



MODELO DE UTILIDAD

ES	11	NUMERO	222.662	10	Y
	21	FECHA DE PRESENTACION	30-1-76		



22 MAR 1977

30	PRIORIDADES:	92	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62B

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE COLIGAZON Y AMORTIGUAMIENTO, PARA COCHES DE NIÑOS O SIMILAR.	

71	SOLICITANTE (S)
MANUFACTURAS ARRUE, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Bidebieta Alza -SAN SEBASTIAN-	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON.	

MV/ag.-5905

1 La presente memoria descriptiva tiene como
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privi-
legio de explotación industrial y comercial exclusivo en el terri-
torio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigen-
5 te Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de DISPO-
SITIVO PERFECCIONADO DE COLIGAZON Y AMORTIGUAMIENTO PARA COCHES
DE NIÑO O SIMILAR.

10 La presente invención tiene por objeto un
dispositivo perfeccionado de coligazón y amortiguamiento, aplica-
ble a coches de niño o similares, el cual dispositivo ofrece unas
ciertas mejoras, tanto en el orden constructivo, como en el de
montaje y funcionamiento, que lo hacen ser particularmente venta-
joso respecto a los dispositivos convencionales, conocidos en la
actualidad.

15 De acuerdo con ésto, el dispositivo preco-
nizado se constituye por una pletina de conformación en "U" aba-
tida, cuyas alas quedan atravesadas por sendos ejes, para la co-
rrespondiente rueda y el tubular del armazón del coche, silla o
similar, quedando éste último comprendido entre dichas alas.

20 En el eje del tubular va montada una hor-
quilla de resorte, cuya alma apoya en contra del tubular, mien-
tras que sus ramas lo hacen sobre el eje de la rueda, de modo
que queda ya establecida la adecuada coligazón, entre el tubular
y la rueda, ocupando ambos sus respectivas posiciones estables
25 por la acción del resorte.

30 Así mismo el basculamiento del tubular en
un sentido se ve impedido por su propio tope en contra del alma
de la pletina, mientras que en sentido contrario ha de vencer la
acción del resorte, al igual que en su posible desplazamiento
descendente, cumpliendo así dicho resorte unas adecuadas funcio-

1 nes de amortiguación.

5 Por otra parte, el basculamiento de la rueda respecto al eje del tubular se ve impedido, en el sentido descendente, por el tope que en contra del tubular, verifica la mencionada pletina en "U", mientras que su basculamiento ascendente es amortiguado por la acción del resorte.

10 De esta forma se logra un dispositivo de amortiguación y coligamiento, que cumple perfectamente sus funciones, a la vez que los elementos componentes del mismo son mínimos y ofrecen una gran sencillez, tanto constructiva, como de montaje. Todo lo cual aunado a la robustez y fiabilidad del dispositivo preconizado, se traduce en unas sustanciales ventajas que le confieren vida propia ya de por sí.

15 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

20 La figura 1 es una vista lateral y parcialmente seccionada, que muestra esquemáticamente al dispositivo preconizado, según un ejemplo no limitativo de realización práctica, habiéndose representado a trazo y punto a la correspondiente rueda (2).

25 La figura 2 muestra la vista en perfil correspondiente a la figura 1.

30 El objeto de la presente invención es un dispositivo de amortiguamiento y coligazón entre cada rueda (2) de un coche de niño y el armazón soporte del correspondiente capazo, silla o similar.

De acuerdo con ésto, el eje (1) de cada

1 rueda (2), atraviesa, con posibilidad de giro libre, a las alas (8) de una pletina de sección longitudinal a modo de "U" abatida -ver figuras 1 y 2-.

5 Así mismo las alas (8) quedan atravesadas por otro eje (7), en el que va montado el correspondiente tubular (5) del armazón del coche, quedando así dicho tubular (5), comprendido entre aquellas.

10 Los extremos del eje (7) sobresalen adecuadamente, yendo enrolladas en los mismos las ramas (3) de un resorte filiforme, de conformación general ahorquillada, -ver figura 2-.

15 Las ramas (3) del mencionado resorte, apoyan, por su extremo, libre sobre el eje (1) de la rueda (2); en tanto que el alma (4) de dicho resorte topa en contra del tubular (5), adaptándose a la conformación de éste.

20 De esta forma por el intermedio del mencionado juego de pletina y de resorte, se verifica ya, la oportuna coligazón entre cada rueda (2) y su respectivo tubular (5), ocupando este último una posición estable, de tope en contra del alma (6) de la pletina.

25 Así mismo es de señalar que tanto el posible desplazamiento descendente del tubular (5), señalado en la figura 1, como el basculamiento ascendente de la rueda (2), ha de verificarse en contra de la acción del resorte, cumpliendo así éste unas adecuadas funciones de amortiguación.

30 Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

1 El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

5 N O T A:

10 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre "DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE COLIGAZON Y AMORTIGUAMIENTO, PARA COCHES DE NIÑO O SIMILAR", en todo de acuerdo con las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S:

15 1.-Dispositivo perfeccionado de coligazón y amortiguamiento, para coches de niño o similar, caracterizado porque cada rueda queda coligada al respectivo tubular del armazón porta capazo, silla o similar, por el intermedio de un juego de resorte filiforme y de pletina de sección longitudinal en "U"; dicha pletina queda con sus alas atravesadas por el eje de la rueda, así como por un eje, en que va montado el citado tubular, comprendido entre aquellas, en tanto que el antedicho resorte presenta una conformación general ahorquillada, con sus ramas en rolladas al eje del tubular, para apoyar por una parte sobre el eje de la rueda, en tanto que por la otra se adapta al contorno del tubular, manteniendo así a éste en una posición estable de tope en contra del alma de la pletina; de modo que tanto el desplazamiento descendente del tubular, como el basculamiento ascendente de la rueda, ha de verificarse en contra de la acción del resorte que cumple así unas correctas funciones de amortiguación.

20 2.-DISPOSITIVO PERFECCIONADO DE COLIGAZON Y AMORTIGUAMIENTO, PARA COCHES DE NIÑO O SIMILAR.

25

30

1 Según queda sustancialmente descrito en
la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecano-
grafiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes
dibujos.

5 Madrid,

30-7-76
El Agente Oficial.
MIGUEL FERNANDEZ LOPEZ
P. R.

10

15

20

25

30

5905
6

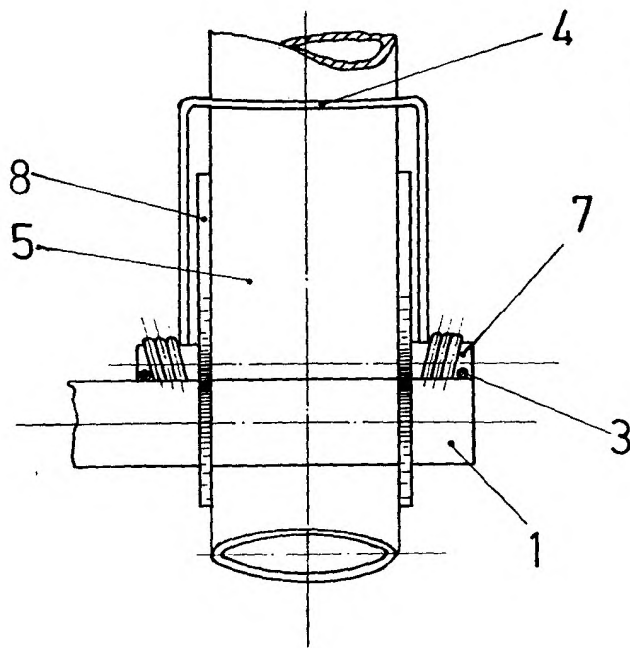
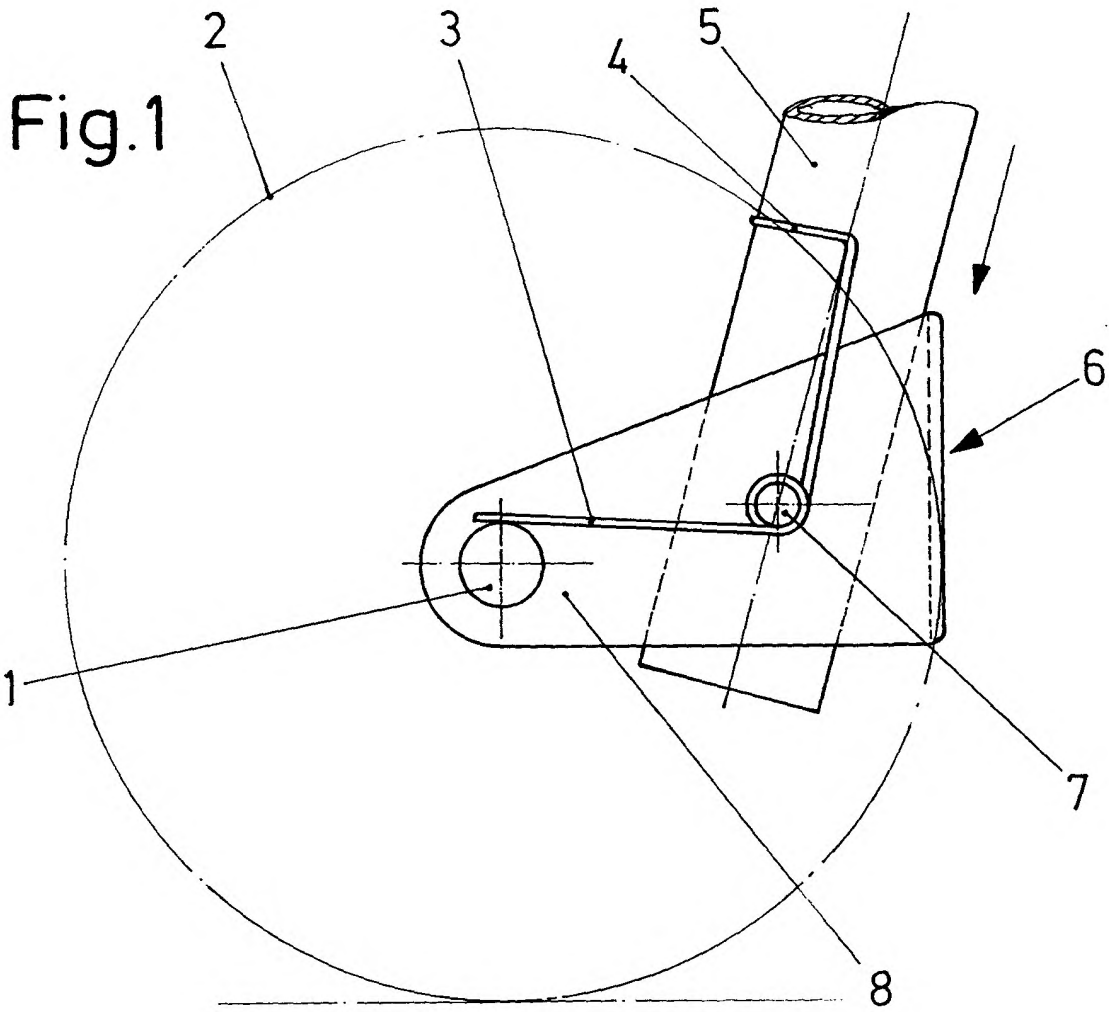


Fig. 2

Escala variable

Madrid 30-7-76

El Agente Oficial