



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	10 Y
	21	222.496	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		14.7.1976	

MODELO DE UTILIDAD

222496

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 L

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO DE FRENO PARA VEHICULOS LIGEROS"

71 SOLICITANTE (S)
D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA, Cartagena, 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de freno para vehículos ligeros, ideado especialmente para cochecitos infantiles, si bien es empleable asimismo con otros vehículos ligeros diversos de tipo infantil, como triciclos, motocicletas, etc. e incluso vehículos utilizables industrialmente, tales como carretillas y plataformas rodantes.

Como es sabido, los dispositivos de freno en general conocidos y empleados en vehículos ligeros comportan, en uno de sus tipos, un elemento articulado a modo de palanca portadora de una espiga lateral susceptible de introducirse entre dos radios contiguos de la correspondiente rueda, o bien, en otra modalidad, una palanca angular oscilante solicitada por un muelle helicoidal hacia las posiciones activa y pasiva, en la primera de las cuales un taco de freno solidario de la palanca se aplica contra la periferia de la rueda, presentando el dispositivo en otros casos la constitución de un brazo oscilante portador de un apéndice asimismo aplicable a la rueda, etc.

En todas las realizaciones conocidas se presenta la misma desventaja que supone su complicación constructiva a base de varios elementos y accesorios, cuya desventaja es la de una obtención industrial cara. Por otra parte, los dispositivos de freno tradicionales suelen tener fallos y frecuentes averías.

Las referidas deficiencias han sido eliminadas ahora satisfactoriamente con el dispositivo

de freno objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en un brazo angular que por uno de sus extremos se articula al chasis del vehículo, en tanto que por su extremo libre está acodado y presenta un elemento de 5 aprehensión para el accionamiento. En la zona intermedia de dicho brazo está conformado un gatillo que es insertable entre los radios de la rueda cuyo giro se evita al topar dicho gatillo contra los citados 10 radios. El dispositivo comprende medios para mantener al brazo en sus posiciones activa o pasiva, que consisten en una arandela elástica dispuesta sobre el eje de articulación del brazo, entre el mismo y el chasis del vehículo.

15 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja con una única figura en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del 20 alcance del presente modelo de utilidad.

En la citada figura se ilustra el dispositivo de freno en perspectiva en sus posiciones pasiva y activa.

25 De acuerdo con el dibujo, el dispositivo de freno para vehículos ligeros objeto del presente modelo de utilidad consiste en un brazo angular -1- de varilla que en uno de sus extremos presenta una porción aplanada -1a- por la cual dicho brazo se articula por medio de un eje -2- y con interposición 30 de una arandela elástica -3- a la porción -4- del

chasis del vehículo, ya sea un cochecito infantil u otro tipo de vehículo, en cuya porción -4- del chasis está montada giratoria la rueda -5- sobre la que debe actuar el dispositivo. El brazo -1- 5 comporta en su extremo libre una empuñadura -1b- de accionamiento y comprende en su zona intermedia un gatillo -6- que, mediante un giro imprimido al expresado brazo sobre el eje -2-, se introduce entre los radios o en cavidades de los radios -7- de la 10 rueda -5- con lo que queda impedido el giro de la misma.

La arandela elástica -3- interpuesta entre el extremo plano -1a- de articulación del brazo -1- y la porción -4- del chasis mantiene la posición 15 operante del brazo de modo que se asegura el efecto de freno. De igual manera, la arandela elástica -3- mantiene la posición inoperativa del brazo impidiéndose que el brazo gire por sí solo y el gatillo -6- se inserte entre los radios de la rueda si ello no es 20 deseado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de 25 realización, que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño con los medios y materiales más 30 adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo de freno para vehículos ligeros, caracterizado por consistir en un brazo angular articulado por uno de sus extremos en el chasis del vehículo mientras que por su extremo libre está acodado y comporta un terminal para su accionamiento, comprendiendo dicho brazo en su zona
10 intermedia un gatillo a insertar entre los propios radios de la rueda y que al topar contra ellos evita el giro de aquélla, estando dotado este dispositivo de medios para mantener a dicho brazo en sus posiciones activa o pasiva.

15 2.- Dispositivo de freno para vehículos ligeros, según reivindicación 1, caracterizado por que los medios de retención de las posiciones del brazo portagatillo consisten en una arandela elástica dispuesta entre el extremo de aquél y el chasis, en
20 el eje de fijación y articulación entre ambos.

3.- "DISPOSITIVO DE FRENO PARA VEHICULOS LIGEROS".

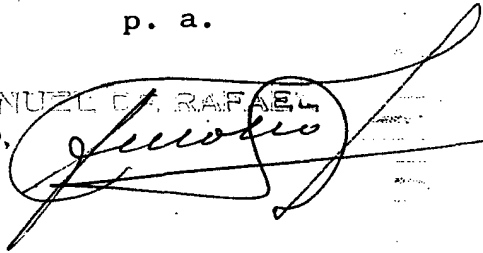
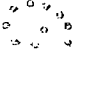
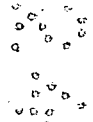
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de
25 dibujos.

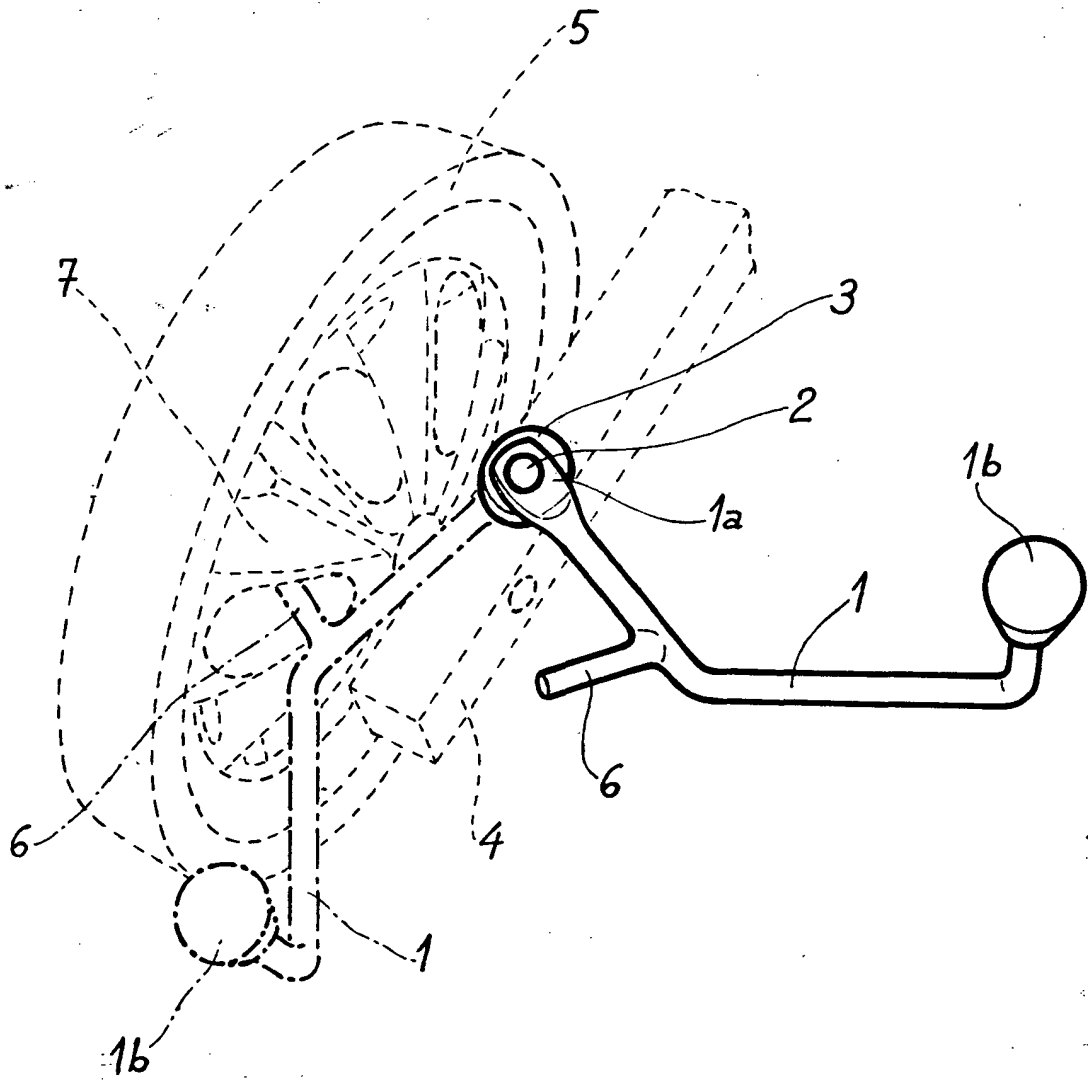
Barcelona para

Madrid, a 14 de Julio de 1.976

RAMON JANE CABAGNERO
p. a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL'. The signature is highly cursive and loops around the typed text.



Barcelona, 14 de Julio de 1976

MANOS DE RAMON JANE CABAGNERO
F. B. *Ramon Jane Cabagnero*