



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	(12) Y
(21)	222831	
FECHA DE PRESENTACION		
10 AGO. 1976		

3

MODELO DE UTILIDAD

COPIA

(30) PRIORIDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(4) FECHA DE PUBLICIDAD		(6) CLASIFICACION INTERNACIONAL	
		A 47 L	
(64) TITULO DE LA INVENCIÓN			
Carro de Limpieza.			
(71) SOLICITANTE (EN)			
HENKEL & CIE. GmbH., entidad alemana.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
residente en Henkelstrasse 67, 4000 Düsseldorf-Holthausen, República Federal Alemana.			
(72) INVENTOR (ES)			
(73) TITULAR (ES)			
(74) REPRESENTANTE			
D. Jaime Gomez- Acebo y Modet.			

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un carro de limpieza, especialmente para alojar desechos de papel y similares, compuesto de un bastidor dotado de ruedas en el que está enganchado recambiable un saco abierto por arriba.

5. Son conocidos los carros de limpieza de la clase anteriormente mencionada. Estos se emplean especialmente en la limpieza de edificios de grandes estancias, tales como edificios de oficinas, edificios de administración, comercios, escuelas, supermercados o similares. Estos carros son móviles sobre ruedas y en su lado superior están dotados de un marco o similar en el que puede engancharse recambiable un saco en el cual pueden verterse desperdicios, por ejemplo desechos de papel o similares. Cuando el saco está lleno se saca éste del marco y se engancha un nuevo saco.

10. La invención se fundamenta ahora en el cometido de desarrollar un carro de limpieza de esta clase, de tal manera que con él son transportables también los utensilios y medios necesarios para la limpieza.

15. Esto se consigue según la invención porque el carro en por lo menos un lado está dotado de un soporte fijador para el alojamiento de utensilios de limpieza y/o medios de limpieza.

20. Mediante esto se crea un carro de limpieza y de utensilios combinado.

25. Convenientemente el soporte fijador consta de dos soportes dispuestos a separación uno de otro, cada uno de los cuales está unido con el bastidor en su extremo superior y en su extremo inferior.

30. Ventajosamente cada soporte está dotado en su extremo superior de un gancho o similar que están enganchado en un travesaño superior del bastidor, mientras que su extremo inferior presenta una ranura que está encajada sobre un travesaño inferior del basti

dor.

De este modo se consigue una fijación constructivamente muy sencilla, y sin embargo segura, del soporte al bastidor del carro.

5. Ventajosamente los soportes tienen un perfil en U o en un perfil en caja, estando dotada la cara frontal exterior del perfil de agujeros para enganchar éstos o similares.

10. El carro puede ir provisto en el otro lado de una parrilla de apoyo enganchada en otro travesaño inferior del bastidor, y sobre la que pueden ponerse por ejemplo escobas, mopas o similares.

A continuación se aclara a base del dibujo una forma de ejecución a modo de ejemplo de la innovación.

La figura 1 muestra esquemáticamente una arista lateral del carro según la innovación.

15. La figura 2 muestra una vista frontal del carro de la figura 1.

La figura 3 muestra detalladamente la unión de los soportes con el bastidor del carro.

20. La figura 1 muestra un carro de limpieza y utensilios según la innovación, que consta esencialmente de un bastidor 12 que está formado por ejemplo por tubo de acero apropiado, que puede estar tratado superficialmente en cualquier modo deseado, por ejemplo zincado, cromado o similares.

25. El bastidor 12 consta esencialmente de tres partes iguales, aproximadamente en forma de U, de las que sin embargo en la figura 1 son visibles sólo los brazos delanteros 14 y 16. Los brazos 14 y 16 están dotados de patas 18 y ruedas 20 en sus extremos inferiores. En sus extremos superiores 22 y 24 los brazos 14 y 16 están doblados hacia atrás, perpendicularmente al plano del dibujo, con lo
30. cual se forman puntales horizontales que transcurren transversalmente

te, como por ejemplo los puntales 56 en la figura 2, que por su parte están luego doblados nuevamente para formar los brazos traseros de ambas partes en forma de U que forman el bastidor 12, que transcurren paralelas a los brazos delanteros 14 y 16 y están dotadas asimismo de patas 18 y ruedas 20 en sus extremos inferiores.

El bastidor 12 se completa mediante dos travesaños laterales 26 así como un travesaño delantero y uno trasero 18, mostrándose en el dibujo en cada caso sólo un travesaño 26 y 28 respectivamente. Ambos travesaños 16 unen un poco por encima de las patas 18 a ambas partes 13 y 15 en forma de U que forman el bastidor 12, mientras que los travesaños 28 delantero y trasero unen a los brazos 14 y 14' y 16 y 16' de en cada caso una de ambas partes en forma de U 13 y 15 respectivamente. Los travesaños 26 y 28, juntamente con otros travesaños no representados pueden formar por ejemplo un fondo a modo de parrilla o de rejilla.

Como muestra la figura 1, en el bastidor 12 está enganchado, por ejemplo mediante muelles 30, un marco abierto 32 en el que está fijado recambiable un saco 38 en el que se echan los desperdicios producidos en la limpieza. Los muelles 30 están aplicados a los travesaños superiores 56 de las partes 13 y 15 en forma de U. Estos travesaños 56 constituyen el alma de unión que une los brazos 14 y 14' y 16 y 16'. En los travesaños inferiores 26, 28 puede ponerse convenientemente desmontable, por ejemplo enganchada en los travesaños, una parrilla 36 por ejemplo, sobre la cual puede dejarse por ejemplo una escoba 38 (o varias) que se sujetan por el palo mediante una abrazadera 40 o similar, estando la abrazadera apropiadamente colocada, por ejemplo atornillada o soldada, en el travesaño 56.

El carro de limpieza está dotado ahora de un soporte fijador 45 que, como muestra especialmente la figura 2, está formado

por dos soportes 50, 52 dispuestos a separación uno de otro y dotados en sus extremos superiores de un gancho 54 en cada caso (figura 1) con cuya ayuda están éstos enganchados en los travesaños 56.

5. (sólo por motivos de representación el gancho 54 está dibujado un poco por encima del travesaño 56). Tal y como muestra la figura 3, los soportes 50, 52 están dotados en sus extremos inferiores 58 de una ranura 60 de transcurso longitudinal cuyo ancho es convenientemente algo menor que el grueso o el diámetro del travesaño 28, de manera que los soportes 50, 52 están encajados con sus extremos inferiores y con un poco de tensión sobre los travesaños 28, abrazando los apéndices 68 y 70 de los soportes al travesaño 28, tal y como muestra la figura 3.
- 10.

De este modo puede conseguirse una fijación muy sencilla y sin embargo segura de los soportes 50 y 52 al bastidor 12.

15. Los soportes 50 y 52 pueden tener por ejemplo un perfil en U o un perfil de caja y, tal y como muestra la figura 2, y éstos están dotados en sus caras frontales delanteras de agujeros 62 separados, en los que pueden engancharse por ejemplo cestos 64 u otros receptáculos apropiados que tienen apéndices 66 correspondientes. Ya que ambos soportes 50 y 52 no están unidos entre sí, puede adaptarse su separación al ancho de los cestos 64. Los cestos 64 sirven para dejar utensilios y medios empleados para la limpieza. Naturalmente pueden engancharse en los soportes 50 y 52 unos sobre otros varios de estos cestos o receptáculos.
- 20.

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

BAD ORIGINAL

REIVINDICACIONES

5. 1.- Carro de limpieza, especialmente para la recepción de desechos de papel y similares, compuesto de un bastidor dotado de ruedas, en el que está enganchado recambiable un saco abierto por arriba, caracterizado porque el carro de limpieza está dotado, al menos en un lado, de un soporte fijador para el alojamiento de utensilios de limpieza y/o medios de limpieza.
10. 2.- Carro según la reivindicación 1, caracterizado porque el soporte fijador consta de dos soportes dispuestos a separación uno de otro, cada uno de los cuales está unido con el bastidor en su extremo superior y en su extremo inferior.
15. 3.- Carro según la reivindicación 2, caracterizado porque cada soporte está dotado en su extremo superior de un gancho o similar que está enganchado en un travesaño superior del bastidor, mientras que el extremo inferior de cada soporte está dotado de una ranura y está encajado sobre un travesaño inferior del bastidor.
20. 4.- Carro según la reivindicación 2 ó 3, caracterizado porque los soportes tienen un perfil en U o un perfil de caja, y porque sus caras frontales delanteras están practicados agujeros para enganchar cesto o similares.
25. 5.- Carro según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque está dotado de una parilla de apoyo puesta en los travesaños inferiores para dejar escobas o similares.
- 6.- Carro de limpieza, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y en los dibujos adjuntos.

BAD ORIGINAL

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 10 AGO. 1976
HENKEL & CIE. GmbH.

GOMEZ ACEBO Y MUDEI
p. Firmado: L. Gaeta Fernández

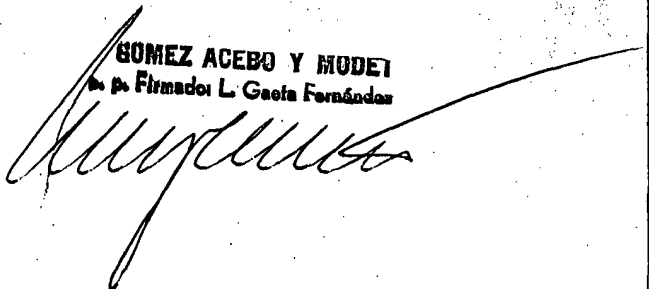


Fig. 1

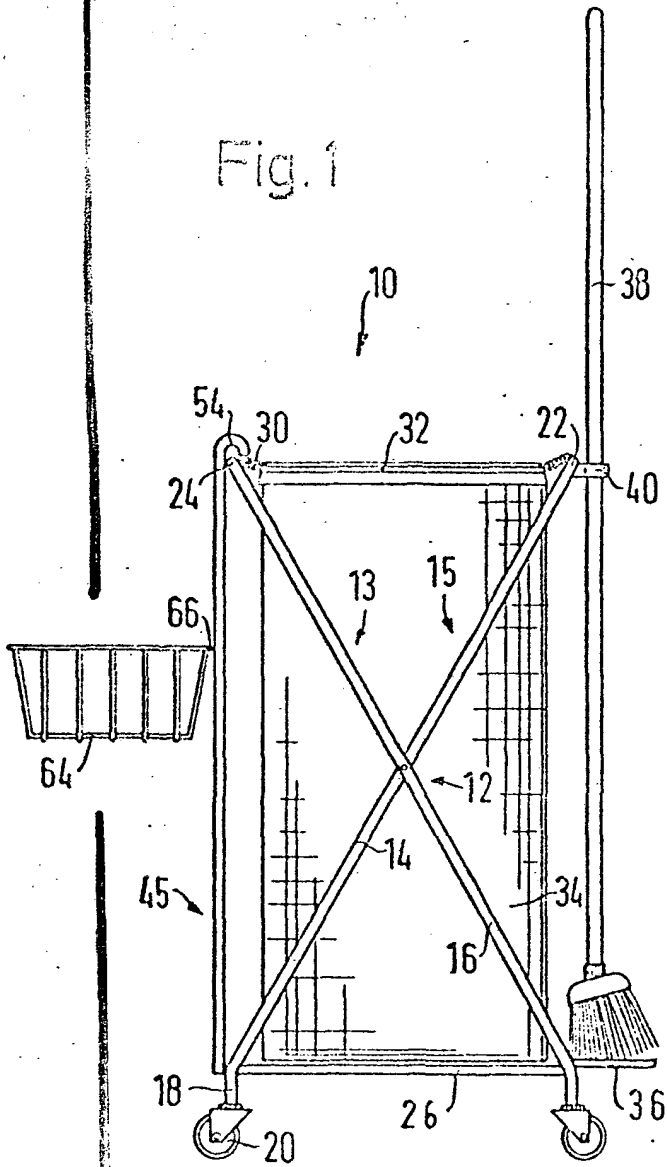


Fig. 2

ESCALA
VARIABLE

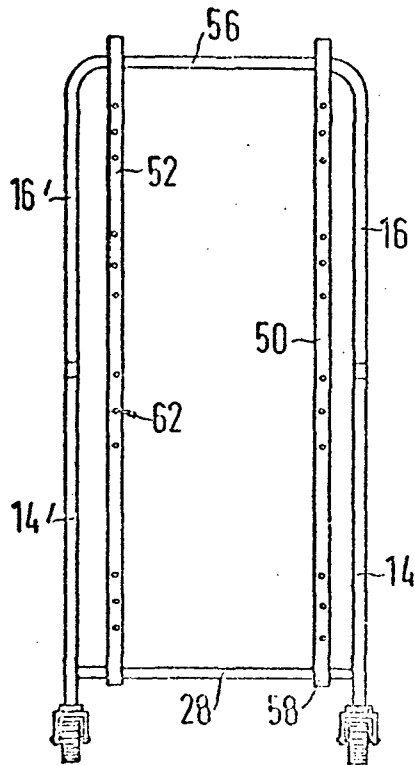
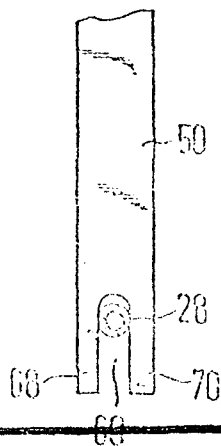


Fig. 3



MAQUINA

SOLER ADESA Y BODOL

de Patentes y Deseños Industriales