



ESPAÑA

19 ES 222714 10 Y

22 FECHA DE PRESENTACION

4 Agosto 1976

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:

31 NUMERO

32 FECHA

33 PAIS

22079 B/75

6 Agosto 1975

Italia

47 FECHA DE PUBLICIDAD

51 CLASIFICACION INTERNACIONAL

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

" DISPOSITIVO DE LIMPIEZA PARA LANZADERAS CON DOS FRENTES DE
HUSOS "

71 SOLICITANTE (S)

EDERA S.p.A. Officina Meccanica Tessile

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Milano (Italia), Via Felice Caballotti, nº 15

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Pedro Feliu Masá

El presente invento se refiere a un dispositivo de limpieza para lanzaderas con doble frente de husos.

5 En la patente española nº 419.163, se describe y reivindica una hiladora monomando con dos frentes de husos -
contrapuestos, cuya característica principal está representada por el hecho de que el banco de soporte de los --
anillos y las barras de soporte de los recipientes antiba
10 lón y de las guías de hilos de uno de los frentes de husos se encuentran separadas y son accionadas de forma independiente en relación con el otro frente de husos, para lo cual, en la parte interior de la máquina, entre un frente de husos y el otro, se ha practicado un espacio longitudinal libre y continuo destinado al alojamiento del colector de aspiración para la recogida de los hilos rotos
15 y de dispositivos de limpieza de los cilindros y de los frentes de husos.

En la patente arriba citada se precisa, además, que dichos dispositivos de limpieza están constituidos preferentemente por grupos aspirantes y sopladores que se mueven alternativamente a lo largo del eje de la máquina.

20 La finalidad del presente invento, ahora, es la de realizar un dispositivo que sea particularmente apropiado para la limpieza de las lanzaderas que tengan una longitud importante y, de acuerdo con el invento, dicha finalidad se alcanza por medio de un dispositivo de limpieza caracterizado por el hecho que comprende dos carros dispuestos y obligados a desplazarse uno detrás del otro a lo largo del espacio interno longitudinal de la lanzadera, y un grupo aspirante y soplante montado sobre cada uno de los carros
25 en cuestión, estando conectados dichos grupos neumáticamente
30

te entre sí, por medio de un conducto rígido de solidari-
zación de dichos carros, y estando unido uno de dichos -
grupos neumáticamente por medio de un conducto flexible
y una corriente de aspiración o soplo de aire dispuesta
5 en correspondencia con el extremo más cercano del citado
espacio interno longitudinal.

Resulta claro que un dispositivo de limpieza cons--
truido de esta forma tiene la ventaja de estar formado -
por un conjunto rígido accionable para trasladarlo que -
10 se extiende solamente a lo largo de la mitad de la longi-
tud del espacio interno de la lanzadera, y que se puede
obligar a moverse hacia delante o hacia atrás, siempre -
en la mitad de dicha longitud (y, por tanto, a paridad -
de velocidad, con doble frecuencia, mientras que el con-
15 ducto flexible asegura siempre su conexión a la corrien-
te neumática de aspiración o de sopladq).

Un ejemplo de realización práctica del dispositivo
de limpieza, de acuerdo con el presente invento, que se
muestra en los últimos dibujos, en los cuales:

20 La figura 1 muestra una vista en sección transver--
sal de una lanzadera con dos frentes de husos, dotada de
tres dispositivos de limpieza de acuerdo con el presente
invento;

La figura 2 muestra en perspectiva uno de los dispo-
25 sitivos de limpieza.

La lanzadera que aparece en la figura 1 comprende,
en líneas generales, unos carretes -1-, dos cilindros --
-2-, dos frentes de husos -3-, y una base común -4-.

De acuerdo con la patente antes citada, el banco --
30 -5- de soporte de los anillos ^y de la barra -6- y -7- de

soporte de los recipientes antibalón y de la guía de hilo de un frente de husos están separados y se accionan con independencia en relación con los del otro frente de husos, para lo cual, en la parte interna de la lanzadera, entre uno y otro de los frentes de husos, se ha practicado un espacio libre, amplio y continuo, en sentido longitudinal, que en su parte central está ocupado por el colector de aspiración -8- para la recogida de los hilos rotos, y en su parte inferior y superior, respectivamente, se encuentra ocupado por un dispositivo móvil -9- para la limpieza de los cilindros y por un dispositivo móvil -10- para la limpieza de los frentes de husos.

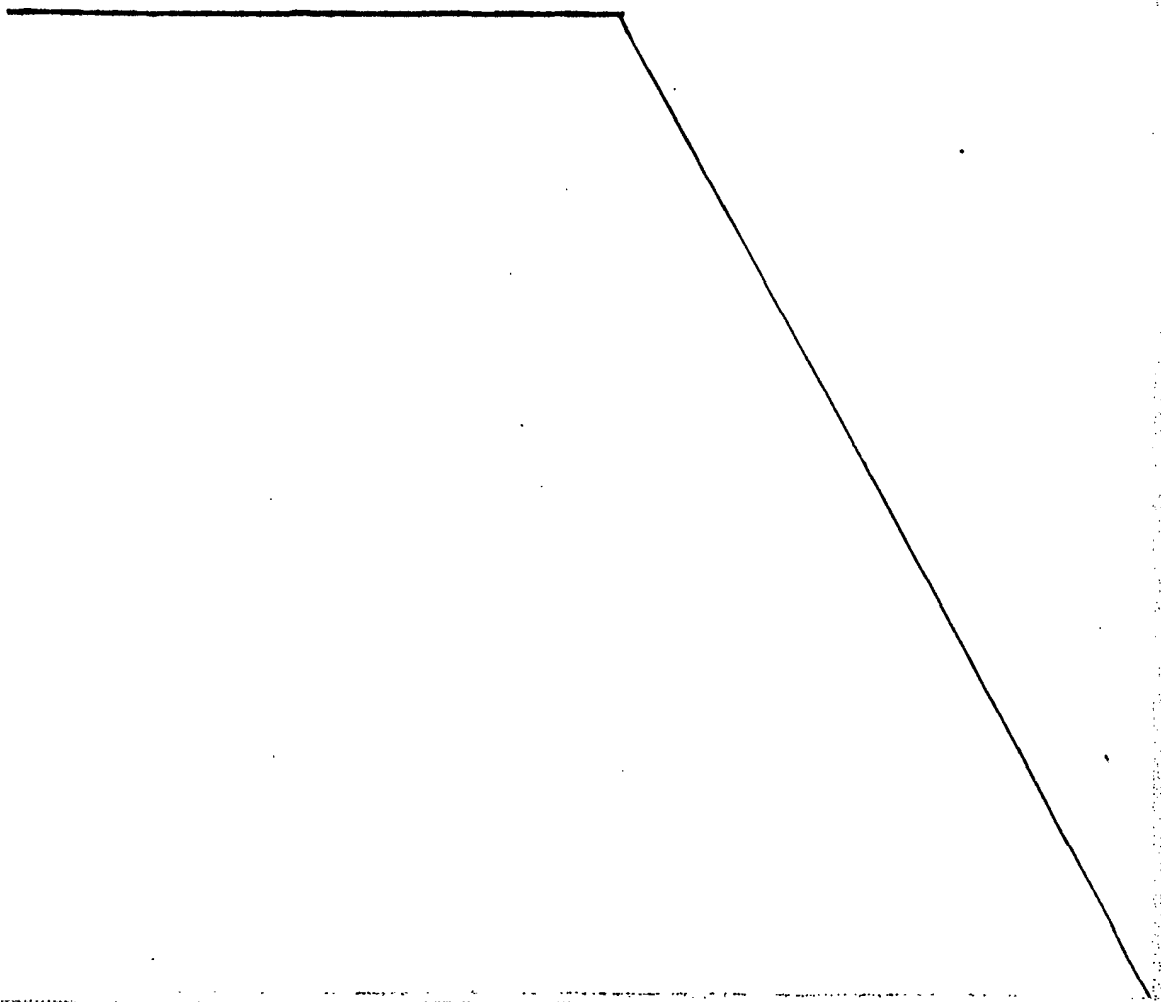
Otro dispositivo móvil de limpieza -11-, a su vez, se encuentra dispuesto por encima de los carretes -1- y sirve para limpiar estos últimos. Los tres dispositivos de limpieza -9-, -10- y -11- son similares entre sí, por lo cual solamente uno de ellos, más precisamente el dispositivo -9-, será descrito en detalle a continuación, a título de ejemplo, con referencia al dibujo de la figura 2.

Como se puede observar a través de esta figura, el dispositivo de limpieza -9- comprende dos carros -12- y -13- dispuestos uno detrás del otro a lo largo de un par de ruedas de soporte y de deslizamiento -14-, que se desarrolla entre una cabeza de la lanzadera -15-, en donde se encuentran preferentemente alojados los órganos de mando de las separaciones alternadas de los carros a lo largo de las rodaduras -14-, y una cabeza de la lanzadera -16-, en la que se encuentra alojada una fuente de alimentación del aire comprimido, que no se muestra en el dibujo.

Los dos carros -12- y -13- sostienen, respectivamente,

los grupos de soplado -17- y -18- (constituídos en realidad por tubos en U vuelta -19- y -20-, provistos de grifos -21- y -22-), los cuales se encuentran conectados -- neumáticamente entre sí por medio de un conducto rígido -23-, que une los dos carros hasta formar un complejo único rígido trasladable.

El grupo de soplado -17- se encuentra unido además de forma neumática a la fuente de alimentación de aire -- comprimido alojada en la cabeza -16- por medio de un conducto flexible -24-, que asegura la conexión constante de dicho conjunto rígido a la fuente de alimentación, mientras que el mismo conjunto rígido se desplaza hacia delante y hacia atrás para operar, a través de los chorros de aire que salen de los grifos -21- y -22-, la completa limpieza de toda la extensión de la lanzadera.



REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de limpieza para lanzaderas con dos frentes de husos, con banco de soporte de los anillos y - de las barras de sujeción de los recipientes antibalón y
 5 de las guías de hilo de un frente de husos, separados y - mandados con independencia en relación con el otro frente de husos, de forma que entre los dos frentes de husos que de practicado un espacio amplio y continuo, libre y longi-
 10 tudinal, destinado al alojamiento del colector de aspiración para la recogida de los hilos rotos y de dispositi-- vos de limpieza de los cilindros y de los frentes de hu-- sos, caracterizado por el hecho de que comprende dos ca-- rros instalados y obligados a moverse uno detrás del otro a lo largo del espacio interno longitudinal de la lanzade-
 15 ra y un grupo aspirante y soplante montado sobre cada uno de dichos carros, estando unidos dichos grupos de forma -- neumática por medio de un conducto flexible a una fuente de aspiración y de soplado de aire dispuesta en correspon- dencia con el extremo más cercano de dicho espacio inter-
 20 no longitudinal.

2ª.- Dispositivo de limpieza, de acuerdo con lo que se ha descrito en la anterior reivindicación 1ª, que se - caracteriza por el hecho de que dichos grupos aspirantes y soplantes están constituidos por tubos en U vuelta dota-
 25 dos de grifos.

3ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el - que ha de recaer el presente Modelo de Utilidad que por - veinte años se solicita registrar para España, - - - - -

p o r

30 " DISPOSITIVO DE LIMPIEZA PARA LANZADERAS CON DOS FRENTES

DE HUSOS "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que consta de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 4 de Agosto de 1.976.

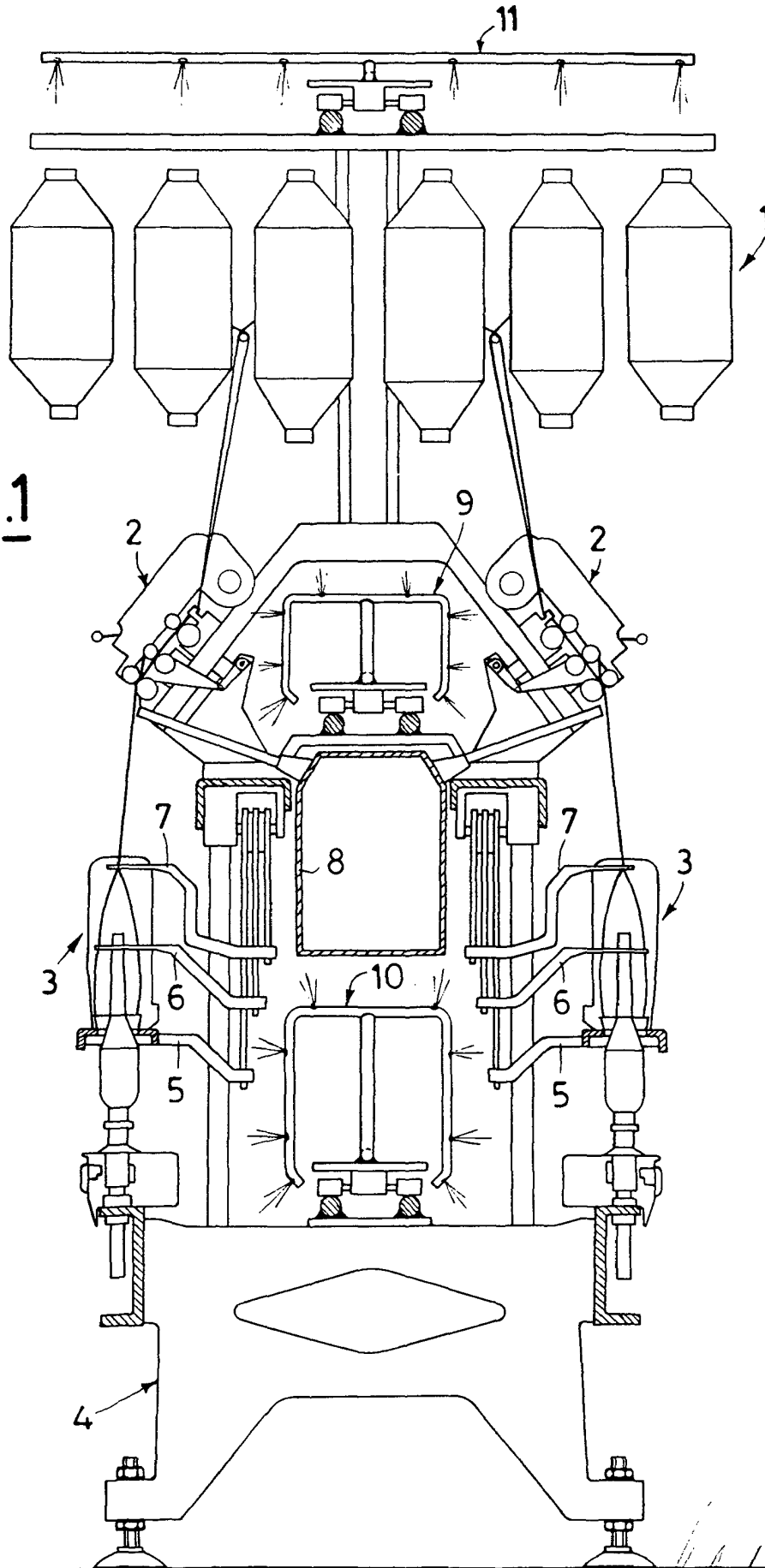
P.A.,

PEDRO FELIX ZARRA

P. P.



Fig.1



Escala variable

Madrid, 10 de Mayo de 1976
P.A. PEDRO

[Handwritten signature]

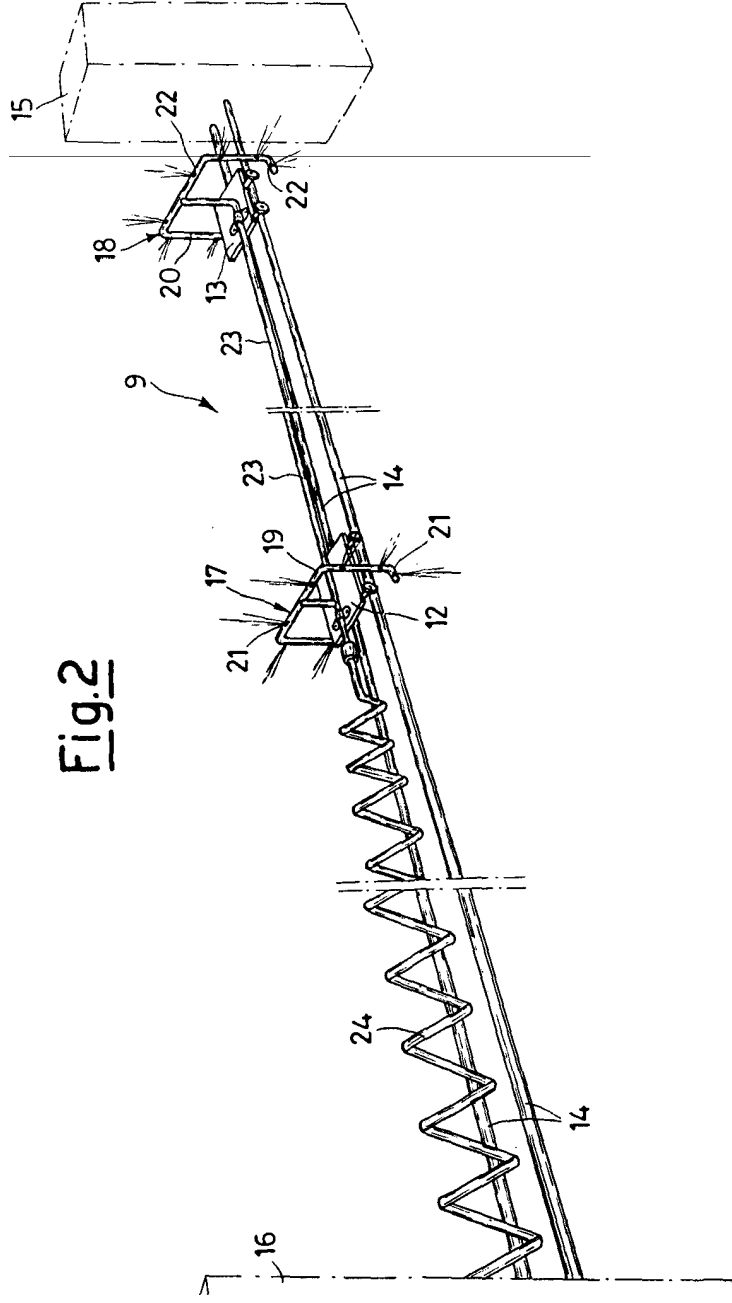


Fig.2

Madrid 1973
P.A.
E. Eder
[Signature]