



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	16	Y
		21	222911		
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS CON DISPOSITIVO OLEONEUMATICO.	

71	SOLICITANTE (S)
Jose Ansoleaga Garcia, Enrique Molins Gimenez y Carlos Alberto Garcia Castelao.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
MADRID, Capitan Haya 58.	

72	INVENTOR (ES)
Los mismos solicitantes.-	

73	TITULAR (ES)
Los mismos solicitantes.	

74	REPRESENTANTE
Visitacion Peralta Alvarez.-	

MEMORIA DESCRIPTIVA.

5.- El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a un amortiguador para motocicletas, con dispositivo oleneumatico, de acuerdo con la descripcion detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

10.- Para la debida comprension de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a titulo de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

En la citada hoja de planos, que representa una vista en seccion longitudinal del amortiguador cuyo registro se preconiza, de aprecian las siguientes referencias:

- 1.- Tubo superior.
- 15.- 2.- Anillo de goma.
- 3.- Valvula de extraccion e inyeccion de aire.
- 4.- Pieza de anclaje.
- 5.- Piston.
- 6.- Vastago central conico.
- 20.- 7.- Tapon.
- 8.- Final conico del tapon -7-.
- 9.- Cuerpo tubular inferior.
- 10.- Aletas de refrigeracion.
- 11.- Cortes de dichas aletas.
- 25.- 12.- Rascador.
- 13.- Tapon inferior con anclaje.

30.- El funcionamiento de este amortiguador, esta basado en la disposicion de una camara de aire, constituida por un tubo -1-, limitada en su parte superior por un tapon estanco, mediante un anillo de goma -2-, yendo equipado con una valvula para la ex-

traccion e inyeccion de aire -3-, llevando incorporada una pieza -4- para anclaje del amortiguador al chasis del vehiculo.

5.- Inferiormente y en su parte interior, lleva un piston -5-, el cual mediante un vastago conico -6- sirve para variar la fuerza amortiguadora y cuyo vastago presenta una perforacion central para el paso del aceite.

10.- Al final del citado tubo -1-, existe un tapon -7- que porta a una valvula conica y arandela taladrada, que son las encargada de obtener la fuerza amortiguadora, llevando el tapon citado un final conico -8-, para lograr el freno hidraulico al final del recorrido de compresion.

15.- El indicado tubo -1-, penetra en el interior del cuerpo inferior -9-, dotado de aletas de refrigeracion por aire -10-, estando estas aletas cortadas en el lateral -11- para permitir el libre paso de la cadena de transmision. En su parte superior se presenta el alojamiento de los retenes y rascador -12- y en el otro extremo el tapon de cierre con anclaje al chasis del propio vehiculo -13-, llevando un orificio roscado para sujecion del vastago central -6-.

20.- El aire a presion suple la funcion de los clasicos muelles y evita la emulsion aire-aceite.

25.- Este amortiguador podra ser fabricado con los materiales mas apropiados y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitacion sobre lo anteriormente expuesto.

30.- Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificacion de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta proteccion, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

N O T A.

Por ultimo se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S.

5.- 1ª.- Amortiguador para motocicletas con dispositivo oleoneumatico, caracterizado esencialmente porque comprende la aplicacion de una camara de aire, constituida por un tubo, limitado su parte superior por un tapon estanco con anillo elastico, yendo equipado con una valvula para la extraccion e inyeccion de aire a presion, llevando asimismo una pieza de anclaje al chasis.

15.- 2ª.- Amortiguador para motocicletas con dispositivo oleoneumatico, segun la anterior reivindicacion, caracterizado esencialmente porque interior, la camara citada, esta limitada por un piston, el cual mediante un vastago central conico varia la fuerza amortiguadora y dicho vastago lleva un orificio central para el paso del aceite.

20.- 3ª.- Amortiguador para motocicletas con dispositivo oleoneumatico, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el extremo inferior del citado tubo, lleva un tapon portador de una valvula conica y arandela taladrada, e cargadas de obtener la fuerza amortiguadora, llevando el tapon un final conico para conseguirse el freno hidraulico al final del recorrido de compresion.

25.- 4ª.- Amortiguador para motocicletas con dispositivo oleoneumatico, segun las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente porque el tubo superior se aloja dentro de un cuerpo inferior, dotado de aletas para refrigeracion por aire, las son truncadas en un lateral para el libre paso de la cadena de transmision, llevando en su parte superior un alojamiento para retenes y rascador y en el otro extremo, un tapon de cierre con

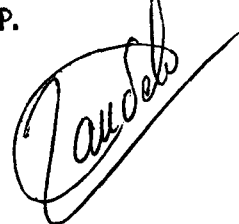
anclaje para el chasis del vehiculo , con un orificio roscado para sujecion del citado vastago central, supliendo el aire a presion el efecto de muelles y evitando la emulsion aire-aceite.

5a.- AMORTIGUADOR PARA MOTOCICLETAS CON DISPOSITIVO OLEO-
5.- NEUMATICO.

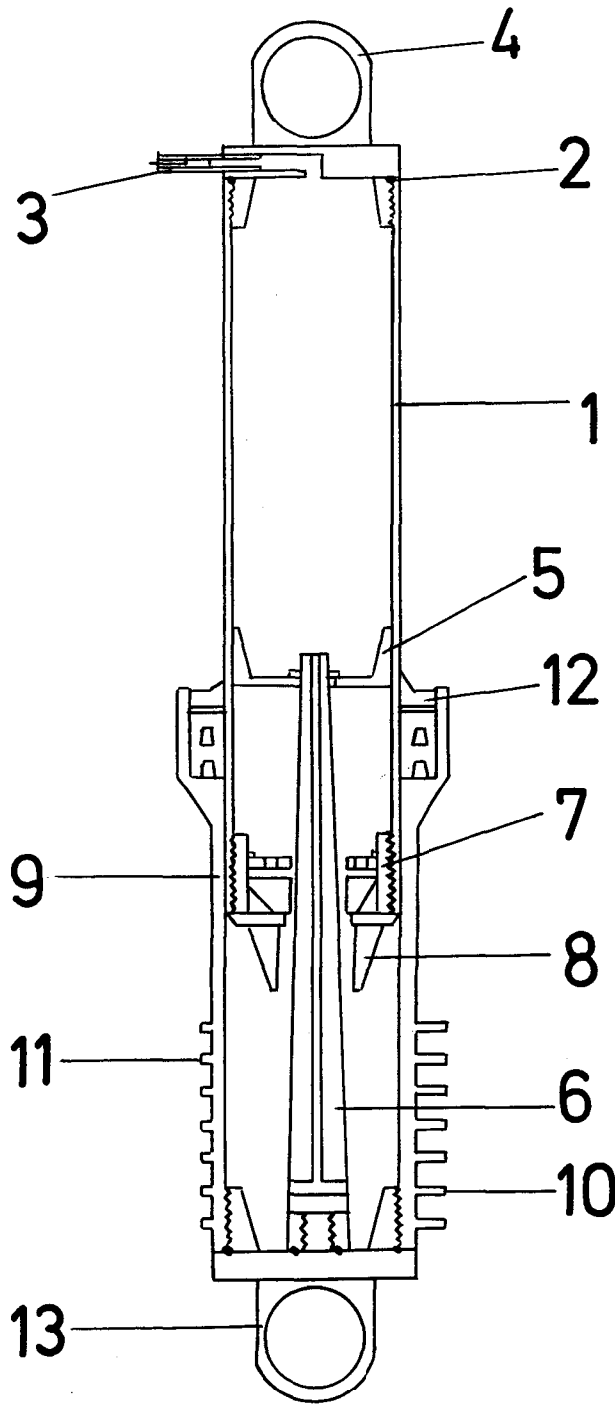
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa en la adjunta hoja de planos.

Madrid, 17 AGO. 1976

Visitación Peralta
P. P.



Hoja unica



Escala variable

Madrid, 17 AGO. 1976

Visitación Peralta
P. P.