



ESPAÑA

| | | | |
|-------|----|-----------------------|------|
| 19 ES | 11 | 222529 | 10 Y |
| | 21 | | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | |

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------|
| 30 PRIORIDADES: | | |
| 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60S |
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO DE LIMPIEZA AUTOMÁTICA DE RUEDAS GEMELAS EN VEHÍCULOS AUTOMOVILES" | | |
| 71 SOLICITANTE (ES) D. Marcial Sistiaga Eizaguirre | | |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE c/. Viteri, 48-4º izda. RENTERIA (Guipúzcoa) | | |
| 72 INVENTOR (ES) | | |
| 73 TITULAR (ES) el solicitante | | |
| 74 REPRESENTANTE VICTOR GIL VEGA | | |

Memoria Descriptiva

La presente invención se refiere a un dispositivo para la limpieza automática del barro y las piedras que se acumulan entre las ruedas gemelas de los vehículos automóviles pesados, tales como camiones, remolques y similares.

5

En los vehículos provistos de ruedas gemelas, se determina un espacio entre ellas que constituye una zona de acumulación de barro, piedras y variados y extraños objetos, sobre todo en aquellos casos en los que, como sucede con mucha frecuencia los vehículos se mueven por caminos no asfaltados.

10

Este almacenamiento de barro, piedras, etc... además de constituir una tara a veces considerable para el vehículo, puede originar en muchos casos daños de importancia en las ruedas, como sucede en los casos de piedras u objetos de gran dureza.

15

En efecto, entre los objetivos buscados por las técnicas empleadas en los últimos tiempos para la fabricación de ruedas para vehículos se encuentra el de dotar a dichas ruedas de una gran elasticidad, que permita una mayor duración de la banda de rodadura al ser la rueda mas flexible frente a las incidencias del terreno. Esto se consigue mediante una distinta concepción del armazón de la rueda, el cual presenta una banda de rodadura muy resistente, pero unas paredes radiales o laterales de la rueda relativamen

20

25

te débiles frente a cualquier esfuerzo externo que no sea su natural flexibilidad. Son las conocidas cubiertas "radiales".

5 Así pues, en el espacio existente entre
dos ruedas gemelas, se producen variaciones de amplitud considerables, debido a la mencionada flexibilidad de la rueda. Esto trae consigo el que una piedra alojada en un punto de este espacio ejerza una fuerte presión contra los laterales de las ruedas, cuando se halla en la vertical de apoyo del eje de las
10 ruedas y por debajo de éste.

 Se comprende pues que dada la relativa debilidad de estas paredes frente a un esfuerzo de corte, como el producido por la piedra o cualquier
15 otro cuerpo rígido, existe el riesgo de que las ruedas en cuestión resulten considerablemente dañadas por estos cuerpos extraños, al estar el vehículo en movimiento.

 Con el dispositivo que ahora se presenta
20 se obtiene una limpieza automática y permanente de las ruedas gemelas y del espacio existente entre ellas, que impide en todo momento que puedan plantearse los problemas descritos.

 Básicamente consiste en una cuchilla limpiadora alojada entre los neumáticos y las llantas correspondientes a las ruedas que conforman el par gemelo, y en dos cepillos limpiadores enfrentados
25

superiormente a las correspondientes bandas de rodadura de las ruedas, uniéndose todas estas piezas mediante una cruceta solidaria a un soporte que se fija a la zona mas adecuada del vehículo.

5 La cuchilla presenta un borde perimétrico sensiblemente paralelo a la sección de las llantas y cubiertas del par de ruedas, de tal manera que al girar éstas hacen que se desprenda cualquier cuerpo extraño fijado a las mismas, de magnitud superior a
10 la escasa distancia que separa a la cuchilla de las ruedas. Los cepillos limpiadores, preferentemente de hierro dulce o goma, se hallan debidamente enfrentados a las bandas de rodadura y a escasa distancia de ellas, produciendo la limpieza de las mismas a medida que las ruedas giran.
15

 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña la presente memoria descriptiva,
20 como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos, en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

 La figura 1, muestra una vista frontal del dispositivo objeto de la invención, montado sobre un par de ruedas gemelas.
25

 La figura 2, muestra un alzado lateral del mismo dispositivo, según una variante de realiza

ción de la cuchilla limpiadora.

La figura 3, se refiere a una vista en detalle de este último tipo de cuchilla.

5 A la vista de estas figuras, se observa como el dispositivo incorpora una cuchilla (1), la cual se aloja en el espacio (2) determinado por las cubiertas (3) y las llantas (4) de las ruedas gemelas.

10 Esta cuchilla (1), es solidaria de una cruceta transversal (5) dispuesta por encima de la zona superior de las cubiertas (3), a la cual están también solidarizados dos cepillos (6), cada uno de ellos operativamente enfrentado a la cubierta (3) correspondiente.

15 La cruceta (5), constituye el elemento de unión de la cuchilla (1) y los cepillos (6), a un soporte (7), que cuenta en su extremo opuesto con un cojinete (8) o unas placas de amarre, según el tipo de vehículo al que vaya a ser aplicado el dispositivo, para su sujeción al eje a las ballestas.

20

En las figuras 2 y 3, aparece un tipo de cuchilla distinto (9), el cual esta previsto para llantas denominadas del tipo "araña".

25 Logicamente, la forma de las cuchillas (1), (9) será variable en función de la especial configuración de las llantas (4).

En cualquier caso, se obtiene una perfec

ta limpieza de las bandas de rodadura de las ruedas, así como del espacio existente entre las mismas, que resulta muy beneficioso para el período de vida de las mismas.

5 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre que ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

10 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España, a favor de D. MARCIAL SISTIAGA EIZAGUIRRE, con domicilio en C/. Viteri, 48-4ª izqda., RENTERIA (Guipúzcoa), lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

5
10
15
20

1.- Dispositivo de limpieza automática de ruedas gemelas en vehículos automóviles, esencialmente caracterizado por estar constituido por dos cepillos limpiadores operativamente enfrentados uno a cada rueda en su banda de rodadura, así como por una cuchilla limpiadora alojada en el espacio determinado por las caras enfrentadas de las cubiertas y de sus correspondientes llantas, de contorno próximo y paralelo al determinado por las ruedas, siendo estos elementos, cepillos y cuchilla, solidarios de una cruzeta transversal superior que constituye su elemento de anclaje a un soporte lateral que en su extremo libre incorpora un cojinete o una placas de amarre, según el tipo de vehículo en el que vaya a ser montado el dispositivo.

2.- "DISPOSITIVO DE LIMPIEZA AUTOMATICA DE RUEDAS GEMELAS EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Tal y como se deja descrito en la memoria

precedente, que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 24 de Julio de 1976

5

P.A. de D. MARCIAL SISTIAGA EIZAGUIRRE.

Victor Gil Vega:

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive 'V' followed by a horizontal line that extends to the right.

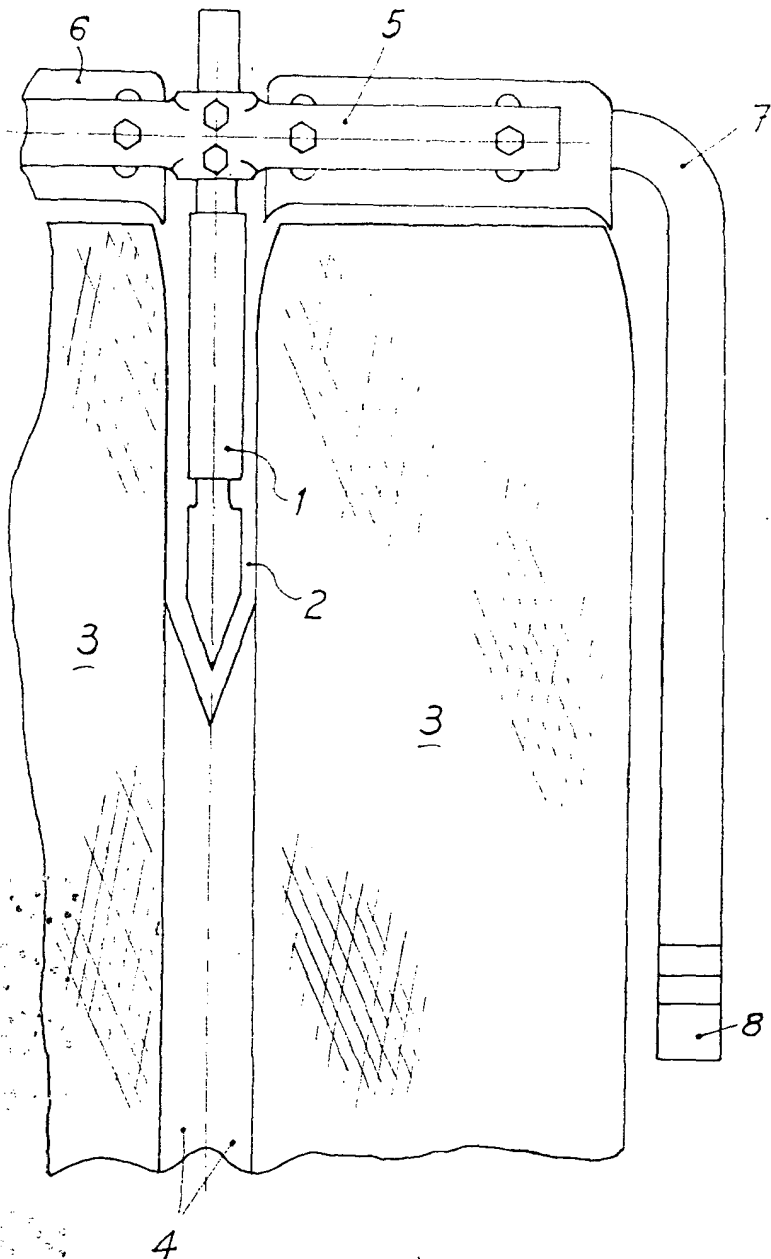


FIG. 1

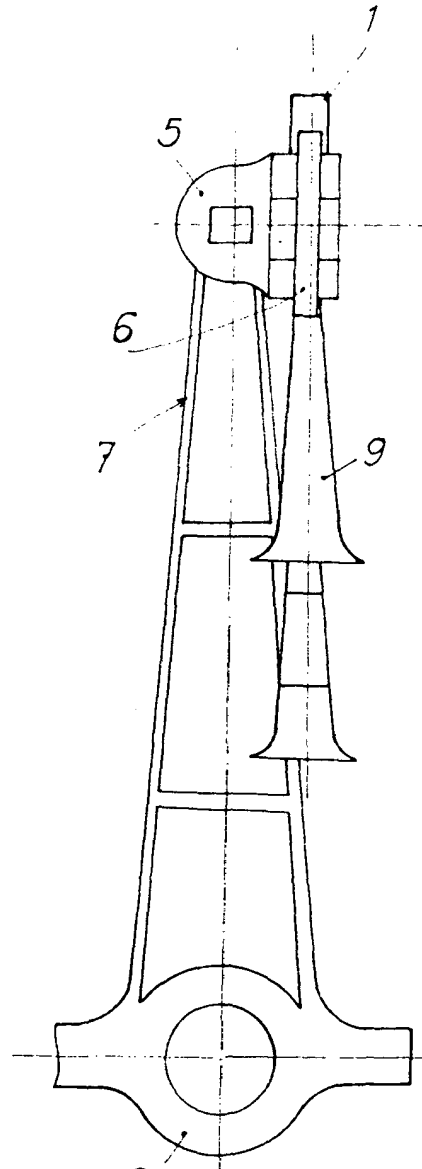
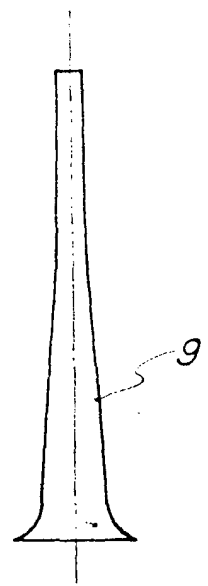


FIG. 2

FIG. 3



Madrid, 24 JUL. 1976