



ESPAÑA

222920

ES

Y

FECHA DE PRESENTACION  
18 ABO. 1976

MODELO DE UTILIDAD

15 FEB. 1977

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO -- --	32 FECHA -- --	33 PAIS -- --
---------------------------------------	-------------------	------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60Q
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION

"Juego de señalización vial para moto remolcada"

71 SOLICITANTE (S)

D. Fernando SERRA MARCH

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Dos de Mayo 44, BADALONA (Barcelona)

72 INVENTOR (ES)

-- --

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

M. Curell Suñol

R-3898-8

M O D E L O      D E      U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de D. FERNANDO SERRA MARCH,  
de nacionalidad española, domiciliado en calle Dos de  
Mayo, núm. 44, BADALONA (Barcelona), por "Juego de señali-  
zación vial para moto remolcada". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un juego de señaliza-  
ción vial para moto remolcada, formando un conjunto independien-  
te, de libre colocación en la parte trasera de una moto que es  
remolcada directamente por un automóvil que la sostiene suspen-  
dida por la rueda delantera mientras que rueda sobre la tra-  
sera, conteniendo una señalización completa correspondiente a  
la de la parte posterior de dicho automóvil, desde el cual se  
gobierna y alimenta, siendo de reducido peso, escaso volumen y  
10. de fácil colocación y separación. - - - - -

15. El juego de señalización vial de referencia, se caracte-  
riza porque está constituido por una placa de soporte, portado-  
ra del número de matrícula, iluminada por una lámpara alojada  
en un cajetín, cuya placa sirve de soporte para dos brazos la-  
terales superiores y otros dos inferiores, sosteniendo los bra-  
zos superiores una luz indicadora de paro y de posición, mien-  
tras que los brazos inferiores sostienen unas luces para señales

de intermitencia, así como un triángulo catadióptrico, conectándose las referidas luces y señales al circuito del automóvil, habiendo en la parte inferior de la citada placa soporte un ala entrante portadora de una pieza horizontal acanalada en

- 5. "C" por cuyos extremos penetran unas correderas, fijables por sendas palomillas, unidas cada una de ellas a un cuerpo tubular vertical que aloja una espiga roscada accionable inferiormente y que tiene acoplada una tuerca interior unida a una oreja lateral saliente por una ranura axial del citado cuerpo, las cuales orejas permiten amordazar la placa vertical de soporte a un punto fijo posterior de la moto, tal como el asiento, debajo del cual se situa la citada ala de la placa soporte. - - - - e
- 10.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

- 15.

Figura 1, representa, en perspectiva, el juego de señalización vial montado en la parte trasera de una moto. - - -

- 20.

Figura 2, representa, visto en perspectiva desde la parte posterior, el juego de señalización vial objeto de la invención. - - - - -

Figura 3, es una vista frontal del mismo juego desde su parte delantera. - - - - -

Figura 4, es una vista en planta del referido juego,

fijado bajo el asiento de una moto. - - - - -

Figura 5, es una sección según la línea V-V de la figura 4. - - - - -

5. El presente juego señalizador vial, consta de una placa de soporte 1, en forma de escuadra, que presenta un ala vertical 2 en la que se monta una matrícula, que coincide con la del automóvil tractor, y una luz 3 para su iluminación. - - -

10. La placa de soporte 1 tiene fijados en la cara delantera del ala 2 dos piezas tubulares curvadas para formar cada una de ellas un brazo lateral superior 4 y un brazo lateral inferior 5. El extremo de cada brazo superior 4 es portador de una lámpara 6 para señales de paro y de posición, mientras que el extremo de cada brazo inferior 5 posee una lámpara 7 para señales de intermitencias. - - - - -

15. Los brazos inferiores 5 sostienen asimismo un triángulo catadióptrico rojo 8 fijado en un brazo vertical 9. - - - - -

20. Para la sujeción del conjunto, por ejemplo en el asiento 10 de una moto, la placa 1 posee un ala inferior delantera 11 provista de una pieza horizontal acanalada en "C" 12, penetrando por los extremos de esta pieza 12 dos correderas 13 provistas de una palomilla 14 con espiga roscada 15, para fijación en el punto conveniente con respecto a dicha pieza acanalada 12. Cada corredera 13 está fijada en su extremo exterior a un cuerpo tubular vertical 16 que contiene una espiga

roscada 17 unida a una palomilla inferior de accionamiento 18, estando montada en la espiga 17 una tuerca 19 unida a una oreja lateral 20 que sale al exterior por una ranura axial 21 del cuerpo 16. - - - - -

5. La sujeción del conjunto en el asiento 10 de la moto o en otro punto fijo de la misma, se realiza situado este último sobre la aleta 11, estando las orejas 20 en posición elevada, siendo seguidamente accionadas las palomillas 18 para hacer descender las tuercas 19 con sus orejas 20, hasta alcanzar la parte superior del asiento u otro y presionar contra el mismo. - - - - -

10. La instalación eléctrica del juego tiene sus conductores alojados dentro de los brazos 4 y 5, y sus terminales están dispuestos para ser conectados en el circuito del automóvil, tanto a efectos de iluminación como de señalización activa. - - - - -

15. Describas convenientemente las características de la invención se hace constar que en la misma se podrán introducir cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

20. N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para Espa-

ña, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1.- Juego de señalización vial para moto remolcada, caracterizado porque está constituido por una placa de soporte portadora del número de matrícula, iluminada por una lámpara alojada en un cajetín protector, cuya placa sirve de soporte para dos brazos laterales superiores y otros dos brazos inferiores, sosteniendo los brazos superiores las luces indicadoras de paro y de posición, mientras que los brazos inferiores sostienen las luces de intermitencias, así como un triángulo catadióptrico, conectándose las referidas luces y señales al circuito del automóvil tractor por unos conductores que pasan por el interior de los brazos tubulares, habiendo en la parte inferior de la mencionada placa soporte un ala entrante portadora de una pieza horizontal acanalada en "C" por cuyos extremos penetran unas correderas fijables por sendas palomillas, unidas cada una de ellas a un cuerpo tubular vertical que aloja una espiga roscada accionable inferiormente y que tiene acoplada una tuerca unida a una oreja lateral saliente por una ranura axial del citado cuerpo tubular, cuyas orejas permiten amordazar la placa de soporte a un punto fijo de la moto, tal como el asiento de una moto, debajo del cual se sitúa el ala inferior de la placa soporte. - - - - -

2.- "JUEGO DE SEÑALIZACION VIAL PARA MOTO REMOLCADA".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cinco figuras que la ilustran.

MADRID 18 AGO. 1976

P.A. M. CURELL SUÑER

*Pilar A. de Cuell*



FIG. 3

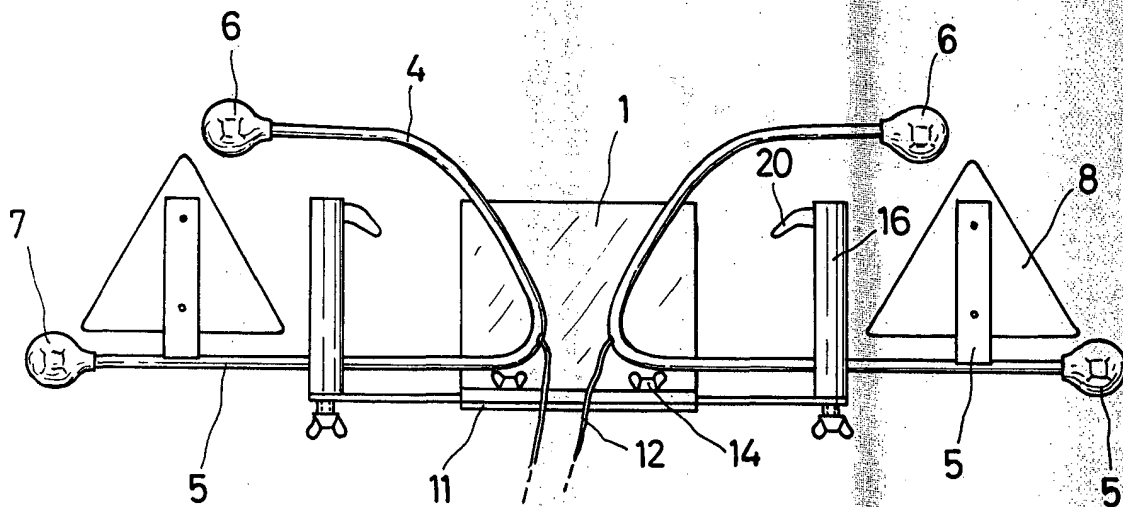


FIG. 4

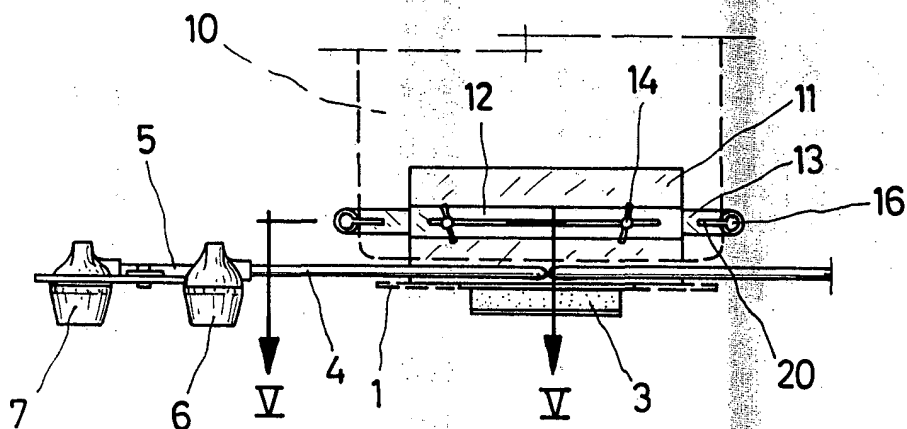
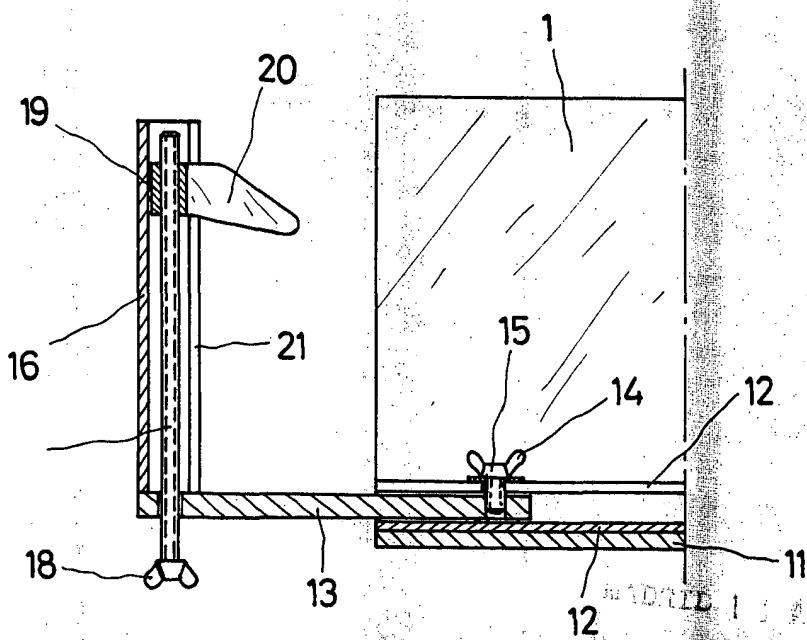


FIG. 5



*Pilar de Cuello*