

222902



222902

MEMORIA DESCRIPTIVA

PARA UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS, EN
ESPAÑA, A FAVOR DE DON GIANCARLO VERDELLI, DE NACIO
NALIDAD ITALIANA, CON RESIDENCIA EN ROMA (ITALIA),
VIA LEOPARDI, 20.

Sobre:

«UN APARATO ANTI-ROBO DE ALARMA»

A pesar del celo de las Autoridades y de los me-
dios de seguridad usados por los usuarios, los robos de
vehículos se vienen sucediendo con bastante frecuencia,
así como de partes de los mismos, tales como ruedas, ca-
5. potas etc.

222902



En evitación de ello el solicitante del presente registro de patente de invención, ha ideado un dispositivo en el que de una forma perfecta y sencilla se evita el robo de vehículos y accesorios mediante un sistema de alarma.

5. Dicho sistema de alarma está sincronizado con los elementos eléctricos del carruaje y los sectores susceptibles de force.

10. Como su enunciado indica consiste la esencialidad del presente registro en un aparato anti-robo por alarma, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

15. Para mejor comprensión del mismo, se adjunta una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

20. Consta esencialmente de un interruptor eléctrico a combinación de posiciones funcionales, sistemado en abrir y cerrar el circuito eléctrico en el cual está situado después de determinado número de rotaciones angulares distintamente combinadas por la acción de un botón o pulsador.

El interruptor puede situarse en un sector cualquiera del automóvil, quedando un botón fresado al exterior, para la maniobra.

25. En el interior del automóvil el interruptor eléctrico está conectado de una parte a los contactos del mismo, situados en todas las partes o sectores susceptibles de apertura y de la otra con el dispositivo de alarma.

30. Entre el aparato y el distribuidor puede también aplicarse un pulsante a tres contactos, de manera tal que cuando

222902



el mismo se acciona, no encontrándose el opuesto en posición neutra da la señal de alarma o impide el funcionamiento del motor.

El interruptor eléctrico a combinación de posiciones funcionales, está constituido por las siguientes partes principales:

1. Un botón de latón fresado.
2. Un tubo de latón atornillado.
3. Un espárrago de latón acanalado.
10. 4. Un tubo de latón cerrado en un extremo y semiatornillado.
5. Dos placas de fibra de 1 m/m.
6. Dos placas de fibra de 4 m/m.
7. Dos placas de fibra de 3 m/m.
15. 8. Dos placas de fibra de 4 m/m con los contactos atornillados.
9. Dos placas de latón de 2 m/m con aisladores.
10. Una placa de seguridad en fibra de 4 m/m.
11. Una tuerca.
20. 12. Dos aisladores de fibra.
13. Un aislador de material plástico.
14. Una tuerca exagonal larga.
15. Un tubo de latón de 30 m/m perforado y estriado.
16. Tres tubos de pasta.
25. 17. Dos espesores de fibra.
18. Dos hilos de alambre cubiertos de material plástico.

Los contactos para las puertas y demás partes exteriores, son regulables.

Los contactos están formados por los siguientes elementos:



222902

- a) Un pulsador.
- b) Un cuerpo principal fresado y liso.
- c) Un tornillo que fija el pulsador por la acción de un resorte.
- d) Una placa lisa con una perforación circular.
- e) Dos placas y una tuerca para fijar los hilos.
- f) Un aislador de material plástico.

10. Describas suficientemente las partes que componen el objeto que constituye el presente registro de patente de invención y su fundamento, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, tanto en forma, dimensiones o clase de material empleado, se considerará incluida dentro del presente registro, siempre y cuando que no altere o modifique esencialmente su función característica.

15.

NOTA

En resumen: la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20. 1ª.- Un aparato anti-robo de alarma, caracterizado por la constitución de un interruptor que funciona por combinación de posiciones funcionales, sincronizado con el circuito eléctrico del automóvil y que en su apertura o cierre determina un número de rotaciones angulares distintamente combinadas.

25. 2ª.- Un aparato anti-robo de alarma, según la anterior reivindicación, caracterizado porque presenta dos conexiones principales a los contactos del automóvil acoplados en los sectores susceptibles de force y otro con el dispositivo de alarma.

30. 3ª.- Un aparato anti-robo de alarma, según las anteriores reivindicaciones caracterizado porque entre el aparato y el distribuidor se aplica un pulsante con tres contactos que determinan por su situación el establecimiento de la señal de alarma



y el desbloqueo del motor.

222902

4^a. - "UN APARATO ANTI-ROBO DE ALARMA".

Según se describe en esta Memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 9 JUL 1900

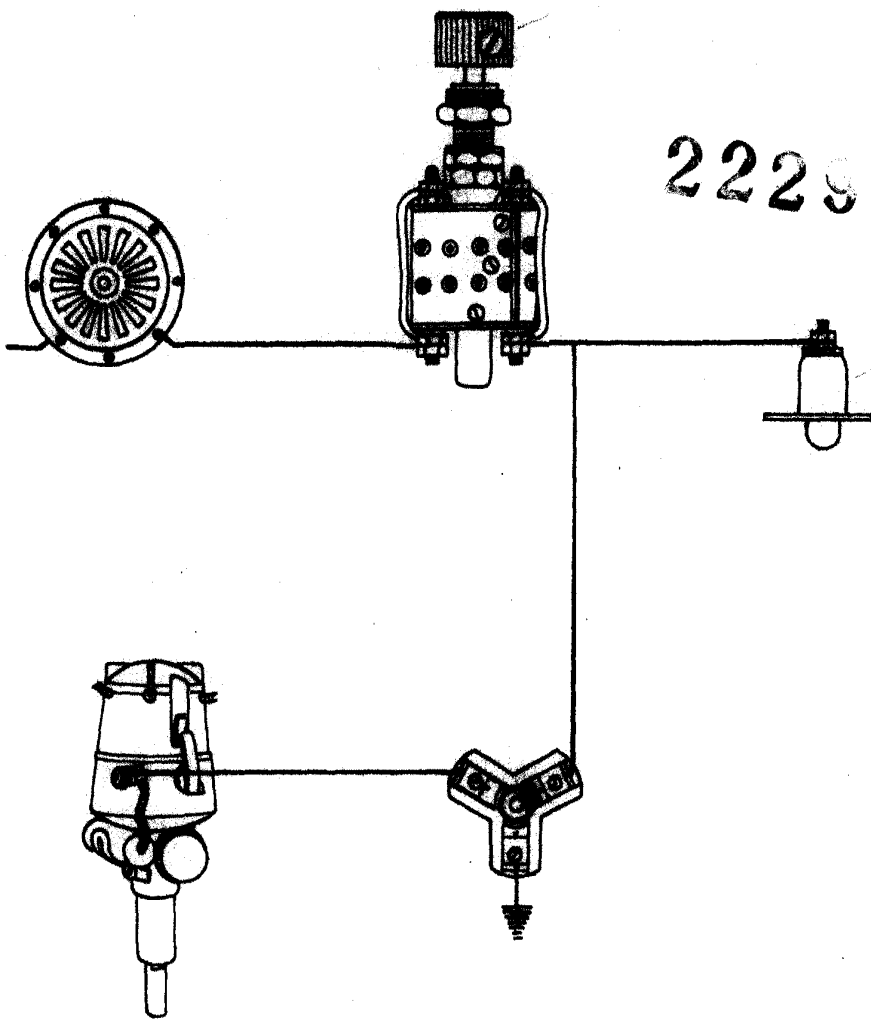
M. Schick

Don Giancarlo Verdelli.

Noja única



222902



ESCALA VARIABLE
MADRID, 9 de Julio de 1.955.

M. Schick