

18 JUN



Carpeta núm. 4,115.

Expediente núm.

222557

222557

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

a favor de

5 Dn. Antonio Sanromá Jorret, de nacionalidad española, do
miñado en Barcelona, Travesera de Gracia nº.96,

por:

«MECANISMO DE DIRECCION PARA LOS TRICICLOS»

-0000-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

10 El objeto de esta patente de introducción
lo constituye una dirección directa para los triciclos y
vehículos similares, que se viene construyendo en el ex-
tranjero, más concretamente en Alemania sin que hasta la
fecha haya sido conocida ni construida en España.

15 Para poder describir con todo detalle posi-
ble la dirección que se reivindica, en las figuras de la
hoja de dibujos adjunta se representa, esquemáticamente
y a título de ejemplo no limitativo, una forma de reali-
zación práctica de la misma. La figura 1 es una vista en
20 planta de la dirección, aplicada a las ruedas delanteras
de un triciclo y, la figura 2, es una vista en alzado de
la figura 1.

222557¹⁸ JUN 6



Tal como muestran las figuras, el cubo -1- de las ruedas del triciclo es portador de una horquilla -2- que
25 lleva un eje -3- en el cual puede oscilar una suspensión elástica -4- que, mediante una pata -5-, queda fijada al chasis o bastidor del vehículo (no representado).

En la parte baja del tubo -6-, portador del volante -7-, se encuentra dispuesta la dirección que está constituida por un par de perfiles -8-8'- soldados por uno de sus
30 extremos normalmente al tubo -6-, quedando dispuestos el par de perfiles paralelos entre sí.

Dichos perfiles -8-8'-, por sus extremidades libres, soportan a un eje -11-, un par de tornillos -12-12'-, cuya cabeza la constituye un anillo, se encuentran atravesados por su anillo por el eje -11- que soporta el par de perfiles -8-8'-; a una y otra cara de cada anillo tornillo -12-
35 -12'-, se encuentra una arandela de material elástico -13- igualmente atravesadas por el eje -11-.

En el cubo -1- de cada rueda, se encuentra fijada una horquilla -9- portadora de un eje -10-; el eje -10- atraviesa otro tornillo -14-14'-, cuya cabeza la constituye igualmente un anillo, quedando éste entre los brazos de la horquilla -9-; a uno y otro lado del anillo-tornillo -14-14',
40 existe igualmente una arandela de material elástico.

El tornillo-anillo -14- y anillo-tornillo -12-, al igual que los tornillos-anillos -14'- y -12'-, se encuentran acoplados entre sí mediante un tirante -15-.

De esta forma, tal como muestran las figuras, el tubo -6-, portador del par de perfiles -8-8'-, queda acoplado a las horquillas -9-, mediante el eje -11-, par de anillos-tornillos -12-12'-, par de tirantes -15-, par de anillos-tornillos -14-14'- y par de ejes -10-. Las arandelas de mate-
50

222557⁴⁸ JUN



55 rial elástico -13- dispuestas a una y otra cara de cada anillo-
tornillo -12-12'- y las anillas igualmente elásticas dispuestas
a una y otra cara de los anillos-tornillos -14-14'-, constitu-
yen un medio elástico para permitir cierto juego en el conjunto.

60 por consiguiente, al actuar sobre el volante -7-
para hacer girar el tubo -6- sobre su eje, se conseguirá el os-
cilado del par de perfiles -8-8'- y, en su consecuencia, el os-
cilado de los tubos -1- de las ruedas en los ejes -3- llevados
por las horquillas -2- y suspensión elásticas -4-.

Después de lo manifestado se comprende que se-
rán susceptibles de variación aquellos detalles de construcción
65 de la dirección para los triciclos y vehículos similares que a-
caba de concretarse que no influyan en su esencialidad, en su
consecuencia podrá obtenerse en cualquier tamaño y con el mate-
rial o materiales más apropiados a las necesidades de cada ca-
so, siendo susceptible de aplicarse a cualquier vehículo de
70 tracción mecánica.

N O T A

se reivindica como objeto de esta PATENTE DE IN-
VENCION, por espacio de los diez años fijados por la ley, la ex-
clusiva de construcción en España de:

75 1. un mecanismo de dirección para los triciclos,
que esencialmente se caracteriza por formar parte del mismo un
par de perfiles soldados por uno de sus extremos en la parte
baja del tubo portador del volante, cuyo par de perfiles que-
dan paralelos entre sí y normales al mencionado tubo, siendo
80 las extremidades libres del par de perfiles portadoras de un
eje que atraviesa las cabezas de un par de tornillos, cuyas ca-

222557

18 JUN



bezas las constituyen unos anillos, encontrándose acoplado cada anillo-tornillo, mediante un tirante, a un anillo-tornillo cuya cabeza formando anillo se encuentra atravesada por un eje
85 llevado por una horquilla fijada al cubo de cada rueda delantera.

2. El ^tmecanismo de dirección para los triciclos, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza por haberse dispuesto a una y otra cara de cada anillo-
90 tornillo una arandela elástica, atravesada por el mismo eje que atraviesa el anillo-tornillo, que se aplica directamente sobre el anillo que forma el tornillo.

3. UN «Mecanismo de dirección para los triciclos».

95

Barcelona, 18 de junio de 1955.
p.a.

222557⁸ JUN

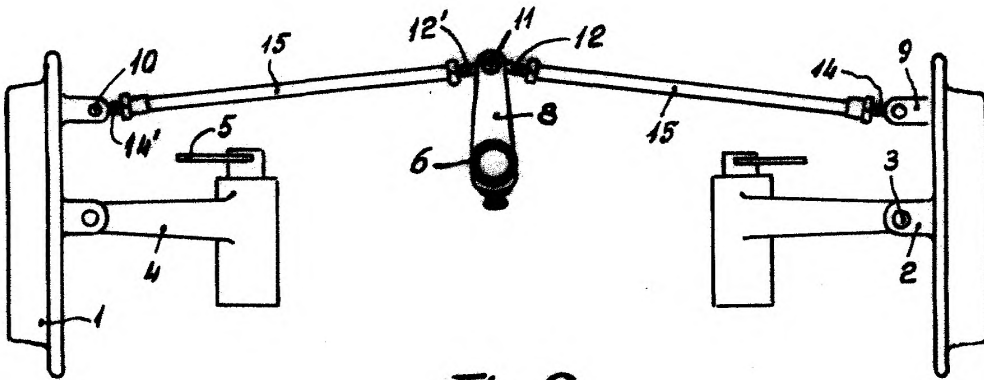


Fig. 2

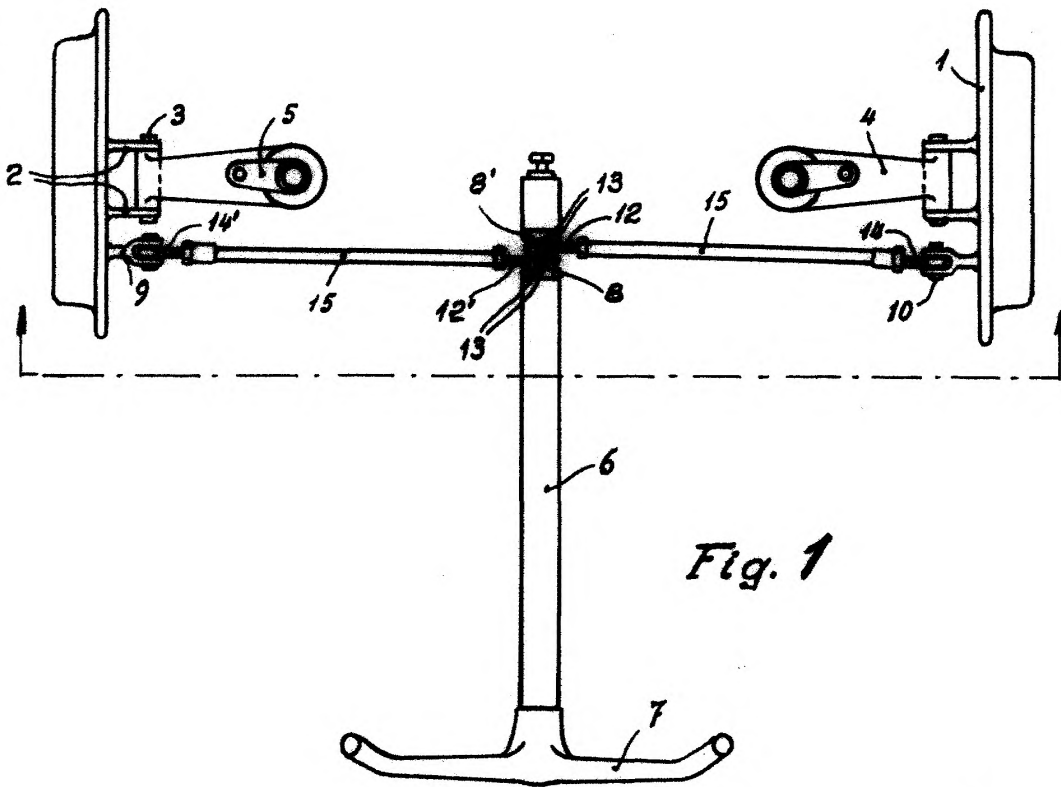


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Barcelona, 18 junio 1955.

D. Sanromá