



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
(21)	222912	
(22)	FECHA DE CONSECUCION	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

DISPOSITIVO AMORTIGUADOR OLEONEUMATICO PARA MOTOCICLETAS.-

(71) SOLICITANTE (S)

Jose Ansoleaga Garcia, Enrique Molins Gimenez y Carlos Alberto Garcia Castelao.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, Capitan Haya 58.

(72) INVENTOR (ES)

Los mismos solicitantes.-

(73) TITULAR (ES)

los mismos solicitantes.-

(74) REPRESENTANTE

VISITACION PERALTA ALVAREZ.-

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a un dispositivo amortiguador oleoneumatico para motocicletas, de acuerdo con la descripcion detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprension de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a titulo de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos que representa una seccion longitudinal del amortiguador cuyo registro se preconiza, se aprecian las siguientes referencias:

- 1.- Carcasa tubular general.
- 15.- 2.- Tapon estanco.
- 3.- Anillos de goma.
- 4.- Valvula.
- 5.- Tapon de goma.
- 6.- Rebaje para apriete del tapon.
- 20.- 7.- Piston.
- 8.- Vastago central.
- 9.- Tapon.
- 10.- Cono del tapon -9-.
- 11.- Cuerpo inferior.
- 25.- 12.- Aletas de refrigeracion.
- 13.- Anclaje para eje.
- 14.- Tornillo de presion.
- 15.- Alojamiento de retenes y rascador.
- 16.- Tapon inferior de cierre.
- 30.- 17.- Orificio para vaciado de aceite.

El funcionamiento de este dispositivo, esta basado en la disposicion de una camara, constituida por un tubo superior -1-, limitado por su parte superior por un tapon estanco -2-, que presenta un doble anillo de goma -3-, yendo equipado con una valvul
5.- -4- para la extraccion e inyeccion de aire a presion que va alojada en el tapon citado, para evitar roturas, estando protegida por un tapon de goma -5- que evita la entrada de suciedad, llevando asimismo el rebaje -6- para apriete del tapon roscado -2-.

Interiormente la camara de aire, esta limitada por un pisto
10.- -7-, el cual mediante un vastago central -8- queda fijado, llevando dicho vastago un alojamiento interior para el paso del aceite.

Al final del tubo -1-, se incorpora un tapon -9-, que es el elemento portador de la valvula conica y arandela perforada,
15.- que son los medios encargados de contener la fuerza amortiguadora.

Dicho tapon lleva un terminal concavo -10- para lograrse el freno hidraulico al final del recorrido de compresion.

El tubo -1- penetra dentro del cuerpo -11-, aleteado -12- a efectos de refrigeracion, llevando un anclaje -13- para eje y
20.- un tornillo de presion -14-. En su parte superior existe el alojamiento de los retenes y rascador -15-, yendo en el otro extremo el tapon de cierre -16-, con agujero roscado para sujecion del vastago -8- y otro orificio para vaciado de aceite -17-.

El aire a presion sustituye eficazmente el efecto de los
25.- muelles previstos en los sistemas clasicos, y evita la emulsion aire-aceite.

Este dispositivo podra ser fabricado con los materiales mas adecuados y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitacion.

30.- Describa suficientemente la naturaleza del modelo, se ha-

ce constar expresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta proteccion, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

5.-

NOTA.

Por ultimo, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES.

10.- 1ª.- Dispositivo amortiguador oloneumatico para motocicletas, caracterizado esencialmente porque comprende una carcasa tubular superior, limitado en su terminal libre por un tapon estanco, mediante un doble anillo elastico, yendo equipado con una valvula para facilitar la extraccion e inyeccion de aire a presion, estando la valvula alojada en el tapon para su proteccion por medio de otro tapon, existiendo un rebaje anular para ajuste del tapon roscado.

20.- 2ª.- Dispositivo amortiguador oloneumatico para motocicletas, segun la anterior reivindicacion, caracterizado esencialmente porque interiormente la camara de aire limitada por un piston el cual mediante un vastago centralperforado longitudinalmente permite el paso del aceite.

25.- 3ª.- Dispositivo amortiguador oleoneumatico para motocicletas, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque en el extremo inferior del tubo superior, existe un tapon portador de una valvula conica y arandela taladrada, encargadas de tener la fuerza amortiguadora, llevando el tapon un final concavo para lograrse el freno hidraulico al final del recorrido de compresion.

30.- 4ª.- Dispositivo amortiguador oleoneumatico para motocicletas, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizado esen-

5.- cialmente porque el tubo superior penetra dentro de un cuerpo inferior tubular, con aletas de refrigeracion y con anclaje para el eje correspondiente, llevando un tornillo de presion y en su parte superior presenta un alojamiento para los retenes y roscad y en el otro extremo lleva un tapon de cierre taladrado y roscad para sujecion del vastago citado, existiendo un orificio para el vaciado del aceite, supliendo el aire a presion el efecto de muelles y evitando la emulsion aire-aceite.

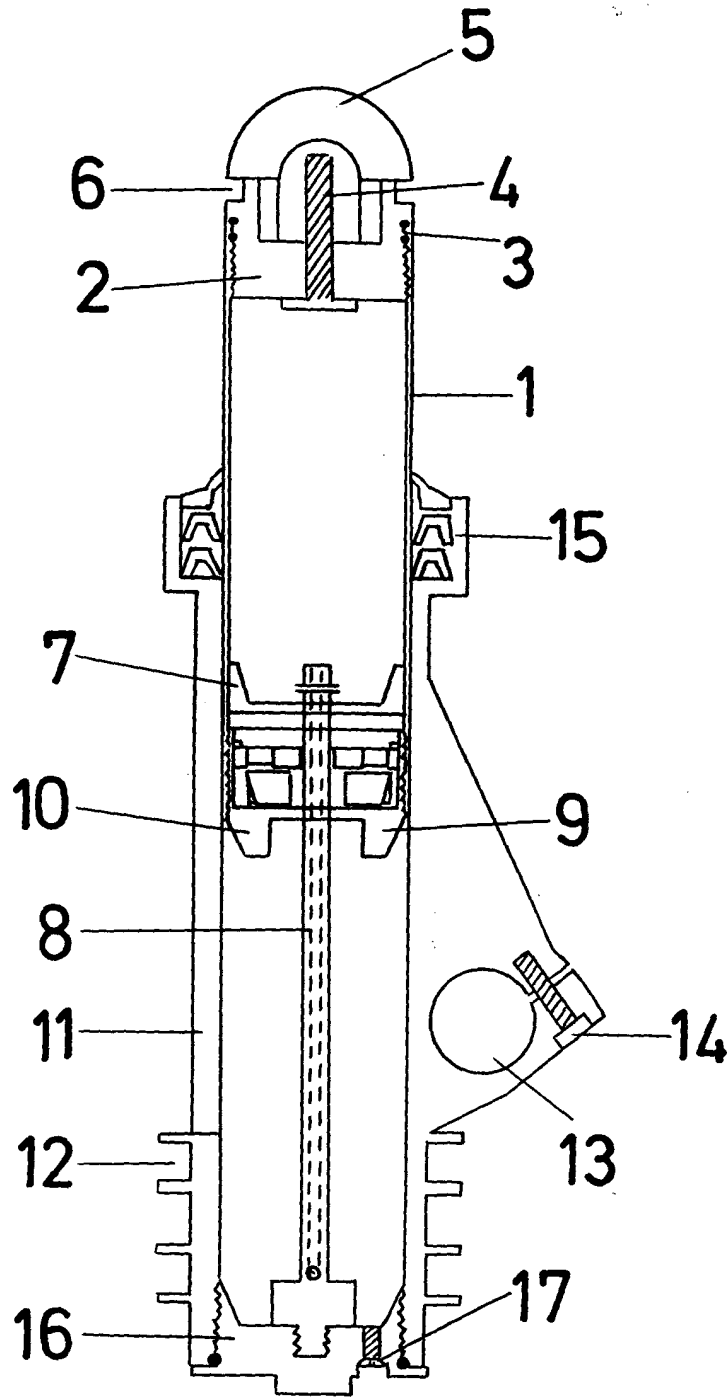
5ª.- DISPOSITIVO AMORTIGUADOR OLOENEUMATICO PARA MOTOCICLETAS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa en el plano adjunto.

Madrid, 17 AGO. 1976

Visitación Peraza
P. P.





Escala variable

Madrid, 17 AGO. 1976

Enrique Molins
Carlos Alberto Garcia Castelao