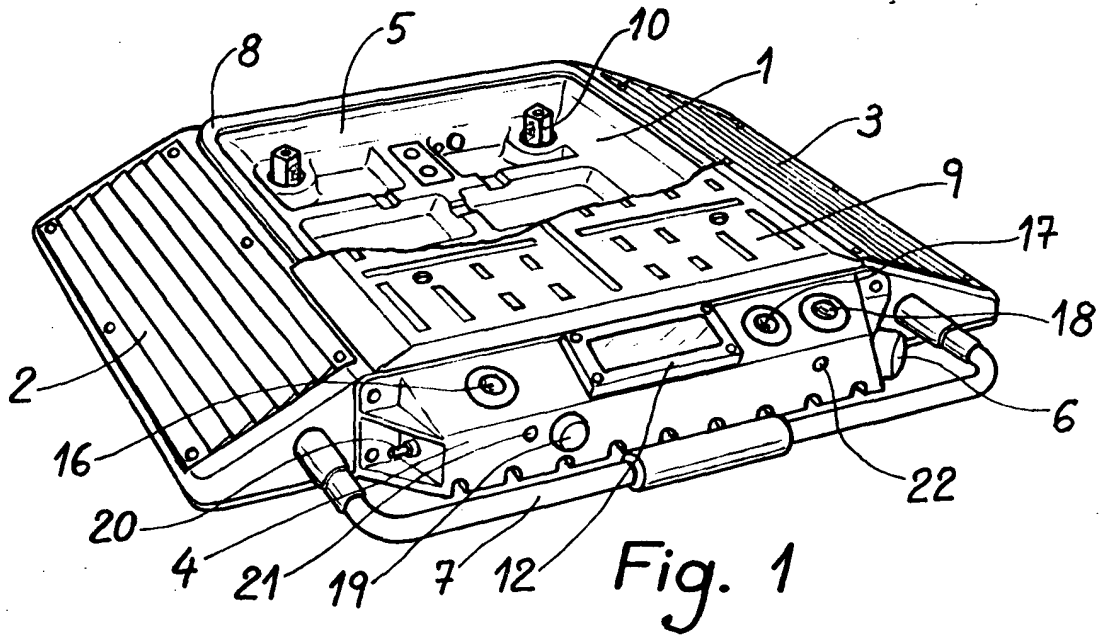


Fig. 3

Madrid, 18 Agosto, 1976
P.P.

Lorenzo Vazquez Mata