

ES 21 22

222497

FECHA DE PRESENTACION

14.7.1976



ESPAÑA

222497

MODELO DE UTILIDAD

C 22 ABR. 1978

<p>30 PRIORIDADES:</p> <p>31 NUMERO</p>	<p>32 FECHA</p>	<p>33 PAIS</p>
---	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p> <p>B 62 B</p>
-------------------------------	---

<p>54 TITULO DE LA INVENCIÓN</p>	<p>"CHASIS PLEGABLE MEJORADO PARA COCHECITOS INFANTILES"</p>
----------------------------------	--

<p>71 SOLICITANTE (S)</p>	<p>D. RAYON JANE CABAGNERO</p>
---------------------------	--------------------------------

<p>DOMICILIO DEL SOLICITANTE</p>	<p>BARCELONA, Cartagena, 203</p>
----------------------------------	----------------------------------

<p>72 INVENTOR (ES)</p>	
-------------------------	--

<p>73 TITULAR (ES)</p>	
------------------------	--

<p>74 REPRESENTANTE</p>	<p>D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA</p>
-------------------------	-----------------------------------

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para cochecitos infantiles.

5. Más concretamente, el chasis de que se trata es de los del tipo que se pliega además por aproximación de los laterales entre sí y ha sido realizado de manera que resulta muy ventajoso con respecto a los conocidos y utilizados generalmente porque posibilita el acoplamiento indistinto de una capazo-cuna y de una 10 silla, a diferencia de los chasis más usuales del indicado tipo que comportan incorporada inamoviblemente una silla.

El chasis de referencia se caracteriza también por el hecho de que la relación articulada 15 entre los elementos constitutivos de los laterales a tijera y los tirantes inferiores asimismo a tijera se efectúa mediante varillas angulares con intervención de manguitos y casquillos moldeados de material plástico que confieren gran resistencia a la articulación. Igual- 20 mente es característico del expresado chasis el hecho de que los elementos portadores de las ruedas traseras se relacionan entre sí por sus puntos de articulación y por sus zonas inferiores mediante un dispositivo de tijera cuyos tramos superiores están articulados 25 por su zona media, teniendo efecto la articulación entre los extremos superiores de dicho dispositivo en el punto de articulación de los laterales mediante casquillos moldeados de material plástico de elevada resistencia.

30 Con el fin de facilitar la explicación se

acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja
dibujos en la que se ha representado un caso práctico
de realización, el cual se cita sólo a título de
ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo
de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva
del chasis desplegado.

La figura 2 corresponde a un detalle en
perspectiva de la articulación entre los elementos
de los laterales del chasis y los tirantes a tijera
inferiores.

Y la figura 3 es otro detalle en perspectiva
que muestra la articulación entre el dispositivo de
tijera y los puntos de articulación de los elementos
de cada lateral.

De conformidad con los dibujos, dicho chasis
plegable consta de dos laterales a tijera constituidos
cada uno por dos elementos -1- y -2- portadores
respectivamente de las ruedas delanteras y las traseras,
cuyos elementos -1- se articulan superiormente por
medio de bridas en U -3- a las ramas -4- del manillar
provistas de oportunas empuñaduras tipo cayado -5-.
Las ramas -4- y los elementos -1- están alineados
en la posición desplegada del chasis en la que dichas
ramas encajan entre las ramas de unas bridas en U
-6- afectas a los elementos -1-, y en los extremos,
al efecto acanalados, de tales elementos, siendo
bloqueable la posición alineada aludida con ayuda
de unas anillas -7- que abrazan a las ramas y a los

elementos citados.

Los elementos -2- de los laterales se relacionan entre sí por sus puntos de articulación y por sus zonas inferiores por medio de un dispositivo de tijera que comprende dos tirantes gemelos -8- cuyos tramos superiores están articulados por su zona media, a cuyo fin en dichos tramos superiores están incluidas sendas varillas gemelas -9- de extremos acodados y rematados por una cabeza de tope, uno de los cuales va articulado al correspondiente tirante -8-, en tanto que el otro extremo (Fig, 3) se articula a un casquillo -10- moldeado e incorporado lateralmente a otro casquillo -11- ensartado sobre la prolongación del eje -12- previsto en el punto de articulación entre los elementos -1- y -2-.

Los elementos -1- se relacionan inferiormente con los elementos -2- por medio de sendos tirantes gemelos -13- articulados a tijera. La articulación de los elementos -1- y -2- con dichos tirantes tiene lugar como se aprecia mejor en la figura 2, mediante varillas angulares -14- solidarias de dichos elementos cuyas varillas presentan ensartado sobre el tramo horizontal un manguito moldeado -15-, superiormente aplanado sobre el que descansa y juega un casquillo -16- asimismo moldeado que va ensartado con posibilidad de giro sobre la porción vertical de la varilla angular -14- y está incorporado a un cajetín transversal -17- al que se halla acoplado el extremo del correspondiente tirante -13-. Las piezas moldeadas que forman el casquillo -16- y el cajetín -17- están montadas invertidas en uno y otro tirante -13- con el fin de compensar la diferencia

de separación que existe entre los extremos de los tirantes y el casquillo -14- correspondiente debida a la superposición de los tirantes y motivada por su cruce.

5 Las ramas -4- del manillar se relacionan superiormente a través de un tirante-compás -18-. Dichas ramas van relacionadas articuladamente por la zona inferior mediante sendos largueros -19- con el extremo superior de los elementos -2-, cuyos largueros
10 presentan dos escotaduras para el acoplamiento de un capazo-cuna o de una silla indistintamente, presentando éstos espigas laterales con cabeza acoplables a dichas escotaduras donde el capazo o la silla se mantienen con ayuda de un fiador en gancho -20- articulado
15 a los referidos largueros. El capazo y la silla pueden ser de cualquier tipo y modelo conveniente.

El conjunto comprende el montaje de las ruedas posteriores a través de una suspensión que comporta, para cada rueda, un brazo -21- articulado a modo de
20 balancín a una brida en U afecta al correspondiente elemento -2-, cuyo brazo lleva unido en el extremo inferior el eje de la rueda, mientras que por el superior está vinculado al elemento -2- a través de un resorte -22-. Queda previsto que la suspensión esté constituida
25 de otra manera convencional cualquiera. El chasis comprende un dispositivo de freno de tipo convencional ya sea para rueda simple o para rueda doble.

Haciendo oscilar las ramas del manillar hacia delante, los laterales del chasis se aproximan en
30 virtud de la presencia del dispositivo de tijera y de

los tirantes en tijera descritos hasta que el conjunto queda plegado, ocupando un reducido espacio con posibilidad de almacenamiento, guarda y transporte fáciles.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse

10 este chasis en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable mejorado para cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque los elementos, de laterales a tijera, que forman las patas porta-ruedas posteriores se relacionan entre sí, por sus puntos de articulación y por sus zonas inferiores, mediante un dispositivo de tijera cuyos tramos superiores están articulados por su zona media, mientras que los elementos que forman las patas porta-ruedas delanteras se relacionan inferiormente con los de las ruedas traseras con sendos tirantes articulados asimismo a tijera, y superiormente se articulan a las respectivas ramas del manillar con dispositivo de bloqueo, cuyas ramas del manillar se relacionan articuladamente por su zona inferior mediante sendos largueros con el extremo superior del elemento porta-rueda trasera, uniéndose entre sí dichas ramas del manillar, por su zona superior, con un tirante-compás.

2.- Chasis plegable mejorado para cochecitos infantiles, según reivindicación 1, caracterizado porque la articulación de los extremos inferiores de los elementos constitutivos de los laterales a tijera, con los tirantes asimismo a tijera, se lleva a cabo mediante sendas varillas angulares solidarias de aquellos elementos que presentan en su tramo horizontal un manguito superiormente aplanado donde se apoya y juega un casquillo ensartado en la parte vertical de la varilla angular con posibilidad de giro y que

presenta un cajetín transversal al que se acopla el extremo del correspondiente tirante inferior a tijera.

3.- Chasis plegable mejorado para cochecitos
5 infantiles, según reivindicación 1, caracterizado porque la articulación entre los extremos superiores del dispositivo de tijera en el punto de articulación de los laterales se lleva a cabo mediante un casquillo ensartado sobre la prolongación del eje de dicho punto
10 y que comprende lateralmente otro casquillo en el que está ensartado y juega el correspondiente extremo superior acodado de dicho dispositivo de tijera.

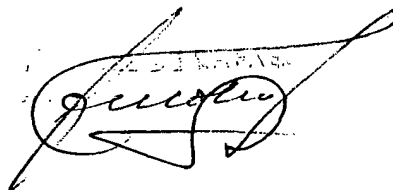
4.- CHASIS PLEGABLE MEJORADO PARA COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, acompañada de una lámina de dibujos.

Barcelona, para Madrid, 14 de Julio de 1976

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.



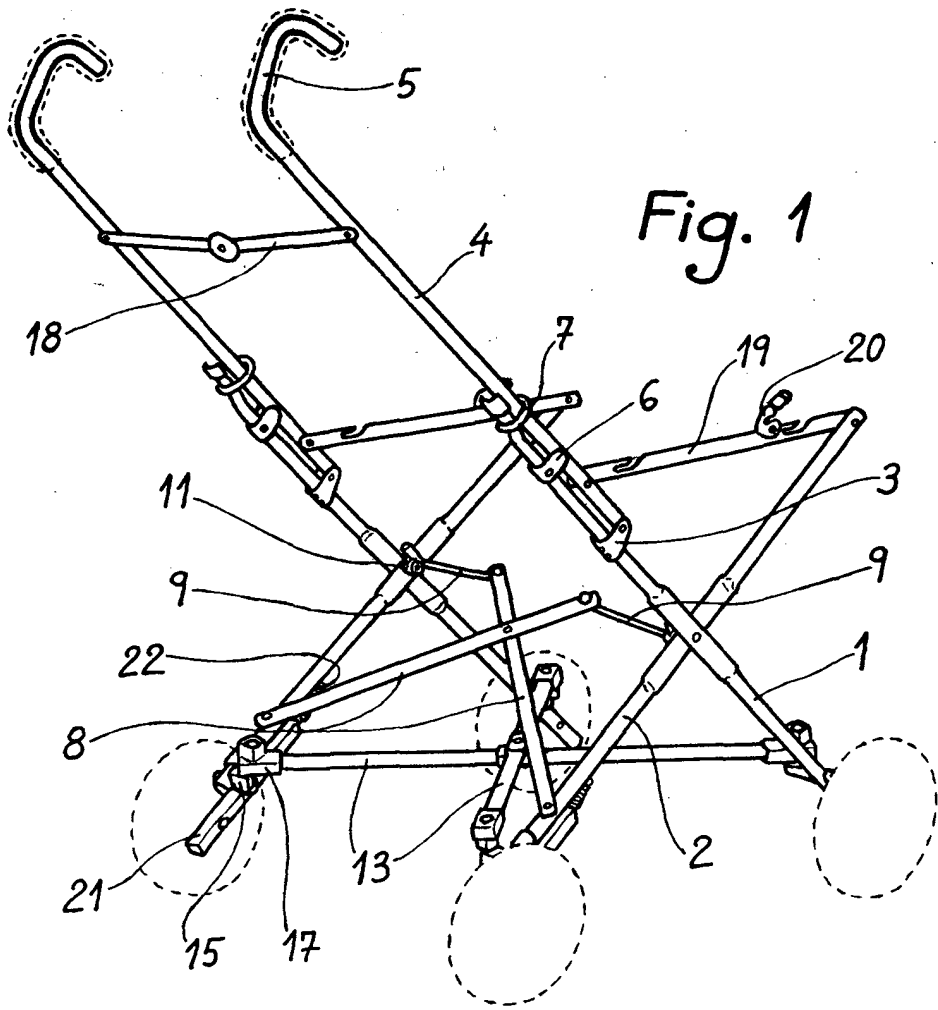


Fig. 1

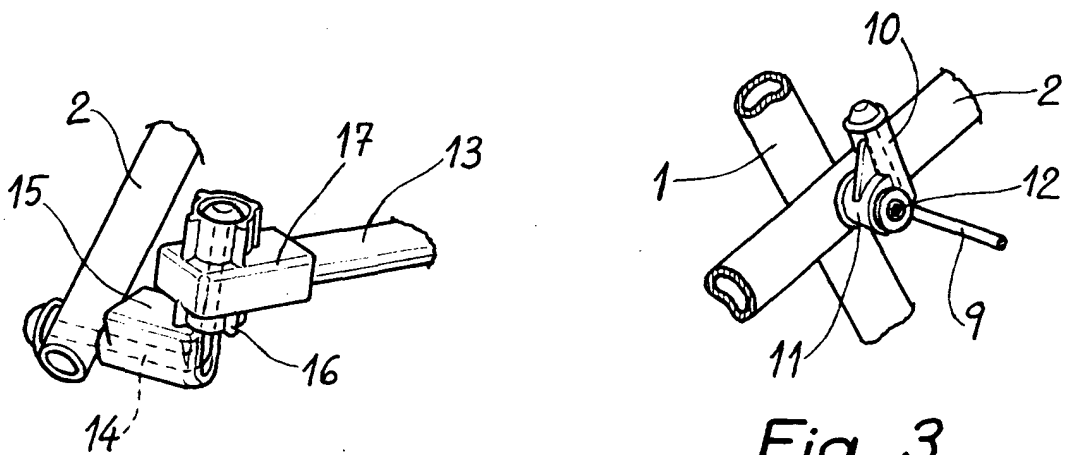


Fig. 2

Fig. 3

Barcelona, 14 de Julio de 1976

MANUEL DE RAFAEL
P. P.