



| | | | |
|----|----------|---|----------|
| ES | 11 21 | NUMERO 222516 | 10 A1 |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION 23-7-76 | |

M. D. E. D.
PATENTE DE INVENCION

222516

3 FEB. 1977

| | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO 50.674A/75 | 25-7-1.975 | Italia |

| | | |
|------------------------|---|--------------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H04H | 62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA |
|------------------------|---|--------------------------------------|

| |
|---|
| 54 TITULO DE LA INVENCION |
| UN APARATO DE RADIO ENCHUFABLE PARA AUTOMOVIL Y SOPORTE PARA EL MISMO. |

| |
|---|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| VOXSON S.p.A. |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| 00155 Roma, Via di Tor Cervara No.286 - Italia |
| 72 INVENTOR (ES) |
| Ciro Maddaloni, italiano. |
| 73 TITULAR (ES) |
| |
| 74 REPRESENTANTE |
| D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU |

OF.

EXTRACTO DE LA DESCRIPCION

Un aparato de radio enchufable, para coche, y un soporte correspondiente, que comprende un soporte provisto de medios para efectuar las conexiones exteriores, a saber: antena, suministro de fuerza, altavoz o altavoces, y las conexiones internas relativas a la parte de la radio propiamente dicha, con inclusión de una caja, un indicador para la frecuencia de escucha, y los controles usuales de volumen y sintonización, así como el circuito electrónico por lo menos en radiofrecuencia y en frecuencia intermedia.

DESCRIPCION

La presente invención se refiere a un aparato de radio enchufable y al soporte mecánico asociado al mismo, y elemento de conexión eléctrica.

Son conocidos los aparatos de radio enchufables, para coche, que se componen usualmente de un aparato, más o menos similar a un aparato de radio ordinario, para coche, y de una caja correspondiente, la cual va fijada al vehículo.

El propósito de la presente invención es el de aportar una disposición de aparato de radio para automóvil con un soporte correspondiente, que permita evitar los inconvenientes de las estructuras conocidas.

Conforme a la presente invención, se dispone un soporte que incluye medios para hacer las conexiones exteriores: antena, suministro de energía, altavoz, y las conexiones internas relativas al propio aparato de radio, con inclusión de una caja provista de un indicador de frecuencia de escucha, y los controles habituales de volumen y sintonización, y el circuito electrónico, por lo

menos en radiofrecuencia y frecuencia intermedia.

Tanto la parte de radio como la parte de soporte están provistas de un conector múltiple para las necesarias conexiones eléctricas, y están configuradas de manera que se puede efectuar unívocamente la operación de enchufe de la parte de la radio, en su soporte.

Describiremos a continuación la presente invención con referencia a una forma de realización preferida actualmente, la cual se describe como ejemplo no limitativo y en relación con los planos adjuntos, en los cuales:

La fig. 1 es una vista en despiece del soporte para el aparato de radio de automóvil, y de la parte de radio, en su unidad, y

La fig. 2 es una vista en despiece de la parte de radio propiamente dicha.

Con referencia a los planos, diremos que el soporte conforme a la presente invención, designado en general con la referencia 1, incluye una caja 2 provista de una porción abierta 3 para refrigerar los posibles componentes electrónicos, un esconce 4 destinado a contener la parte de radio designada por la referencia 5 como una unidad. En el esconce 4 se encuentra incorporado adecuadamente un elemento en proyección 6, que coopera con una cavidad correspondiente (no representada) dispuesta en la parte 5 de la radio a fin de impedir inserciones erróneas de la parte de radio 5 en la citada caja 4. Desde la pared posterior del esconce 4, se proyectan unos vástagos 7 de conexión eléctrica, sustentados por un elemento de base 8 en el que va montado también un interruptor 9, que se puede accionar mediante un botón de presión 10 que atraviesa la abertura 11 de la caja 2.

Detrás del elemento de base 8, se encuentra montada una placa 12 que sustenta el medio para la conexión al vehículo y los conectadores eléctricos (antena, alimentación, altavos o altavoces) que no se han representado, por no ser esenciales para los fines de la exposición técnica de la presente invención.

La fig. 2 muestra una vista en despiece de la parte de radio, designada con la referencia 5 en la fig. 1. Dicha parte de radio incluye dos medias cajas 20, 21 que son prácticamente complementarias entre sí, definiendo un espacio ocupado por los elementos electrónicos de la radio, designados en general con la referencia 22, que incluyen un indicador de la frecuencia de escucha 23, móvil en forma conocida por medio de un cordón 24 que acciona un elemento sintonizador (condensador variable). La sintonización se efectúa por el botón de mando 26, mientras que el botón de mando 27 acciona el potenciómetro para regular el volumen. La escala de sintonización 28 está cubierta y protegida por un elemento transparente 29. En la parte de la radio, se encuentra un conector hembra (no representado) en el que penetran los vástagos 7, según representado en la fig. 1.

Se ha descrito la presente invención con referencia a una forma de ejecución actualmente preferida, si bien debe entenderse que podrían introducirse variaciones y modificaciones, sin por ello apartarse del ámbito del presente privilegio industrial.

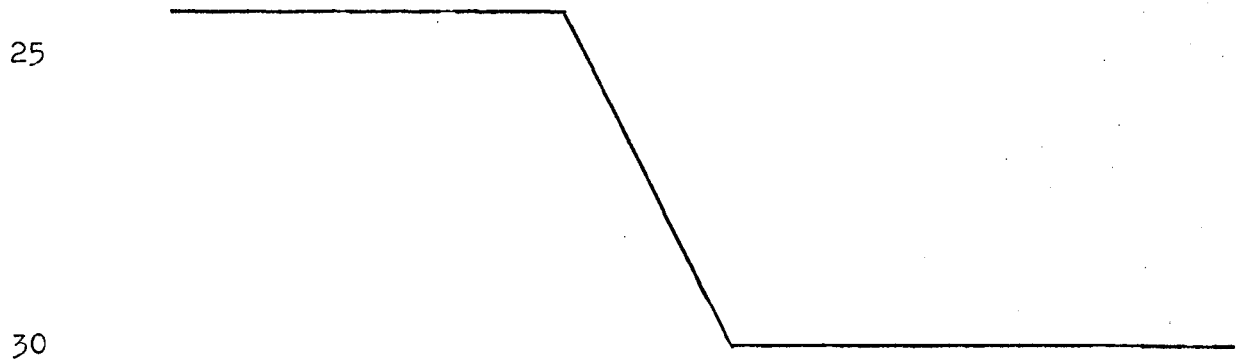
En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

5 1. Un aparato de radio enchufable, para automóvil,
y un soporte para el mismo, caracterizado porque comprende
un soporte provisto de medios para efectuar las conexiones
10 exteriores, es decir: antena, suministro de energía, alta-
voz o altavoces, y las conexiones internas correspondien-
tes a la parte de radio propiamente dicha, con inclusión -
de una caja, un indicador para la frecuencia de escucha, y
los controles usuales de volumen y sintonización, y el cir-
15 cuito electrónico por lo menos en radiofrecuencia y en fre-
cuencia intermedia.

2. Un aparato de radio para automóvil y un soporte
correspondiente, según la reivindicación 1, caracterizado -
porque tanto la parte de radio como la parte de soporte es-
15 tán provistas de un conector multi-polo para las neces-
rias conexiones eléctricas, estando dicha parte de radio y
la cavidad que la recibe en dicho soporte configuradas de
manera que la insercion de la parte de radio en el soporte
asociado tiene lugar de manera unívoca.

20 3. Se reivindica por último como objeto sobre el
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
UN APARATO DE RADIO ENCHUFABLE, PARA AUTOMOVIL Y SOPORTE
PARA EL MISMO.



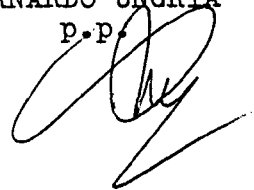
Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de seis páginas - mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

5

Madrid, 23 de Julio de 1.976

BERNARDO UNGRIA

P.P.



10

15

20

25

30

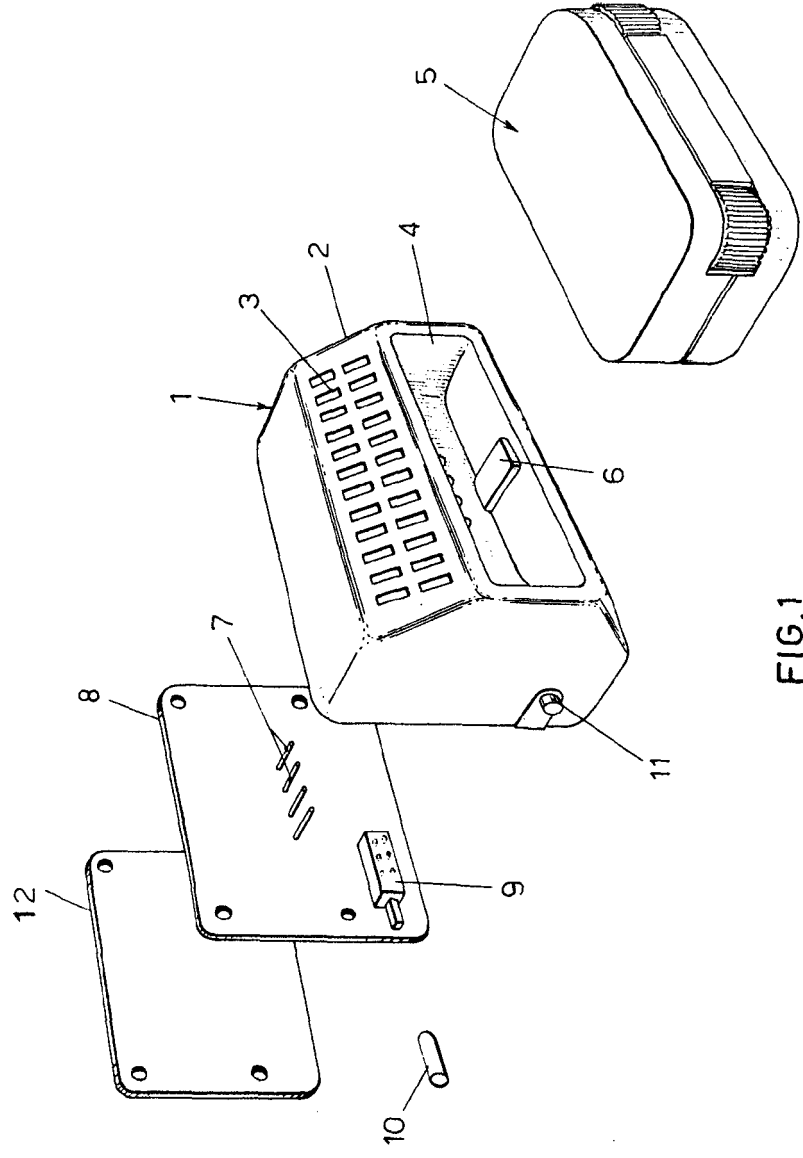


FIG.1

ESCALA VARIABLE
Madrid, 23 de Julio de 1976
BERNARDO UNGRZA
P.P.

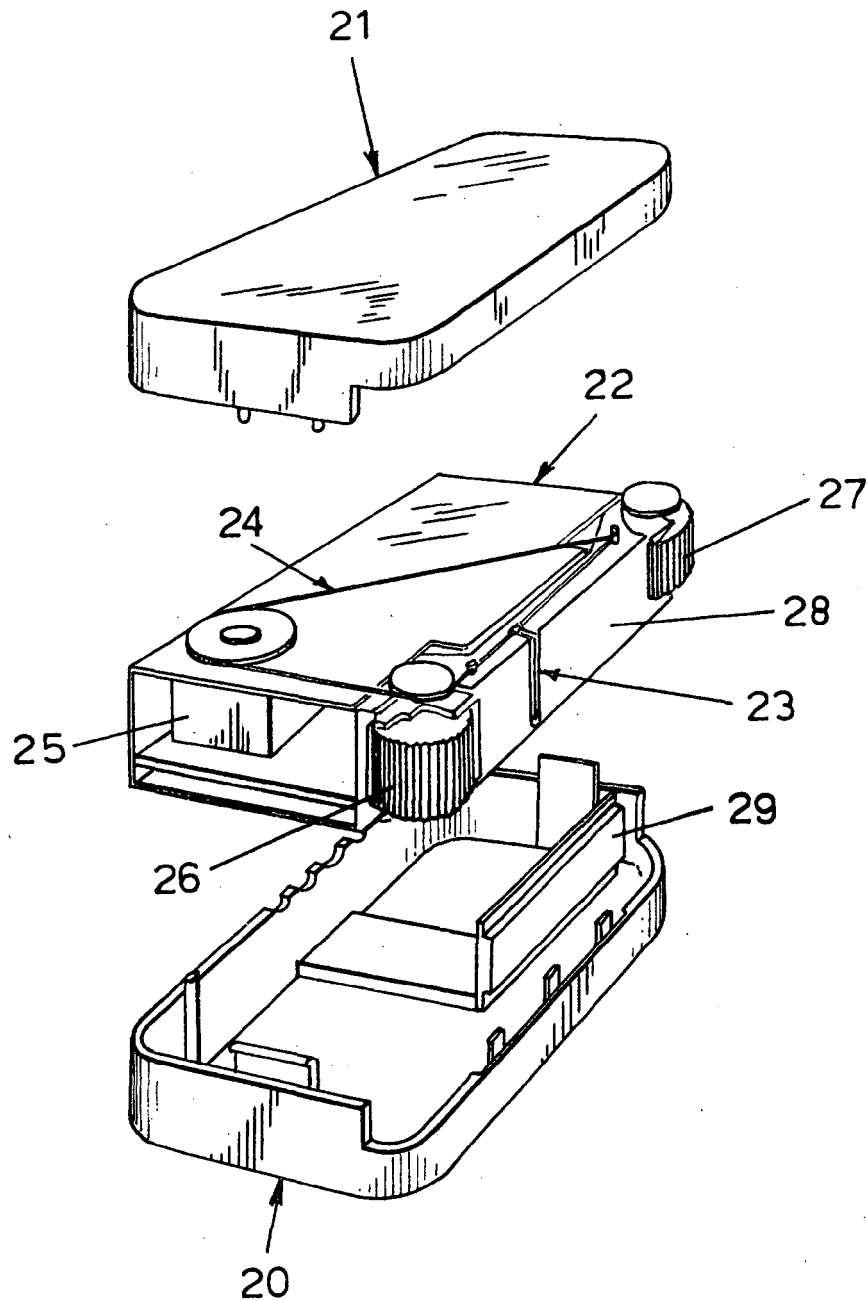


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
Madrid, 23 de Julio de 1.976
BERNARDO UNGRIA
P.P.