



222702 222702

**PATENTE DE INTRODUCCION**

por 10 años

por "UN SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA PARA COCHES DE CHOQUES CON RUEDAS METALICAS", a favor de D. Juan Lupotto Rolle, de nacionalidad italiana, domiciliado en Badalona (Barcelona), Vázquez de Mella, 1.

=====

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

5 El sistema de toma de corriente para los coches de las ferias o parques de atracciones, presenta grandes inconvenientes en cuanto a la instalación de la malla metálica que alimenta sus troles de fracción aparte de su aspecto antiestético.

En la actual Patente, se describe un nuevo sistema en el que se suprime la malla aérea y los troles, substituyéndolos por bandas metálicas de la pista alternativamente conectadas al polo positivo y ne-

21 J  
- 2 - 222702



10 gativo, separadas por otras bandas aislantes, al mismo tiempo que se adaptan las ruedas traseras del coche, para toma de corriente.

15 Para la mejor comprensión de este sistema, se adjuntan unos dibujos a título de ejemplo ya que son variables las proporciones de anchura de las bandas aislantes y conductoras de acuerdo con la separación de las ruedas metálicas del coche.

20 Las bandas metálicas conductoras son las más anchas, indicadas por los signos + y - alternativamente según su polaridad y las aislantes son las -1-.

25 Para que no se produzcan cortocircuitos, las tomas de corriente del coche deberán tener dimensiones máximas, (en este caso la anchura de la rueda) menores que la anchura de la zona aislante y para evitar zonas muertas, la distancia entre tomas, o sea, entre ruedas, debe ser igual a la de centros de zonas conductoras.

30 En el dibujo se ha representado esquemáticamente un coche -A- sobre la pista, con dos ruedas metálicas -2- y -3- debidamente aisladas entre sí, actuando como tomas de corriente para alimentar su electromotor.

35 Tal como está colocado, estaría en disposición de avanzar según las bandas metálicas, pero si varia su trayectoria hasta la oblicuidad de la posición -B-, las dos ruedas están sobre el mismo polo y, por tanto, se interrumpe el circuito eléctrico o sea se entra en una zona muerta.

Para eliminar este inconveniente, se dispone de una tercera toma de corriente -4- que puede ser

2  
- 3 - 222702



40 frotador o rueda metálica de dirección loca, distante del eje de las -2- y -3- lo mismo que distan éstas entre sí.

Se establece un circuito eléctrico doble de alimentación del motor, o sea que pueda funcionar in-  
45 distintamente con la línea conectada a las tomas -2- y -3- o bien a las -3- y -4- intercalando, además, dos relés, tales que, cuando la corriente circula de -2- al motor y sale por -3-, se interrumpe el conductor que va a -4-, y cuando -2- y -3- están sobre un mismo  
50 polo, o sea no circula corriente, dejan de actuar los relés y se cierra el circuito entre -3- y -4-, con la particularidad de que al estar -4- más adelantado que -2- y -3-, si ellos están sobre una misma banda, -4- estará sobre la de polo contrario, y, por lo tanto,  
55 circulará corriente entre -3- y -4-, interrumpiéndose entonces el circuito entre -2- y -3-.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del sistema de alimentación eléctrica descrito, será variable a los efectos de la actual Patente.  
60

N O T A .

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

1 - Un sistema de alimentación eléctrica para coches  
65 de choques con ruedas metálicas, caracterizado porque su pista está formada por una serie de bandas metálicas conectadas alternativamente a los polos positivo y negativo de la corriente y separadas unas de otras por bandas aislantes situadas a un mismo nivel.



- 4222702

- 70 2 - El propio sistema de la reivindicación anterior, caracterizado porque las mismas ruedas traseras del coche, están aisladas eléctricamente entre sí, siendo al mismo tiempo dos tomas de corriente para alimentar al motor del coche.
- 75 3 - El propio sistema de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la separación entre ruedas es la misma que la distancia entre centros de bandas metálicas contiguas y su anchura es menor que la de las bandas aislantes.
- 80 4 - El propio sistema de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por tener una tercera toma de corriente, adelantada respecto las dos ruedas posteriores de modo que cuando éstas están sobre una misma banda, o sea en zona muerta, la tercera toma está
- 85 sobre la contigua, estableciéndose de acuerdo con eg to, un doble circuito eléctrico de alimentación del motor, con lo que puede funcionar o con las tomas de las dos ruedas posteriores, o con una de ellas y la
- 90 toma delantera, y unos relés que interrumpen uno de los circuitos en el momento de circular corriente por el otro.
- 5 - El propio sistema de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la rueda delantera de tracción esté aislada eléctricamente del coche.
- 95 Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad de la Patente de introducción definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:
- 6 - "UN SISTEMA DE ALIMENTACION ELECTRICA PARA COCHES
- 100 DE CHOQUES CON RUEDAS METALICAS".

222702



Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veintiuno de junio de mil novecientos cincuenta y cinco.

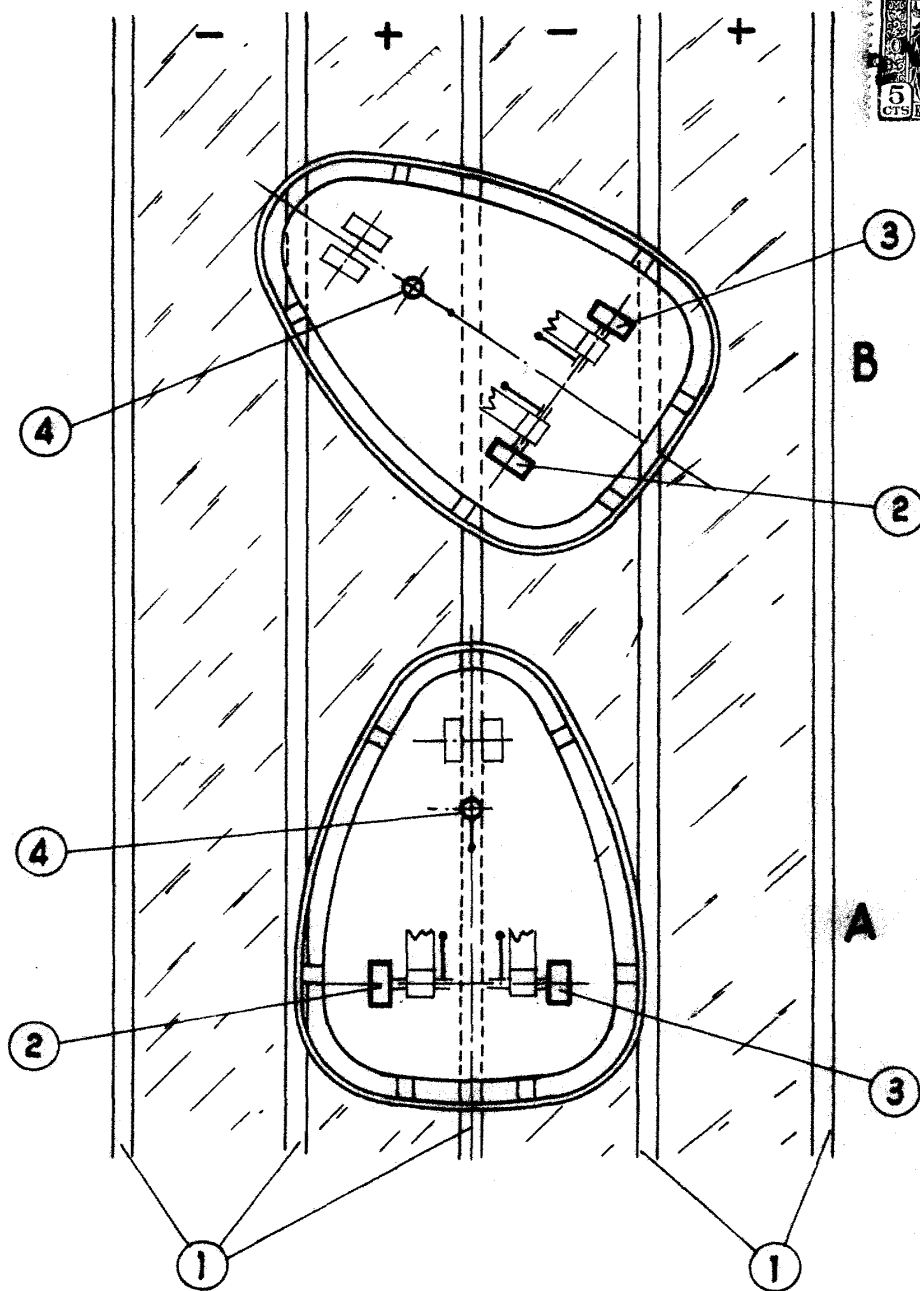
P.A. de D. Juan Lupotto Rolle,

L. DURÁN  
P. P.

D. JUAN LUPOTTO ROLLE

NOVA LINCA

222702



BARCELONA, 21 JUNIO DE 1955

L. DUBOIS

pp.

ESCALA VARIABLE