



ES 222688
NUMERO
FECHA DE PRESENTACION

Conceder...
con los datos que figuran en el presente descriptiva y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

20 JUN. 1978



30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F I G M
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"PALET DE CARGA".

71 SOLICITANTE (S)
S.A. LES FORGES DE ZEEBRUGGE.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
145, rue Bellenay - HERSTAL (Bélgica).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Francisco GARCIA CABRERIZO.



- 1 -

"PALET DE CARGA".

2 AGO.

5. La presente invención, para la cual se solicita el privilegio de modelo de utilidad y según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un palet de carga, cuya finalidad es la de proporcionar al mercado y público en general una nueva plataforma de carga notablemente mejorada respecto a otras existentes de análogas finalidades.

10. Dicho palet, objeto del invento, está constituido de fibra celulósica y resina sintética, de modo que su forma es obtenida por moldeo y a partir de una plancha laminar del material anteriormente mencionado, el cual es de constitución rígida.

15. De la plancha laminar mencionada, y por moldeo, se obtiene el propio palet de contorno rectangular, el cual presenta unos canales en la propia superficie superior o de carga propiamente dicha, dando lugar a unos nervios salientes a modo de largueros en la superficie inferior del propio palet, de modo que tales canales, incisiones o embuticiones se obtienen en el propio proceso de moldeo de obtención del palet.

20. Por otra parte, y también en el proceso del moldeo, se han verificado una serie de embuticiones que originan otros tantos cuerpos ligeramente tronco-cónicos salientes o emergentes hacia la parte o cara inferior del palet, de modo que tales salientes constituyen una serie de tacos de apoyo del conjunto, dando lugar a un distanciamiento entre la superficie inferior del palet y la superficie del suelo, lo que origina espacios suficientes para introducir las palas del vehículo o contenedor encargado de transportar de un lado para otro el palet cargado del material a que haya sido destinado.

30. Tales tacos o salientes, dan lugar a orificios cilíndricos



- ciegos por su base inferior o de apoyo, en tanto que están des provistos de material o base en su zona superior o correspon—
diente a la de la superficie de carga del palet. Los tacos así
formados han sido realizados, por moldeo, en los cuatro vérti—
5. ces de la plancha o plataforma, existiendo otros en el centro
de cada uno de los lados y otro en el centro de la propia pla—
taforma, de manera que los canales o embuticiones que origi—
nan la especie de largueros de refuerzo, se extienden radial—
mente desde el taco medio hasta cada uno de los restantes, exis—
10. tiendo otros canales entre cada dos de los restantes y entre
cada dos de los correspondientes a sus lados medios.

El contorno del palet así constituido, presenta además un pequeño ala o borde perimétrico, según la propia superficie superior de carga del mismo.

15. Esta nueva forma de realización de palets, da lugar a numerosas ventajas, entre las que se pueden citar como más importantes, las siguientes:

Es de suma ligereza y fácil de manejar, por la composición de su material.

20. Es muy resistente, debido a las acanaladuras que le dan rigidez suficiente y a sus tacos de apoyo.

Su transporte se realiza fácilmente.

Presenta gran resistencia a las cargas y a la flexión.

25. Es insensible a las inclemencias del tiempo, no afectándole ni perjudicándolo el calor, ni la humedad, ni el aire.

Su presentación es excelente y su fabricación muy —
fácil, lo que resulta altamente económico.

30. Puede apilarse fácilmente, obteniéndose un apila—
miento de gran número de ellos en un mínimo espacio, ya que -



los tacos de apoyo de uno se alojan en los del inmediato inferior, obteniéndose un apilamiento practicamente de planchas - superpuestas entre si.

5. Por todo ello, y por sus características técnicas, hacen de este palet una plataforma ideal de carga, que hasta el presente no se conocia.

10. Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva de un juego de planos cuyas figuras representan lo siguiente:

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del palet realizado según la invención.

15. Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva posterior del palet representado en la figura 1.

Sobre las figuras mencionadas, se han referenciado numericamente cada una de las partes principales que forman parte del palet, objeto de la invención correspondiendo tales partes a las referencias siguientes:

- 20. 1.- Palet propiamente dicho.
- 2.- Superficie superior o de carga.
- 3.- Superficie inferior.
- 4.- Canales.
- 5.- Tacos de apoyo huecos.
- 25. 6.- Ala o borde perimetral del palet (1).
- 7.- Tramos de refuerzo a modo de largueros originados por los canales (4).
- 8.- Oquedad a que dan lugar los tacos (6).

30. A la vista de las figuras, puede observarse el palet (1), obtenido por moldeo y a partir de una plancha laminar rí



gida de material de fibra celulósica y resina sintética.

Dicho palet (1), presenta una superficie superior -
(2) constitutiva de la propia plataforma sobre la que irá de-
positada la carga; de modo que mediante moldeo se han practi-
5. cado unos canales (4) sobre tal superficie superior (2) que -
dan lugar a otros tantos tramos (7) a modo de largueros de re-
fuerzo, sobre la superficie inferior (3), lo que produce una
mayor rigidez y aguante de carga del palet (1).

Así mismo, y en la propia fase de moldeo, se han --
10. practicado unas embuticiones que originan unos tacos de apoyo
(5) que emergen sobre la superficie inferior (3), de modo que
tales tacos (5) son, naturalmente, huecos y de forma tronco-
cónica, para que en el apilado de los palets(1), se alojen los
tacos (5) de un palet (1) en las oquedades (8) de los tacos (5)
15. correspondientes al palet (1) inmediatamente inferior.

Tales tacos de apoyo (5) al ser de poca altura, no
le quitan consistencia al palet (1), además de que mediante los
mismos se produce una separacion entre la superficie inferior
(3) del propio palet (1) y la superficie del suelo, para poder
20. introducir por ella las palas o uñas del contenedor destinado
a coger el palet cargado y efectuar su transporte.

El palet (1), cuenta además con un pequeño ala (6)
o borde perimetrico obtenido en el propio proceso de moldeo.

Como puede observarse, la realización del palet, es
25. sumamente sencilla, obteniéndose las innumerables ventajas ya
mencionadas que le hacen un palet ideal para el transporte de
cargas de cualquier material adecuado que pueda disponerse so-
bre su propia superficie de carga.

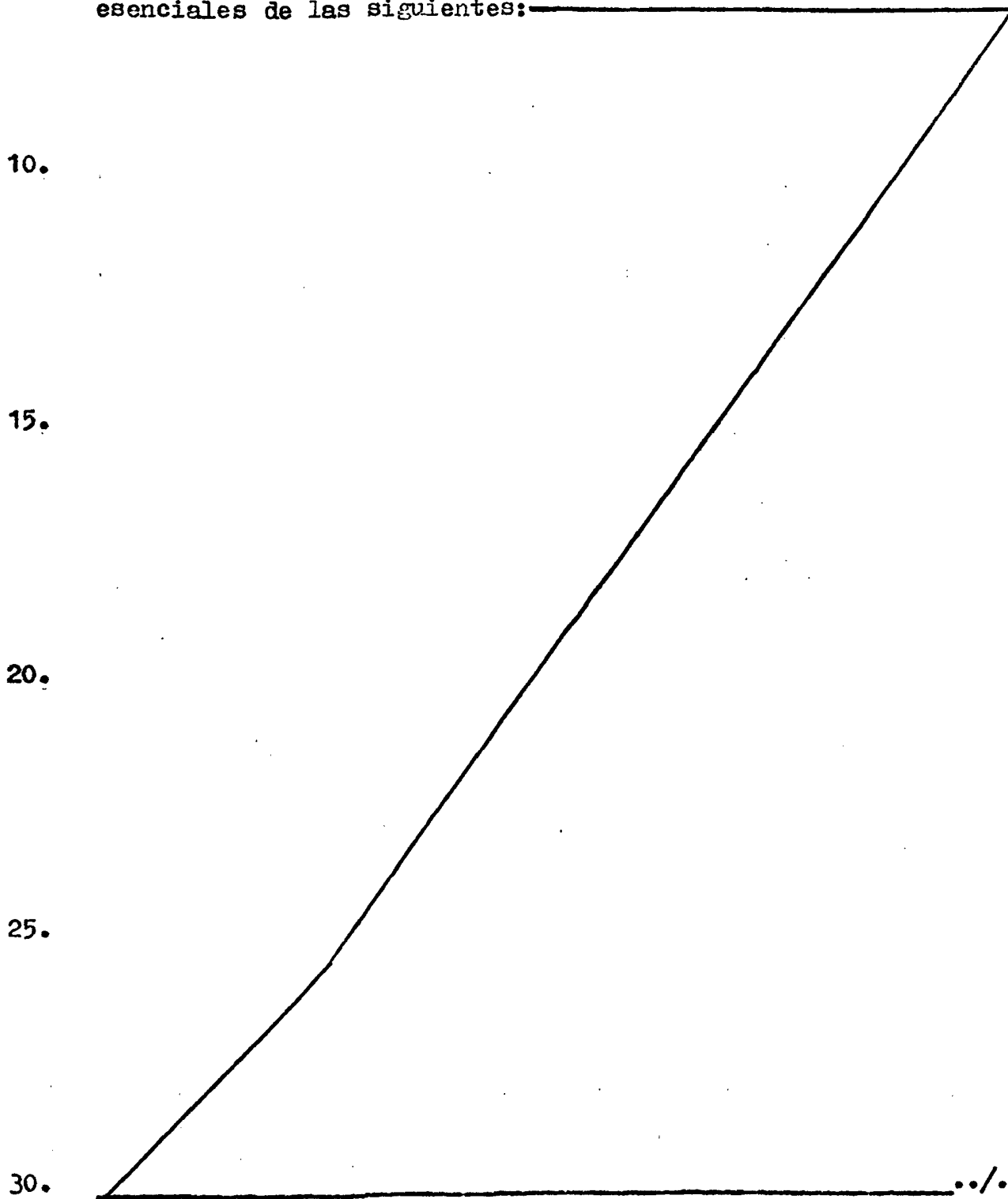
El solicitante se reserva el derecho de extender -
30. esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la misma



prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

N O T A

5. El Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "PALET DE CARGA", según las características esenciales de las siguientes:



REIVINDICACIONES



- 1ª.- Palet de carga, esencialmente caracterizado --
porque se constituye a partir de una plancha laminar moldeada,
obtenida de material compuesto por fibra celulósica y resina
5. sintética, de tal modo que en el proceso de moldeo se han rea-
lizado unos canales sobre la superficie superior o de carga -
que dan lugar a otros tantos tramos a modo de largueros de --
refuerzo sobre la superficie inferior del propio palet, ha- -
biéndose previsto que, en la propia fase de moldeo, se reali-
10. cen unas embuticiones que determinan otros tantos tacos hue-
cos emergentes de la superficie inferior y que constituyen -
cuerpos tronco-cónicos de apoyo del palet en cuestión, de ma-
nera que tales tacos de apoyo estan dispuestos sobre cada uno
de los vértices de la plancha que determina el palet, así como
15. en las zonas correspondientes a cada uno de los puntos medios
de sus lados y en el propio centro del palet.

2ª.- "PALET DE CARGA".

- Según queda sustancialmente descrito en la presente
memoria que consta de seis hojas, escritas a máquina por una
20. sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid, 2 AGO. 1976

S.A. LES FORGES DE ZEEBRUGGE.

P.P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado: M.ª Galores Jorquera

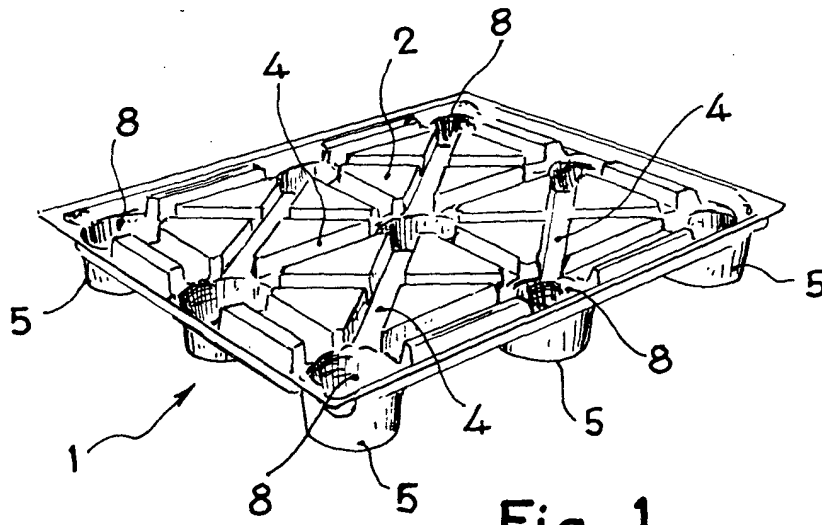


Fig. 1

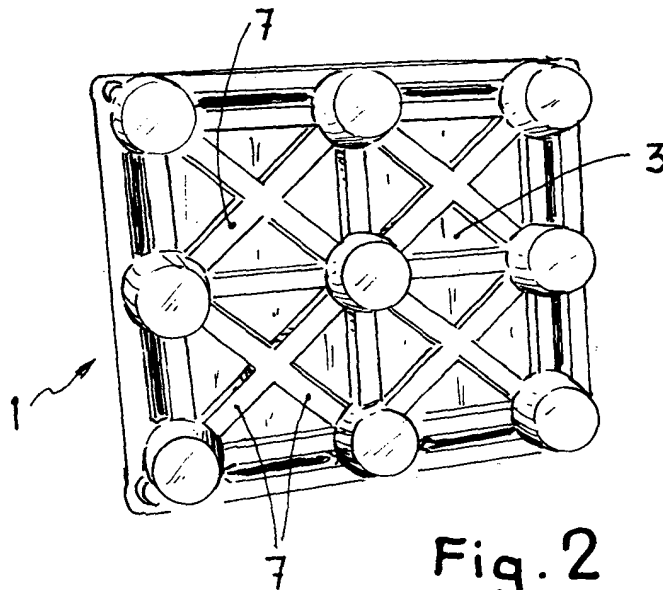


Fig. 2

Madrid, 2 AGO 1976
P. P. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Solares Jorquera

Escala variable