



H/V.

2 22727

222727

Memoria Descriptiva

para

una Patente de Invención,
por veinte años en España

a favor de

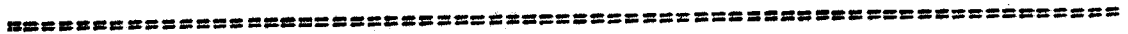
D. Reyes Corcostegui Villar;
de nacionalidad española

residente en

Vergara (Guipúzcoa)
Zubieta, 38

por:

" MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE VELODROMOS DESMONTABLES "





2.-

222727

5 La presente patente de invención se refiere a mejoras en la construcción de velódromos desmontables, mediante cuyas mejoras se establece un conjunto de piezas y elementos de fácil fabricación, y sencillo y seguro montaje, mediante el cual se consigue un velódromo desmontable.

10 Como es sabido los velódromos son pistas, de anchura adecuada según la importancia del mismo, dispuestas en forma elíptica o con dos partes paralelas unidas entre sí por curvas convenientes, de modo que se forme una figura cerrada, alrededor de la cual se colocan los distintos servicios y lugares para el público.

15 Teniendo en cuenta las grandes velocidades que relativamente pueden desarrollar las bicicletas y aparatos que sobre tales pistas pueden circular, y la existencia de las partes curvas mencionadas, es necesario que éstas presenten los peraltes correspondientes a la máxima velocidad prevista, para contrarrestar los efectos de la fuerza centrífuga; y, en la unión entre las partes rectas y curvas, tienen que existir las correspondientes superficies de acuerdo entre ellas, para que
20 el tránsito de unas a otras se haga progresivamente.

A estas ideas generales, y con las ventajas indicadas en un principio, responde la organización de velódromo desmontable que se reivindica.

Las piezas fundamentales que le constituyen son:

25 - las que podemos llamar piezas base, que por una parte forman la acera del velódromo, y por otra sirven de apoyo,



3.-

222727

encaje y sujeción por el lado interior a la pista.

5 - las cerchas o vigas que, transversalmente a la dirección de la marcha, sustentan el conjunto de la pista, formada por traviesas dispuestas entre las cerchas, y tableros colocados normalmente a las traviesas.

10 - los apoyos intermedios y por los extremos de las cerchas, que si corresponden a partes de pequeño peralte, o inclinación transversal, pueden ser simples piezas de madera, apoyadas directamente en el suelo, o apoyos que por un lado se unen a la cercha, mediante un pasador, y por el otro descansan en el terreno por intermedio de piezas especiales de anclaje.

15 - estas piezas de anclaje, tienen forma en conjunto de cuña y presentan una ranura longitudinal, que atraviesa varias ranuras transversales, en las que encaja el pasador por el cual se articula el apoyo de la cercha a la referida pieza de anclaje. Esta se fija en el terreno por clavos de cabeza curva.

20 - los apoyos de las partes de mayor peralte, formados por tornapuntas, que por un lado se unen a la cercha y por el otro descansan en las indicadas piezas de anclaje, cuyos tornapuntas van unidos por su parte inferior al centro de la cercha por barras o tirantes intermedios, articulados a ellas por tornillos.

25 - dispositivos de fijación de las traviesas a las cerchas, constituidos por piezas metálicas en U, con los brazos doblados en ángulo recto respecto al plano de la U, formando



4.-

222727

ganchos, que entran en las traviesas, mientras que entre la base de la U y la parte inferior de la cercha se encajan cuñas de apriete.

5 - los tornillos especiales, objeto de otro registro, utilizados para las uniones y articulaciones.

10 Con la disposición que se reivindica pueden armarse velódromos de las dimensiones que se deseen, y con los peraltes que convengan a la clase de carreras a desarrollar, sin que las variaciones de forma, tamaño y materiales empleados, afecten a la esencialidad reivindicada, así como tampoco los detalles de presentación u organización de las diversas partes y dispositivos del velódromo; por lo que los que se construyan, dentro de las características reseñadas, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

20 La fig. 1 representa la proyección en alzado, sobre un plano paralelo a su dirección, de una de las cerchas rectas que forman el velódromo desmontable.

25 Las figs. 2 y 3, en vista análoga, amplían el detalle de la colocación sobre la cercha de las traviesas o viguetas transversales y los tableros que forman la pista del velódromo, así como de los elementos de sujeción y enlace entre las distin-



5.-

222727

tas piezas.

La fig. 4 corresponde, de modo análogo que la fig. 1, al montaje de la cercha en la parte de mayor peralte.

5 La fig. 5 presenta la vista esquemática, de conjunto de la pieza de sujeción al terreno del tornapuntas de apoyo de la cercha peraltada.

La fig. 6 amplía el detalle del acoplamiento de dicha cercha en la pieza base.

10 La fig. 7 muestra la unión a la cercha del indicado tornapuntas.

La fig. 8 indica como se realiza la sujeción de las traviesas a la cercha.

La fig. 9 es la sección por el plano cuya traza se señala en A-B, en la figura anterior.

15 La fig. 10 se refiere a la cuña utilizada en tal sujeción.

La fig. 11 presenta la proyección en planta del velódromo.

20 Las figs. 12, 13, 14 y 15 ilustran respectivamente las secciones del velódromo por los planos indicados sobre la fig. 11 en C-D, E-F, G-H é I-J.

La fig. 16, en representación análoga que las anteriores, detalla la unión entre las pendientes.

25 Con referencia a tales figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles de los elementos representados, que interesan a los fines de esta memo-



6.- 222727

rie, la descripción del velódromo desmontable que se reivindica
es como sigue:

5 El velódromo (fig. 11), como antes se ha indicado,
tiene las partes planas y con distintos peraltes a que corres-
ponden las secciones o perfiles de las figs. 12 á 15, en cada
una de las cuales la pista está soportada con distinta incli-
nación.

10 Los elementos que forman el velódromo son: la pieza
base 1, que presenta el encaje escalonado 2, a doble bisel 3
de 45° de inclinación, para el extremo 4 de la cercha 5, que
se sujeta en dicho encaje por el pasador 6; continuando la
superficie superior de la cercha 5, el plano 7 del vaciado en
escuadra que presenta la pieza base 1 para la primera traviesa
8.

15 Estas traviesas 8, 9, etc., van colocadas sobre las
cerchas y reciben a su vez los tableros 10 que forman la pista;
yendo, en la parte en que coinciden dos tableros sucesivos 10
y 11 (fig. 1), dispuesta una doble traviesa 12, sujeta por el
gancho horquilla 13 que se ajusta mediante la cuña 14 dispues-
20 ta en la parte inferior (figs. 1, 2 y 10). Ese gancho horquilla
13 es una pieza en U, que en su base recibe la cuña 14 y cuyos
brazos se doblan en ángulo recto, formando los enganches 15,
que atraviesan la traviesa 12 (figs. 8 y 9).

25 La cercha representada en las figs. 1 y 2 corres-
ponde a una parte de velódromo de pequeño peralte y tiene el



7.-

222727

apoyo intermedio 16 (fig. 1) sobre el terreno, y otro 17 en la parte mas alta, unido a la cercha por el pasador 18 y que por su otro lado apoya en la pieza de anclaje 19, mediante un travesaño 20, encajado en una de las ranuras 21, dispuestas al efecto en dicha pieza 19 de anclaje (fig. 5), que se fija al terreno por los clavos 22, de cabeza curva 23, que entran en los orificios 24, dispuestos al efecto en la pieza 19. Esta lleva una ranura longitudinal 25, en la que entra el extremo del apoyo 17, mientras que el pasador 20, que la atraviesa, encaja en una de las ranuras 21, de uno y otro de los lados de la pieza 19.

Quando el peralte es mayor (fig. 4), la cercha 5 apoya en la pieza de anclaje 19 por el tornapuntas 26, por intermedio del pasador 27, que entra en una de las mencionadas ranuras 21, uniéndose además dicho tornapuntas 26 a la cercha 5 por el tirante 27, articulado a dichos elementos por los tornillos 28 y 29. La cercha 5 se une al tornapuntas 26 por el pasador 33.

En este caso, el extremo inferior de la cercha, con tan fuerte peralte, encaja en la pieza base 1 en un entrante 30 de sección trapezial, que en el lado de la pista aloja además a la traviesa 8. A continuación la pieza base presenta la parte intermedia 31 de cambio de pendiente y luego la horizontal 32, que constituye la acera, conocida en términos de velódromo con el nombre de "peluse".



8.-

222727

5 En todo caso, cualquiera que sea el peralte, la unión entre las traviesas dobles (fig. 8) que corresponden a los tableros sucesivos y la cercha se efectúa por la pieza 13 en horquilla y doble gancho, sujeta por la cuña 14, como claramente indican las figs. 8 y 9.

10 Aunque como hemos indicado el velódromo, dentro de las reivindicaciones que se establecen, puede construirse de las dimensiones y características que se estimen pertinentes, a título únicamente de ejemplo, concretaremos los datos que pueden estimarse como más usuales:

15 Su pista se compone de dos trozos rectos, de unos 36 metros, paralelos y unidos los extremos de cada lado por otras partes curvas, compuestas de un sector central, con un arco de 27 metros de radio y 130° de amplitud y otros dos arcos, de radio 31 metros y amplitud 25° , colocados como unión entre la parte recta y el referido arco central. Este tiene su centro sobre el eje del campo y los otros dos a uno y otro lado de ese eje de acuerdo con lo que exija la mejor continuidad de las tres partes de la pista.

20 La anchura de ésta suele ser de 6 metros y medio; es decir, formada por dos tableros de 2,5 metros y otro de 1,5, colocados los primeros sobre cinco traviesas y el tercero sobre tres, con las traviesas correspondientes a la unión entre los tableros sujetas por la disposición descrita y a que se refieren las figs. 8 y 9.

25



1955

222727

En cuanto a los peraltes las partes rectas a que corresponden las secciones E-F tienen la forma indicada en la fig. 13, las de iniciación de la curva, sección I-J (fig. 15) una inclinación pequeña de $6^{\circ},5$ y las de la parte de mayor curvatura (sección G-H (fig. 14) una inclinación de 43° , realizándose en este caso la unión entre la cercha con esa inclinación y la parte horizontal 32 de la pieza base, por una parte intermedia 31 en la que la inclinación es una media entre las anteriores, es decir, $22^{\circ},5$.

Todo ello a título indicativo, ya que en cada caso, las características de los elementos que constituyen el velódromo desmontable, se establecerán de acuerdo con las carreras que en el mismo hayan de verificarse.

- - - - -



10.-

222727

N O T A.-

=====

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de velódromos desmontables, caracterizadas porque la pista del velódromo está constituida por unas piezas base, que por una parte forman la acera del velódromo y por otra sirven de apoyo, encaje y sujeción, para las cerchas o vigas que sustentan la pista, sobre cuyas cerchas van dispuestas, en dirección de la marcha, traviesas, que a su vez soportan los tableros que forman la pista, colocados perpendicularmente a dicha dirección.

10 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque las cerchas correspondientes a la parte de pista con poco peralte, encajan en la pieza base por una parte plana, que a uno y otro lado lleva otras en bisel de unos 45°, uniéndose entre sí las partes planas por un pasador perpendicular a las mismas, y formando la parte superior de la cercha, prolongación de la inferior de un alojamiento en escuadra, que presenta la pieza base, para la primera traviesa.

20 3.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque la pieza base, para recibir las cerchas correspondientes a las partes de pista de fuerte peralte, tiene un encaje de sección trapecial con la base menor



11.-

222727

en la parte inferior, prolongándose el flanco del lado de la cercha, para recibir la primera traviesa, y realizándose la unión entre las partes planas correspondientes a la base del trapecio, por un pasador.

5 4.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque las cerchas apoyan sobre el terreno por sus extremos y algún punto intermedio, sea directamente, por tacos de madera, si la distancia es pequeña, o por piezas de apoyo o tornapuntas, que por la parte superior se articulan a la cercha, mediante un pasador, y por la inferior se sujetan a piezas de anclaje fijadas en el terreno.

10 5.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque esas piezas de anclaje tienen en su conjunto forma de cuña, con una ranura longitudinal en su parte media, y varias ranuras transversales, destinadas a recibir el pasador, que atraviesa la pieza de apoyo o tornapuntas, encajando ésta en la ranura longitudinal; fijándose la pieza de anclaje al terreno por clavos con la cabeza en forma de gancho.

20 6.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque las traviesas que soportan los extremos de los tableros que forman la pista (una para cada uno) van fijadas en la cercha por unas piezas metálicas en U, cuyos brazos se doblan en ángulo recto para entrar en las traviesas, mientras que la parte en U abraza la cercha, alojándose entre ésta y la base de la U una cuña, que efectúa el aprie-

25



12.-

222727

te.

7.- Mejoras en la construcción de velódromos desmontables.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de doce hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 30 de Junio de 1955.

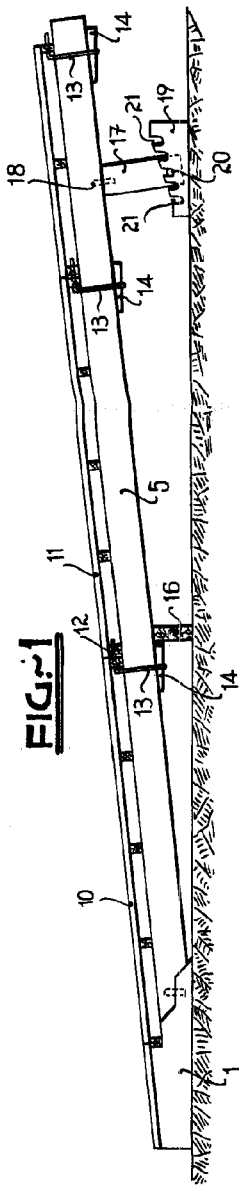


FIG. 1

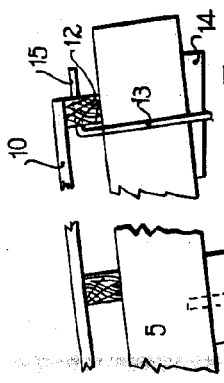


FIG. 3

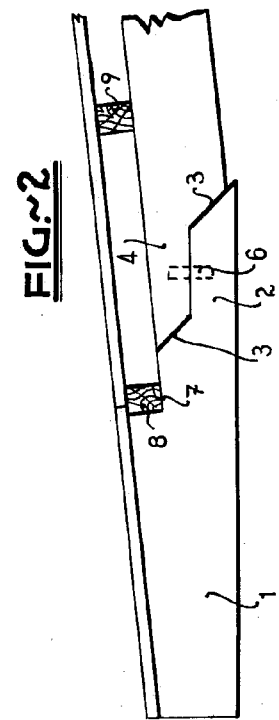


FIG. 2

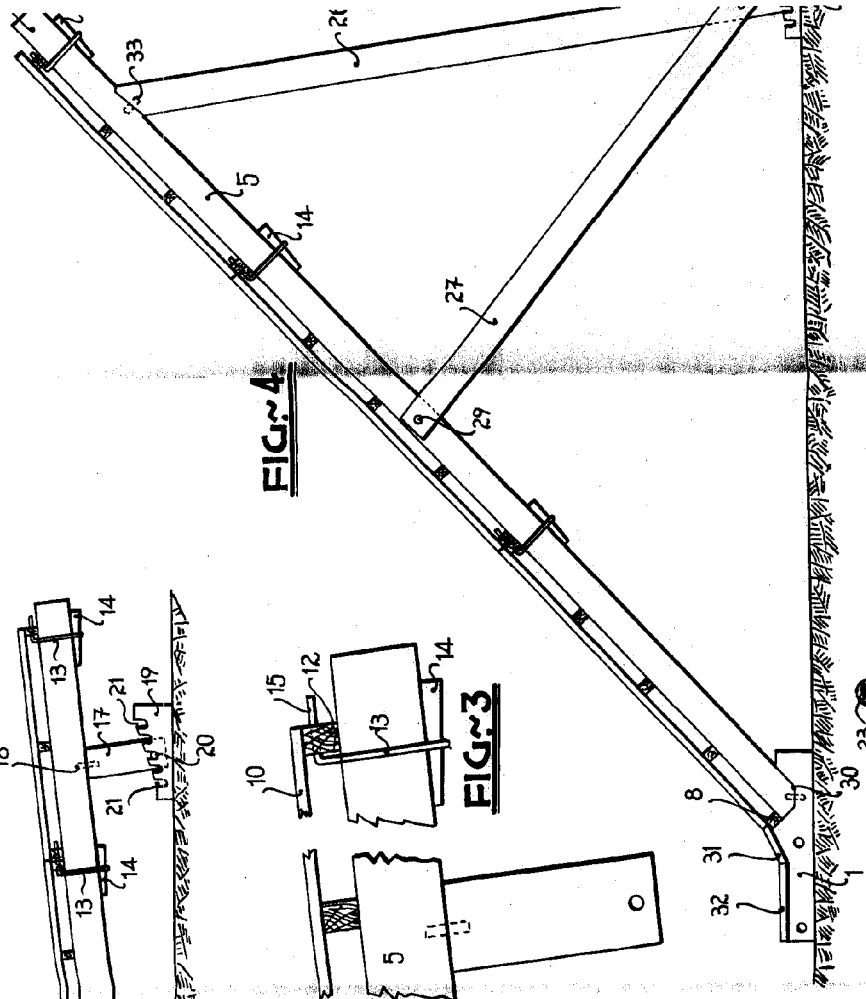


FIG. 4

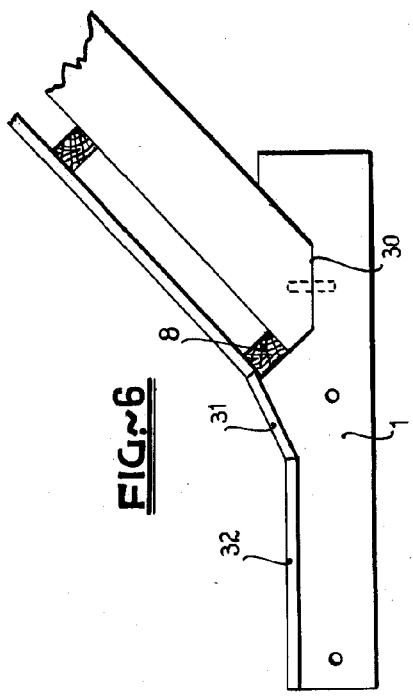


FIG. 6

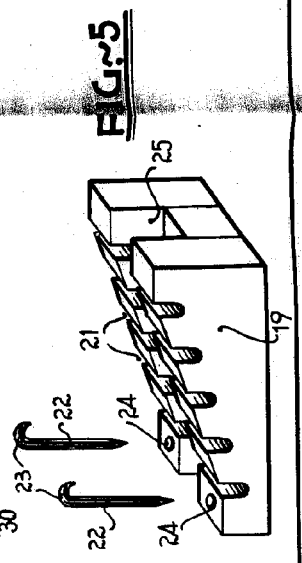


FIG. 5

Alu

212

FIG. 1.

FIG. 1

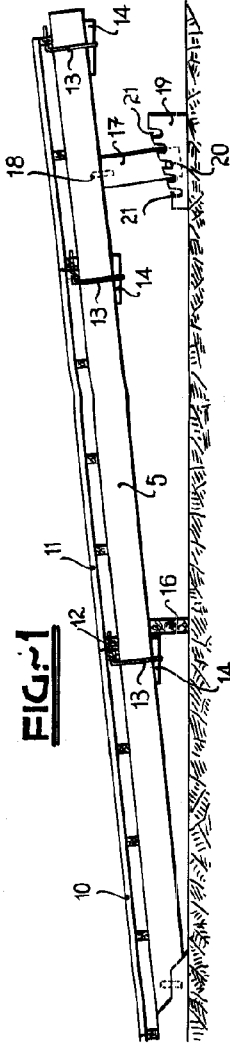


FIG. 2

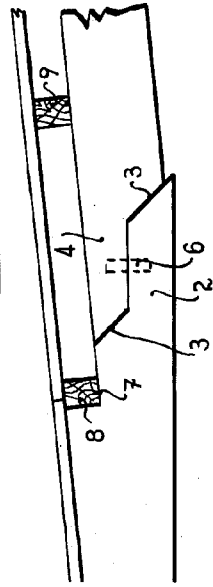


FIG. 3

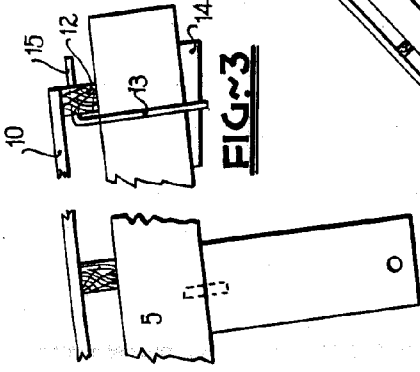
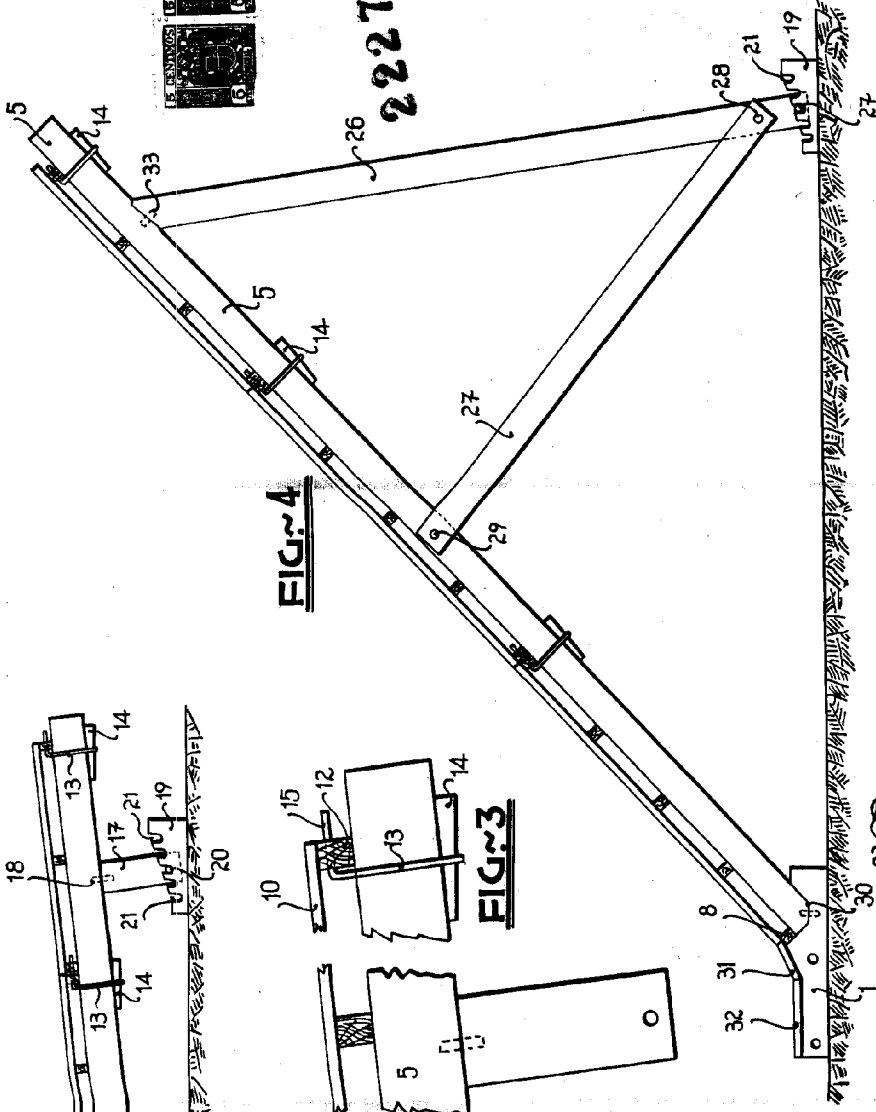


FIG. 4



222727

FIG. 5

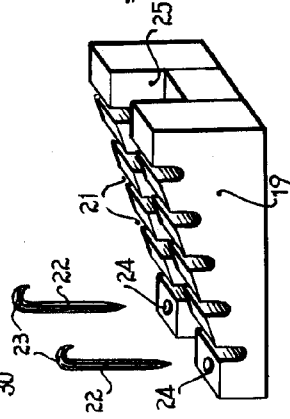
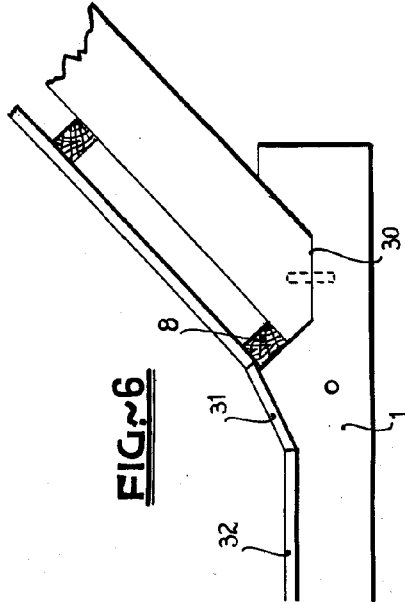


FIG. 6



Handwritten signature

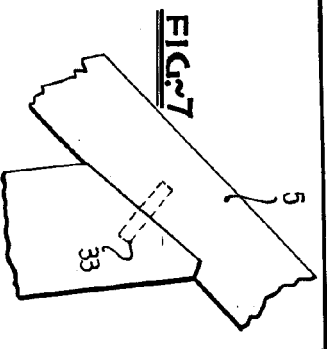


FIG. 7

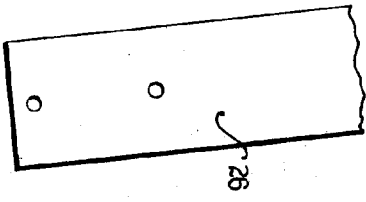


FIG. 8

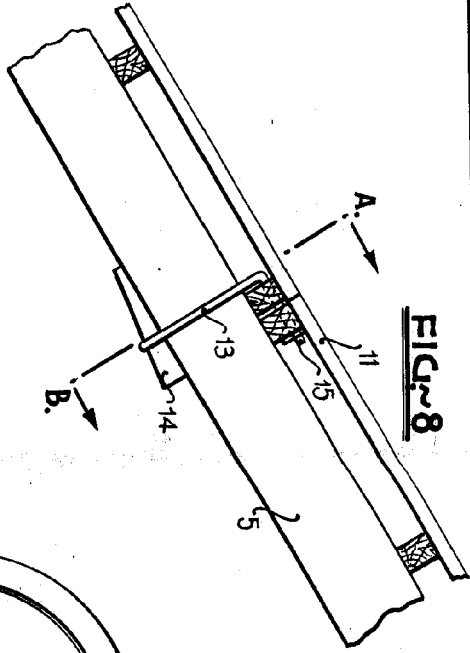


FIG. 9



FIG. 10

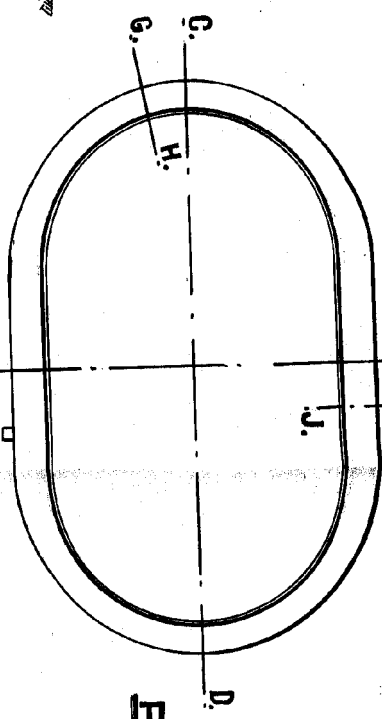


FIG. 11

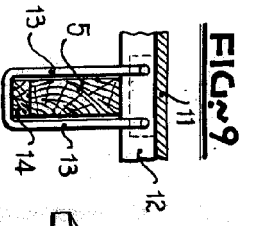


FIG. 12

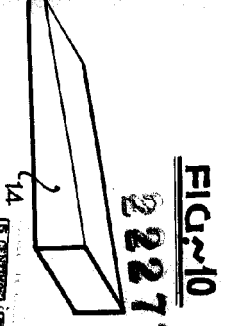


FIG. 13

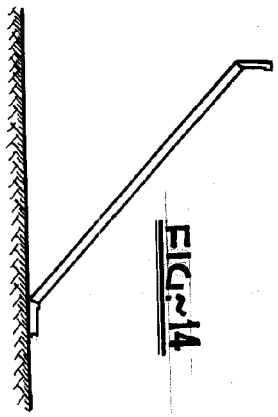


FIG. 14



FIG. 15

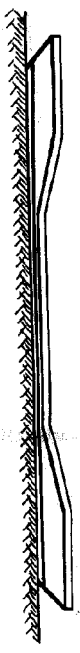


FIG. 16

W. J. ...