



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	222420	(10) Y
	(21)		
	(22) FECHA DE PRESENTACION	20 JUL 1976	

222420
MODELO DE UTILIDAD

CADUCADO

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B65G

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"PLATAFORMA DE CARGA PARA CAJAS".

(71) SOLICITANTE (S)

D. ANTONIO SOLER CUIXERES

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Marquesa de Montortal nº 33.- CARCAGENTE (Valencia).

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

DON JOSE LOPEZ CORTES



transportar un grupo de cajas desplegadas y llenas del producto, un a modo de contenedor, con facilidad de maniobra por paletización, mientras que las mismas cajas una vez vacías, son incorporadas todas ellas debidamente plegadas en la plataforma y fijadas por unos flejes, en acción de retorno, evitándose deterioro en las mismas, por lo que pueden ser utilizadas muchas veces, reduciéndose considerablemente en costo del producto envasado.

Por todo lo anteriormente expuesto y dadas las cualidades de novedad y utilidad práctica que concurren en ésta plataforma de carga para cajas, se estima con fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, en lo referente a su fabricación y venta por el titular en España, como consecuencia del presente Modelo de Utilidad.

La plataforma de carga para cajas a que nos venimos refiriendo, está constituida por una base plana en forma sensiblemente rectangular, en cuyo plano inferior dispone de medios para su manipulación por medios de paletización, como unos tacos salientes solidarios; superiormente y en el centro, la base plana que nos ocupa, comprende un saliente rectangular cuya altura corresponde al espesor de unas aletas ó tabiques plegables que articulan con la propia base junto a los cantos de sus cuatro laterales a través de bisagras, y de éste modo, al encontrarse plegados los cuatro laterales sobre la base, su altura coincide con la del saliente central rectangular, formando una doble base de sustentación para las

20 JUL 1976



- 3 -

cajas desplegadas y llenas del producto, evitándose el desli-
zamiento de éstas cajas en su transporte, por medio de unos
nervios salientes que forman parte de los laterales plegables
por su plano exterior, pudiéndose formar pilas de cajas en
5 número tal que permiten una vez vacías y plegadas, incorpo-
rarse en la plataforma a que nos venimos refiriendo.

El solicitante tiene un envase que es objeto del
Modelo de Utilidad nº 221.016, cuyo envase es susceptible
de utilizar en la plataforma objeto de la invención, y da -
10 das las dimensiones del mismo, para su acoplamiento sobre la
plataforma en posición desplegada y llenas del producto como
frutos ó cualquier otro, se realizará en grupos de seis ca -
jas por planta, tres de largo por dos de ancho, con un total
de ocho pisos, mientras que una vez plegadas las cajas, se in-
15 corporarán a la plataforma en pisos de cuatro piezas con un to-
tal de doce pisos, lo que permite la utilización indistinta
de las cajas plegadas ó desplegadas, disponiéndose sobre el
piso superior de ellas, un a modo de marco de sujeción para
permitir su mejor atado.

20 En lo que sigue, nos referiremos a los dibujos que
se acompañan, en los que se ha representado gráficamente un
caso de realización práctica de la plataforma de carga para
cajas, haciendo constar, que las distintas figuras diseñadas
en las mencionadas hojas de dibujos por presentar únicamente
25 el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examina-
das con el más amplio criterio y sin carácter limitativo de
parte alguna.

.../...

20 JUL 1971



- 4 -

Las figuras representadas en las dos hojas de dibujos que se acompañan, exponen como a continuación se determina:

5 Fig. 1.- Proyección general en perspectiva de la plataforma de carga para cajas, encontrándose desplegados sus laterales y en posición para recibir la carga de cajas plegadas que se ubican ordenadamente en pisos de cuatro.

10 Fig. 2.- Sección longitudinal A-B en alzado de la figura 1, con los espesores de la base ó fondo y los laterales desplegados, observándose los puntos de articulación de dichos laterales.

15 Fig. 3.- Perspectiva de la plataforma con los laterales plegados sobre la base, formando una segunda superficie de apoyo limitada por unos nervios salientes que sirven de guía para las cajas en evitación de que puedan desprenderse por deslizamiento hacia los lados.

20 Fig. 4.- Perspectiva de una de éstas plataformas de carga para cajas, provista de una carga de las mismas convenientemente plegadas, llevando superiormente un a modo de marco para permitir su atado a base de flejes de sujeción, portando hasta cuarenta y ocho unidades en doce pisos de cuatro unidades.

25 Fig. 5.- Perspectiva de la plataforma portadora de cajas desplegadas y provistas del producto como frutos ó otros, observándose proyectado hacia arriba, el marco para cerrar el conjunto antes de ser atado.

Siempre refiriéndonos a los dibujos adjuntos, hay

.../...

20 JUL



- 5 -

que destacar el hecho de que las diferentes figuras expuestas en los mismos, presentan diversas acotaciones numéricas relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación facilitando de éste modo su inmediata localización, siendo

5 -1-, la base fija en forma sensiblemente rectangular, que presenta superiormente y en el centro, un saliente -2- asimétrico rectangular, cuya altura corresponde al espesor de las aletas ó tabiques laterales -3-, de forma que al encontrarse éstos plegados sobre la base -1-, se constituye una superficie plana sobre la que se apilan las cajas desplegadas -4- y

10 provistas del artículo que transportan como frutos ó cualquier otro producto.

Los tabiques laterales -3- que resultan basculantes articulan con la base -1-, por el canto de los cuatro lados y a través de las bisagras -5-, estando especialmente diseñadas para que en su articulación con la base solamente permita sus posiciones máximas una sobre la propia base y otra con un recorrido hasta alcanzar los noventa grados, presentando dichos tabiques por su plano exterior, el nervio saliente

15 -6-, que constituye el tope con la parte inferior de las cajas, actuando éste nervio -6-, únicamente cuando los tabiques -3- se encuentran plegados sobre la base y por tanto con las cajas desplegadas y portadoras del producto, según se observa en la figura 5.

25 Inferiormente, la base -1-, comprende en forma solidaria unos bloques en forma de dados -7-, situados espaciadamente, incorporándose debajo de ellos un listón -8-, para po

.../...



der maniobrarse la plataforma por medios de paletización de los muchos procedimientos existentes y utilizados en la actualidad.

5 Después de utilizado el contenido de la caja y a efectos de retorno, se plega según la figura 4, acomodándose las cajas plegadas -9- en forma superpuestas entre los tabiques -3-, situándose en la parte superior, un marco -10- que cierra el conjunto y permite su fijación por medio de unos flejes como medio de atadura para evitar desperfectos en
10 las cajas.

Una vez ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la plataforma de carga para cajas objeto del presente registro, solamente nos resta manifestar la posibilidad que sus diferentes partes puedan ser fabricadas en variedad de materiales, tamaños, formas y colores, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas
15 variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente.



NOTA REIVINDICATORIA
= = = = =

En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España, los siguientes puntos:

5 1.- Plataforma de carga para cajas, esencialmente
caracterizada por comprender unas aletas ó tabiques abatibles
que articulan mediante bisagras con los cantos de los cuatro
10 lados de la base de la plataforma, cuyos tabiques abatibles
quedan situados en sus posiciones extremas, una de ellas apo
yando sobre la propia base, mientras que la otra queda situa
da en posición vertical después de haber descrito un recorri
do de noventa grados, quedando por tanto en posición perpen
dicular a la base, situándose entre éstos tabiques elevados,
15 las cajas plegadas convenientemente ordenadas y cerradas su
periormente mediante la incorporación de un marco que perm
ite su sujeción por cierre mediante flejes.

20 2.- Plataforma de carga para cajas, esencialmente
caracterizada porque las aletas ó tabiques abatibles según
la precedente reivindicación, comprenden en el plano superior
en posición plegada ó exterior en posición desplegada, un
nervio saliente contiguo al propio punto de basculación, cu
yo nervio conjuntamente con los nervios de los cuatro tabi
ques al quedar plegados, constituyen unos topes para las
25 propias cajas ya desplegadas y cargadas del producto, evita
ndo que por deslizamiento puedan desprenderse, presentando la
base en su plano inferior, unos bloques salientes a modo de

.../...

20 JUL



-8 -

dados unidos ó no entre sí por medio de listones inferiores, por medio de los cuales se permite la manipulación de ésta plataforma de carga por procedimientos de paletización.

3.- "PLATAFORMA DE CARGA PARA CAJAS".

5

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid.

20 JUL 1976

Por autorización del interesado.



