

Memoria Descriptiva

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

DON JOSE MARTINS PAIVA

OFICINA TECNICA DE PATENTES Y MARCAS

J. LOPEZ

Agente Oficial

MADRID
Av. José Antonio, 66
Teléf. 31-14-59

BARCELONA
Rambla Capuchinos, 9
Teléf. 22-17-64

VALENCIA
Pascual y Genis, 11
Teléf. 12-5-50

28 JUN.



- 2 -

2671

guen unas importantes mejoras de funcionamiento y rendimiento en los motores de explosión.

10 Cualquier innovación que se aplique a los motores que consumen esencia, tanto de gasolina como de petróleo, que reduzca el gasto de combustible, sin afectar a la potencia del mismo y que mantengan una regularidad de marcha sin percances, han de ser bien acogidos y gozar
15 de una favorable aceptación en general. No es necesario citar que en nuestro país, son de relevante interés todos aquellos ingenios que reducen el consumo de gasolina necesario para la circulación de vehículos u otros motores de usos industriales, por eso incluimos dentro de
20 la categoría merecedora de tal interés, estos perfeccionamientos cuya finalidad principal estriba precisamente en reducir de un 20 al 30 % la cantidad de esencia consumida en los motores donde se emplea.

25 Tales perfeccionamientos afectan al carburador y consisten en la variación del chicler del mismo, al cual se le practica una abertura de forma triangular en la punta, que se profundiza y ensancha mas ó menos según la potencia del motor. Debido a dicha abertura se consigue una mejor pulverización, pues el aire al chocar
30 sobre ella forma unas desviaciones que arrastran consigo al líquido imprimiéndole movimientos rápidos que deshacen el chorro y facilitan la pulverización del mismo. De esta manera la mezcla interna de aire y gas es mas homogénea y pura, evitándose la acumulación de carbonilla en la culata del motor, por no llevar residuo
35 alguno de líquido ya que la mezcla queda perfectamente atomizada a gas para arder completamente, por ello se

28 JUN. 1955



- 3 - 222671

40 conserva mas fresco el motor y puede usarse la gasolina
plomo sin perjuicio para las válvulas, cosa que no ocu-
rre asi con el empleo de dicha gasolina actualmente,
sobre todo en motores de fabricación europea.

45 El motor al tomar el gas mas suave, no da tirones
al pisar el acelerador y deja de picar cuando se intro-
ducen las presentes modificaciones. En cambio por la
falta de una buena carburación, es frecuente el picado
del mismo.

50 Estos perfeccionamientos son de aplicación a coches
automoviles, camiones, omnibus, motocicletas, tractores
a petroleo y a gasolina y motores industriales de cual-
quier tipo cuyo combustible sea gasolina o petroleo.

55 Resumidas sucintamente las ventajas, describiremos
seguidamente los elementos de que constan, para ello
nos referiremos a la lámina de dibujo que se acompaña,
en la que se representa un caso de realización práctica
naturalmente que tratandose de un ejemplo aclaratorio
los dibujos en cuestión han de interpretarse con amplio
criterio y sin caracter limitativo alguno.

60 En dichos dibujos tenemos la figura 1, que corres-
ponde a una vista de frente proyectada verticalmente
del carburador con un chicler modificado, la figura 2,
representa una sección del chicler sobre el surtidor,
proyectado también verticalmente.

65 Se reseñan los distintos elementos de que se com-
ponen las figuras del dibujo, como sigue: En 1, tenemos
la brida de fijación del carburador al motor, quedando
complementado por el recipiente 2, que forma el depo-
sito, dentro del cual existe la boya o flotador unido

28 JUN. 19

- 4 - 222671



a los dispositivos de apertura y cierre de líquido, alojadas en el departamento 3. de llegada del mismo.

70

Del fondo de dicho recipiente 2, arranca el canal de conducción 4, en cuyo extremo nace el surtidor 5 de alimentación.

75

Enfrente del mismo se encuentra la tobera de entrada 6, de aire libre del ambiente, succionado por las depresiones provocadas en los cilindros del motor.

80

Sobre el surtidor 5, se halla el chicler 7, el cual se rosca en la parte superior del surtidor por el rebaje 8, que hace de racor. Este chicler dispone de la abertura 9, practicada en su punta, de forma triangular, la cual puede variar conforme a la potencia del motor y comunica con su conducto interior 10.

85

Procedente del depósito llegará el combustible al conducto 11, del surtidor y tendremos que las aspiraciones de los pistones provocarán una corriente de aire que pasando sobre el chicler producen sobre 'él mismo una depresión que aspira el líquido haciéndole fluir, pero debido a la ranura existente en la punta, este

90

aire penetra por la misma chocando contra el chorro que surge, deshaciendolo y provocando su pulverización, mezclandose acto seguido con la corriente de aire en forma de gas. Dicha mezcla de aire y combustible gasificado se da paso directamente al interior del cilindro a través de la válvula respectiva de admisión, para comprimirla y hacerla explotar. Hay que hacer constar que la

95

abertura citada 9, queda encarada con la entrada de la corriente de aire, a fin de que la misma choque directamente sobre ella y produzca los efectos reseñados



28 JUN. 1931

222671
-5-

precedentemente.

100 Una vez descritos estos perfeccionamientos, resta
consignar la posibilidad de que sean variables las for-
mas y dimensiones como cualquier detalle constructivo
de caracter accesorio, siempre que con ello no se altere
la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto
con la siguiente

105

N O T A

=====

Los puntos nuevos que se presentan para su protec-
ción en esta Patente de Invención, son:

110 1º.-Perfeccionamientos en los carburadores para
motores de explosión, consistentes en la disposición de
un chicler especial provisto de una abertura de forma
triangular en su punta, la cual presenta la base del
triangulo en la parte superior enrasada con la superficie
plana y el vértice hacia abajo a cierta distancia de la
base, cuya abertura penetra y abarca todo el grueso de
115 la pared. del chicler en la parte donde se encuentra,
permitiendo el paso de aire por ella, para que este pro-
voque la pulverización del chorro de líquido que surte
por el conducto central del chicler, el cual se encuentra
montado sobre el surtidor del carburador de tal forma
120 que la abertura citada esté encarada con la corriente de
aire que penetra al interior del carburador por la to-
bera correspondiente. Y

125 2º.-"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS CARBURADORES PARA
MOTORES DE EXPLOSION", de conformidad en un todo en lo
esencial y fines industriales a lo descrito en la pre-
cedente Memoria Descriptiva y gráficamente representa-

222071 28 JUN



- 6 -

do en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 127 líneas

Madrid, 10 de Junio de 1.955

Por autorización del interesado.

222671

28 JUN 1955

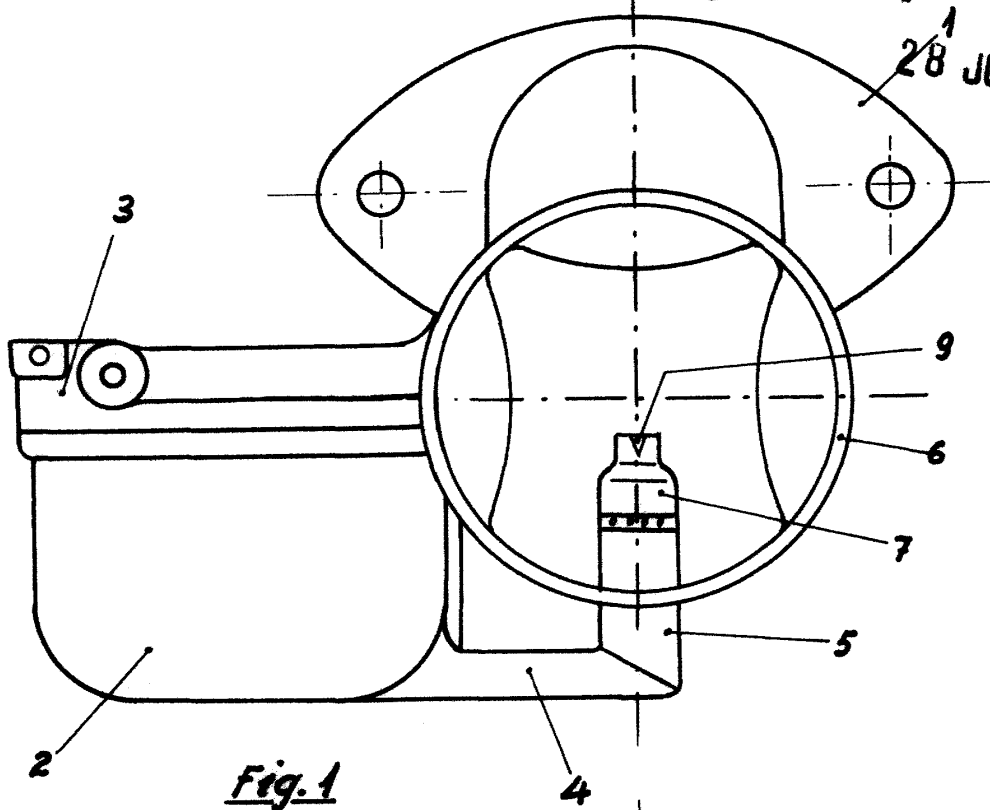


Fig. 1

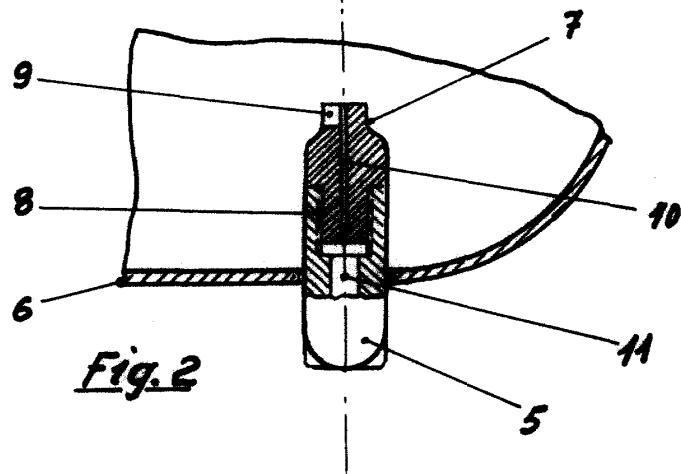


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

Madrid Junio 1955

P.A.