



28 JUN 1911

Carpeta núm. 4,124.

Expediente núm.

222698

PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de

In. Miguel Mico Paris, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Ripollés nº.54,

por:

"Perfeccionamientos en transmisiones mecánicas elásticas"

-0000-

MEMORIA DESCRIPTIVA

10 La transmisión del movimiento entre dos ejes, uno motor y otro accionado, puede realizarse de muy diferentes maneras y por variados sistemas que, en general, pueden clasificarse en conexiones, embragues, transmisiones rígidas y elásticas. Es evidente que las ventajas que presenta cada
15 una de estas clases de embrague, es siempre en detrimento de las ventajas de la otra y así habrá en cada caso, que decidir si conviene más una mayor solidez en la transmisión o es preferible sacrificar esta condición para obtener una mayor elasticidad.

20 Se presentan, sin embargo, casos en que el problema ofrece mayor dificultad, como, por ejemplo, en la transmisión del movimiento entre el eje motor y los ejes de las ruedas en los vehículos, ya que en estos casos y otros análogos



28 JUN

se requieren al mismo tiempo ambas condiciones, una gran so-
25 lidez dada la clase de esfuerzos a que están sometidos los e-
jes de que se trata y, al mismo tiempo, una gran elasticidad
ya que es imposible que los dos ejes estén siempre perfecta-
mente paralelos o formando ángulos constantemente iguales.

Con el fin de lograr una conexión o embrague
30 que reúna a una gran solidez mecánica una gran elasticidad, o
sea que permita el mayor juego posible entre los ejes que se
enlazan, se han ideado los perfeccionamientos cuya descrip-
ción, en lo que tiene de esencial, es objeto de esta memoria,
y que aunque son conocidos en el extranjero no han sido toda-
35 vía practicados ni divulgados en España.

Consisten esencialmente los nuevos perfeccio-
namientos en utilizar para la conexión, piezas metálicas de
gran solidez y conseguir la elasticidad a base de una acerta-
da disposición de enlaces entre las diversas partes del meca-
40 nismo transmisor, estableciendo en los extremos o cabezas de
los dos ejes a conectar unos piones o ruedas dentadas de for-
ma general cilíndrica que engranarán con unas caperuzas termi-
nales, dentadas interiormente, de una pieza de forma general
tubular y cuyas caperuzas terminales tienen una forma, en sus
45 superficies internas, sensiblemente cónica, con lo que el en-
grane entre las cabezas cilíndricas y dichas superficies cóni-
cas estrías, permitirá un amplio juego en la inclinación re-
lativa de los dos ejes embragados y aún una separación varia-
ble entre las cabezas de los mismos.

50 Para conseguir el perfecto contacto entre los
engranajes cuya disposición se he explicado, se sitúan en el
interior de la pieza tubular de enlace descrita, dos piezas
cilíndricas capaces de resbalar en forma de émbolo, una a cada



-2-

698 JUN 21 1911

extremo de la pieza tubular y separadas por un muelle que tien
55 da a apartarlas, apretándoles contra las cabezas terminales de
los ejes embragados, con lo que se logrará una perfecta conti-
nuidad en el contacto mecánico establecido entre dichos ejes.

Sin que ello signifique restricción alguna en
el objeto de la patente solicitada y únicamente a título de e-
60 jemplo, para aclarar la descripción dada, en lo que sigue y en
los planos adjuntos nos limitaremos a un caso concreto de apli-
cación práctica de los nuevos perfeccionamientos. En la figura
1 se han señalado en sección los dos ejes -1- y -2- que se quie-
ren embragar, siendo uno de ellos el eje motor y el otro el de
65 las ruedas del vehículo, si de este caso particular se trata,
cuyos ejes, sostenidos por unos cojinetes -3- y -4- terminan en
cabezas roscadas -5- y -6- de superficies laterales paralelas
al eje o sea de forma general cilíndrica, las que engranan con
una superficie dentada -7- y -8- de forma general cónica labra-
70 da en el interior de las caperuzas -9- y -10- en que termina
por ambos lados una pieza central tubular -11-, en cuyo inte-
rior se han dispuesto los dos toques -12- y -13- y el muelle -
-14- dispuestos en la forma y con la finalidad antes dichas.

La figura 2 es una sección por a-a de la figu-
75 ra 1 del engrane que describe gráfica y suficientemente al mis-
mo.

No alterarán la esencialidad de esta patente
aquellas variantes de tamaño, forma accidental de cada pieza,
materiales empleados en la construcción y otras que no alteren
80 fundamentalmente las características principales de los perfec-
cionamientos descritos.



T O T A

Se reivindica como objeto de esta PATENTE DE INTRODUCCION, por espacio de los diez años fijados por la ley, la exclusiva de construcción en España de:

85 1. Unos perfeccionamientos en transmisiones mecánicas elásticas, que esencialmente se caracterizan en utilizar para la conexión piezas metálicas de gran solidez y conseguir la elasticidad a base de la disposición de enlaces entre
90 los diversas partes del mecanismo transmisor que son una pieza central tubular, dos piñones cilíndricos terminales de los ejes, dos piezas cilíndricas capaces de resbalar por el interior de la primera y un muelle distensor de las mismas.

95 2. Los perfeccionamientos en transmisiones mecánicas elásticas, objeto de la reivindicación 1, por los que los ejes a conectar terminan en dos piñones roscados según una superficie general cilíndrica y engranan con un dentado interior de forma superficial cónica labrado en el interior de unas caperuzas terminales de la pieza central según la reivindicación primera.
100

3. Los perfeccionamientos en transmisiones mecánicas elásticas, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, por los que en el interior de la pieza central se disponen dos piezas cilíndricas que pueden resbalar a manera de émbolos y que
105 se hallan separadas por un muelle que tiende a apretarlas sobre las cabezas de los dos ejes que se embragan.

4. "Perfeccionamientos en transmisiones mecánicas elásticas".

Barcelona, 23 de junio de 1955.

P. a.



222698

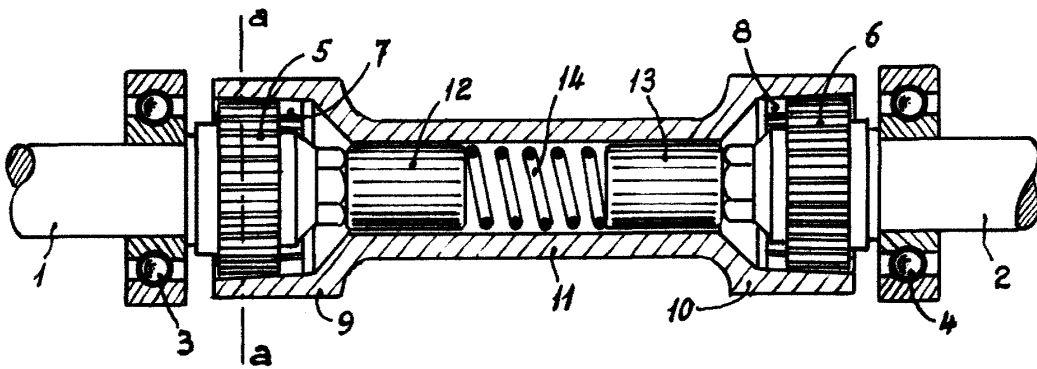


Fig. 1

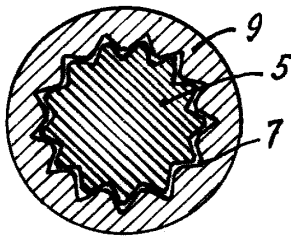


Fig. 2

ESCALA VARIEDA

Barcelona, 23 junio 1955.

P. M.