



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	222846		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			11 agosto 1976		

MODELO DE UTILIDAD

222846

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	39	PAIS
	31	NUMERO			
		10813/75	20 agosto 1975		Suiza

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 J

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ESCOBILLA PARA LIMPIAPARABRISAS".

71	SOLICITANTE (S)
	SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS J.B.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	1700-Fribourg (Suiza) 1, Rue de Fries

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a las escobillas para limpiaparabrisas, utilizadas para la limpieza de los parabrisas, de las lunas posteriores o de los faros de vehículos automóbiles.

5 Tales escobuillas comprenden una rasqueta de caucho, montada en los extremos de brazos soporte, a su vez unido a un árbol de accionamiento. En general, la rasqueta propiamente dicha comprende una parte afilada, cooperante con la superficie a limpiar, y un cuerpo en el que se encuen
10 tra inserto generalmente una placa metálica flexible, a la que vienen a fijarse los extremos de los brazos soporte. El cuerpo, en particular, está destinado a distribuir la presión de apoyo. La rasqueta ha de poder deformarse longitudi-
15 nalmente para adaptarse a la forma de la superficie a limpiar, y la parte afilada ha de poder deformarse transversalmente, en particular cuando se invierte el sentido de desplazamiento. De ello resulta que la rasqueta ha de poseer características bastante incompatibles entre sí, que conducen a un perfil complicado y a una precisión de fabricación
20 bastante cara.

La invención apunta a simplificar la construcción de las rasquetas, descomponiendo las funciones de la parte activa y de la parte soporte y distribuidora de las presiones, al mismo tiempo que aumenta la duración y la fiabilidad de las escobillas.
25

Por consiguiente, el objeto de esta invención consiste en una escobilla de limpiaparabrisas, que comprende una rasqueta montada en los extremos de ramas soporte, carac

terizada por el hecho de que la rasqueta está constituida por una parte activa de caucho, montada en una moldura varilla flexible longitudinalmente.

La varilla moldura sirve de soporte para la parte activa y asegura la repartición de la fuerza de aplicación de la escobilla contra la superficie a limpiar.

El dibujo anexo ilustra, esquemáticamente y a título de ejemplo, una forma de ejecución de la escobilla de limpiaparabrisas según la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado, con arranque parcial, de una parte de rasqueta y del extremo de un brazo soporte intermedio; la figura 2 es una vista en alzado de un extremo de la rasqueta y de la extremidad de un brazo soporte terminal, y la figura 3 es una vista en sección según la línea III-III de la figura 1.

En la forma de realización representada, la rasqueta -1- de la escobilla de limpiaparabrisas está constituida por una parte activa -2- de caucho y una varilla moldura flexible -3-, de soporte de la parte anterior. La parte -2- comprende una porción afilada con un labio de limpieza -4-, y unida a una porción cilíndrica -5- mediante una banda -6-.

La varilla moldura -3- es de sección exterior cilíndrica y comprende un paso de sección circular -7-, coaxial con la varilla. El paso -7- desemboca al exterior por una rendija longitudinal -8- que se ensancha hacia fuera. La sección del paso -7- es ligeramente menor que la de la porción cilíndrica -5- de la parte -2- de la rasqueta, y es

ta porción -5- se encuentra alojada oscilante libremente dentro del paso -7-, pudiéndose efectuar la introducción por deslizamiento. A causa de ello la parte -2- queda engrapada longitudinalmente dentro de la varilla moldura -3-, y la
5 banda -6- atraviesa la rendija -8- con posibilidad de orien
tación gracias al ensanchamiento de la misma.

La varilla moldura -3- también está montada pivote dentro de unos pasos -9-, de sección circular, formados en terminales -10-, cada uno de ellos fijado a uno de
10 los extremos de una rama -11- de la escobilla. Si la posibi
lidad de oscilación de la porción -2- es suficiente, la varilla moldura -3- puede ser fija. Cada terminal -10- compre
nde , además, un paso -12- que es paralelo a la moldura -3- y se ensancha hacia cada lado a partir de su zona central.
15 Una ventana -13- desemboca en el paso -12- y en la parte terminal -10- opuesta a la rasqueta -1-.

El extremo de cada rama -11- está constituido por una zona plana -14- en la que se encuentra troquelada una lengüeta -15-, ligeramente replegada elásticamente.

20 La zona plana -14- de la rama -11- puede ser introducida en la entrada conveniente del paso -12-, con lo cual la lengüeta -15- primero se comprime, y luego viene a liberarse dentro de la ventana -13- para engatillar la rama -11- respecto a su terminal respectivo.

25 La forma del paso -12- permite un juego de pivota
miento del terminal -10- alrededor de un eje ortogonal respecto al eje de la varilla moldura -3-, lo que permite la deformación de la rasqueta para que la parte -4- quede en

contacto con la superficie a limpiar, bajo la presión ejercida por la fuerza de apoyo.

Los terminales -12- están abiertos por su parte o puesta al paso -12- mediante una ramura -16-, ensanchada ha
5 cia fuera y que prolonga la ramura -8- de la varilla moldura -3- en la posición en que la rasqueta se encuentra en el plano de simetría del terminal. Además, cada terminal -10- comprende una muesca -17- que comunica con el paso -9- y con la cual coopera un tetón -18- de la varilla moldura -3- pa-
10 ra limitar la oscilación de esta última respecto de los terminales -10- a ambos lados del plano de simetría de estos últimos. Los tetones -18- pueden estar formados por una nervadura única. Así, la rasqueta -1- es mantenida inclinada en apoyo contra la superficie a limpiar -19- (figura 3), invir
15 tiéndose esta inclinación a cada inversión del desplazamiento de la escobilla, por rotación de la porción -5- dentro de la ramura -8- de la varilla moldura -3- dentro de los terminales -10-.

Para impedir el deslizamiento de la rasqueta -1- respecto de los terminales -10-, se ha fijado un tope -20- (figura 2) a cada extremo de la rasqueta, el cual coopera con el terminal -10- adyacente. Es posible construir cada terminal de una sola pieza con un tope -20- o hacerlo solidario del mismo.

25 Con la escobilla de limpiaparabrisas de acuerdo con la invención quedan descompuestas las deformaciones, lo que facilita las mismas y hace la construcción más sencilla y más duradera.

De la misma manera se simplifica el montaje de la escobilla.

- . -

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Escobilla para limpiaparabrisas, que compre
de una rasqueta montada en los extremos de ramas de soporte
caracterizada por el hecho de que la rasqueta está consti-
tuída por una parte activa de caucho, montada en una vari-
5 lla moldura flexible longitudinalmente.

2. Escobilla para limpiaparabrisas, según la rei
vindicación 1, caracterizada por el hecho de que la parte
activa está montada oscilante dentro de un paso longitudi-
nal que comprende dicha varilla moldura flexible.

10 3. Escobilla para limpiaparabrisas, según la
reivindicación 2, caracterizada por el hecho de que la vari
lla moldura es de sección exterior circular y está montada
oscilante dentro de pasos previstos en terminales fijados,
respectivamente, en los extremos de dichas ramas.

15 4. Escobilla para limpiaparabrisas, según la
reivindicación 3, caracterizada por el hecho de que la vari
lla moldura comprende tetones cooperantes con una muesca de
cada terminal para limitar la amplitud de oscilación angu-
lar de dicha varilla dentro de los pasos de los terminales.

20 5. Escobilla para limpiaparabrisas, según la
reivindicación 3, caracterizada por el hecho de que la vari
lla moldura comprende un nervio longitudinal, cooperante con
una muesca prevista en cada uno de los topes para limitar
la amplitud de oscilación angular de la varilla dentro de
25 los pasos de los terminales.

6. Escobilla para limpiaparabrisas, según una de

las reivindicaciones 3 a 5, caracterizada por el hecho de que cada terminal comprende un paso para un extremo aplanado de una rama, y una ventana que desemboca dentro del paso y con la que coopera una lengüeta elástica de engatillamiento, que forma parte del extremo aplanado de la rama.

7. Escobilla para limpiaparabrisas, según la reivindicación 6, caracterizada por el hecho de que el paso de cada terminal para el extremo aplanado de una rama está ensanchado en sus dos extremos, a partir de su zona central.

8. Escobilla para limpiaparabrisas, según una de las reivindicaciones 1 a 7, caracterizada por el hecho de comprender un tope fijado a cada uno de los extremos de la rasqueta.

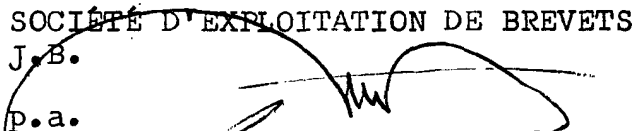
9. Escobilla para limpiaparabrisas, según la reivindicación 8, caracterizada por el hecho de que el tope forma parte del terminal de extremo adyacente.

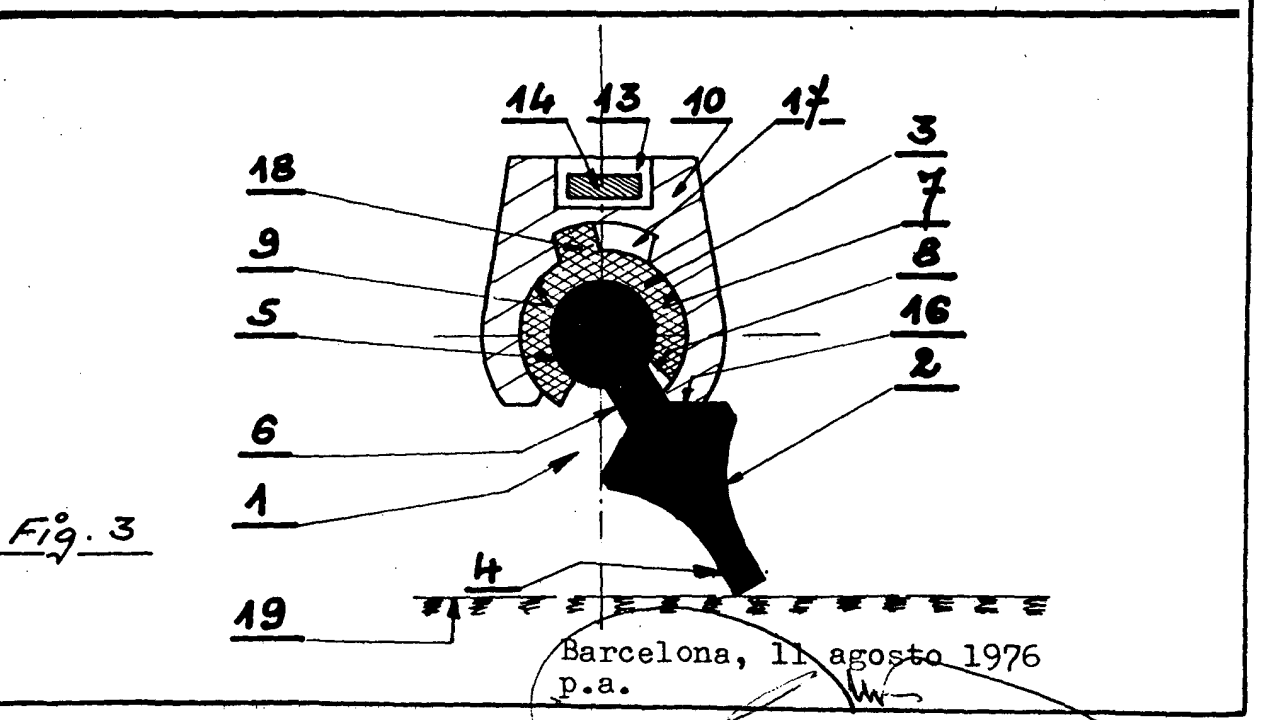
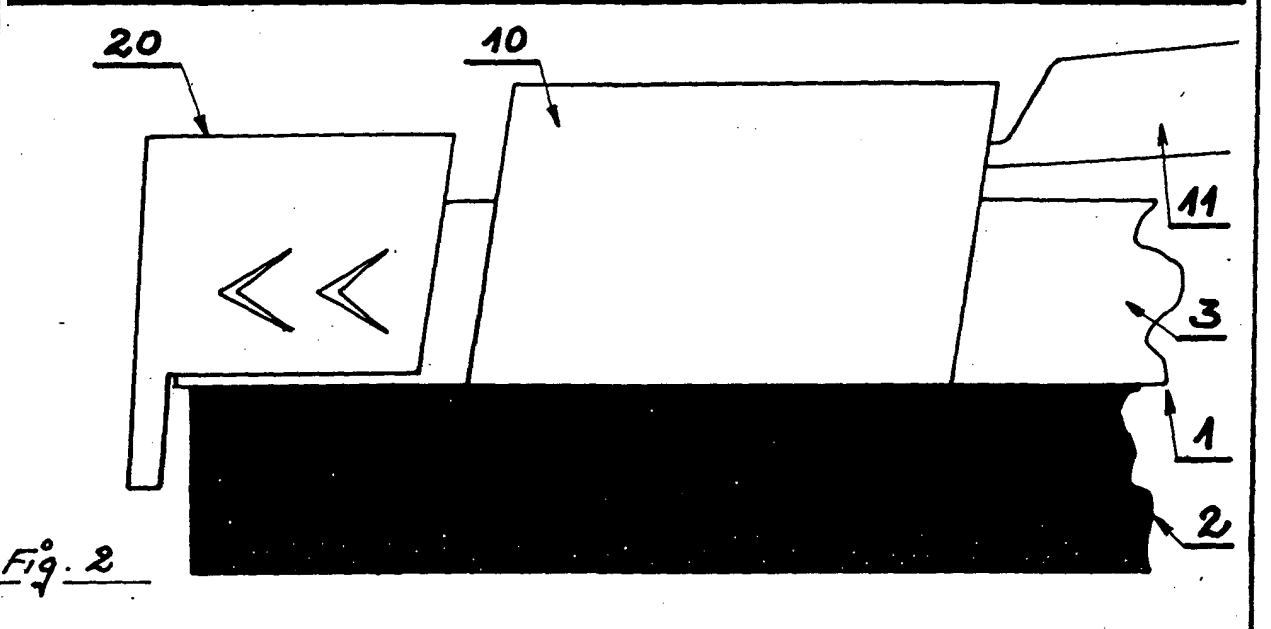
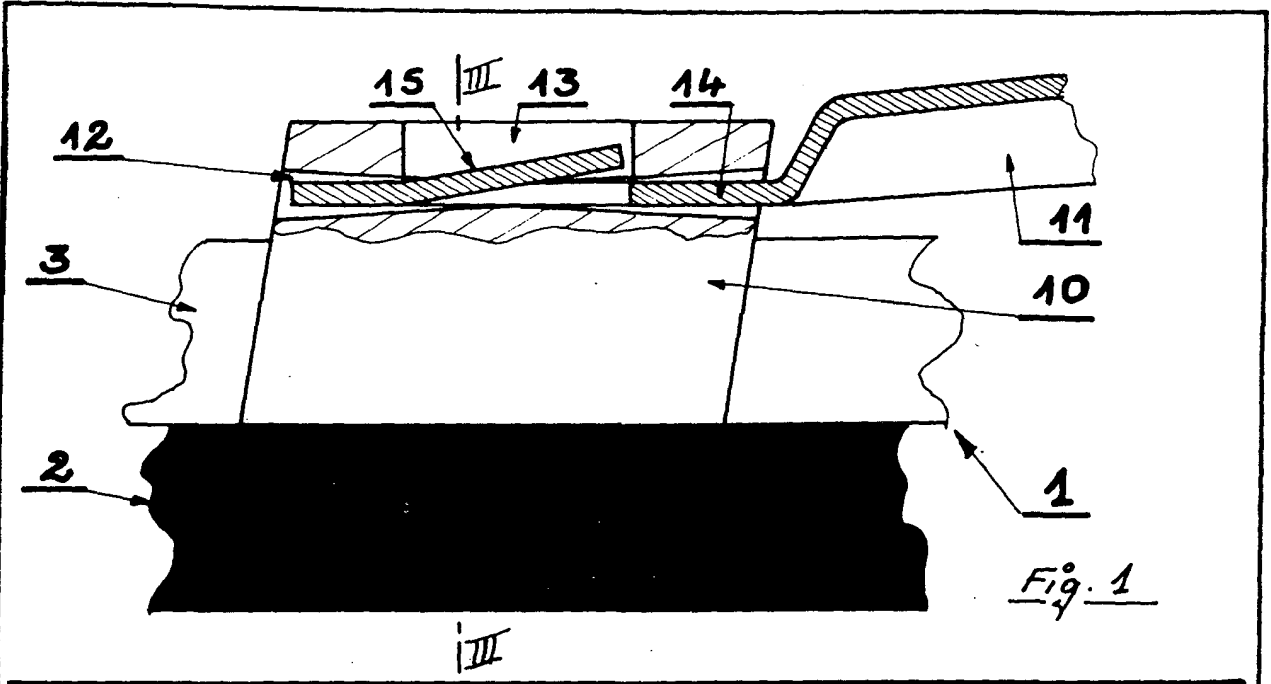
10. Escobilla para limpiaparabrisas.

La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 11 de agosto de 1976

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DE BREVETS
J.B.
p.a.





27084/1