



ESPAÑA

19	ES	11	222394	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		

MODELO DE UTILIDAD



30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
CAMON PERFECCIONADO PARA ENCOFRADOS	

71	SOLICITANTE (S)
D. Pedro Valero de la Parra	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Av. del Generalísimo, 81, MADRID	

72	INVENTOR (ES)
----	---------------

73	TITULAR (ES)
----	--------------

74	REPRESENTANTE
D. Fernando Alvarez López, Agente Oficial de la P. I.	



Esta memoria tiene por objeto describir lo que constituye la esencialidad del Modelo: un nuevo camión para encofrados, que ha sido mejorado en sus características de organización y diseño, con objeto de que cumpla mejor el fin específico para el que ha sido creado.

En particular, el camión que se preconiza viene a sustituir el utilizado en el dispositivo de apeo de encofrados que fué objeto del anterior Modelo de Utilidad Nº 212.473 y que a su vez está basado con ciertas ventajosas modificaciones, en el también Modelo de Utilidad Nº 163.630. Ambos Modelos, reivindicán un conjunto de elementos para los fines señalados, que básicamente constan de placas de reparto, horquillas deslizantes, separadores y camones, parte ésta que, según se ha comentado, se ofrece ahora en una nueva constitución, más ventajosa respecto a las anteriores.

En esencia, el camión ahora propuesto, está formado por un elemento tubular de sección central rectangular, en el cual, a ambos lados, y de modo simétrico entre sí, existen salientes longitudinales, a modo de estribos, proyectados hacia arriba, o sea oblicuos respecto a las caras de las que nacen. Estos estribos citados, constituyen los elementos resistentes sobre los que se apoyan los tableros o moldes, para encofrado.

La decisiva ventaja de ésta constitución



específica propuesta, radica en que el camión, metálico o de plástico, puede ser fabricado a un coste mínimo mediante perfiladoras o extensionadoras, lo que elimina radicalmente la mano de obra necesaria para
5 incorporar mediante soldadura los estribos al cuerpo central tubular del camión, a través de puentes o elementos análogos.

Por otra parte, y desde un punto de vista funcional, el camión que se preconiza, ofrece mayor
10 resistencia a golpes, al ser monopieza, poseyendo aristas redondeadas que resisten mejor los inevitables malos tratos en la obra. Complementariamente, el camión así formado, presenta más manejabilidad por ofrecer sección uniforme y continua, e incluso posee
15 un aspecto excelente, en el conjunto de la obra.

Todas estas ventajas, de entre las que destaca la de menor costo por metro lineal, estimado en un 30% aproximadamente, permiten asegurar que el camión objeto del perfeccionamiento propuesto, constituye un positivo avance tecnológico.
20

Las particularidades y características más notables de la realización mejor que a través de la explicación puramente literal efectuada hasta aquí, se apreciarán por la que seguidamente se realizará
25 de los dibujos adjuntos, en los que, solo a título de ejemplo, se representa una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

17 JUL



La figura 1 muestra un alzado frontal del camión.

La figura 2 representa una sección transversal del mismo.

5 La figura 3 ilustra un detalle del montaje del conjunto del dispositivo de apeo.

La figura 4, finalmente, ofrece un detalle de un ejemplo de utilización.

Según se aprecia, el camión 1 está conformado por un cuerpo tubular de sección rectangular 1 liberado de sus esquinas extremas superiores 2, para permitir su acoplamiento, y provisto característicamente de los resaltes 3 situados en ambas caras verticales opuestas, siendo estos resaltes de tipo continuo, oblicuos y proyectados hacia arriba, y constituidos en un conjunto monopieza respecto al cuerpo central 1, mediante, por ejemplo, perfiladoras o extrusionadoras.

La utilización del camión en el conjunto del dispositivo, se aprecia en los ejemplos de las figuras 3 y 4, en las que:

La referencia 4 muestra la placa de reparto en cabeza.

25 La referencia 5 señala la horquilla deslizante.

La referencia 6 indica el separador.

La referencia 7 muestra un panel para forjado plano.



La referencia 8 indica un molde.

El camón propuesto, cumple pues según se aprecia la condición de ser igualmente utilizable en encofrados de losas para forjados planos, que en encofrados de moldes, por ejemplo, recuperables.

Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y, demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en la fabricación de camones para encofrados, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por 20 años en España y Provincias de Ultramar, haciendo constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento, lo que a continuación se especifica en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Camón perfeccionado para encofrados, del tipo utilizable en dispositivos de apeo metálicos y desmontables, integrados además por placas de reparto de cabeza, horquillas deslizantes y separadores, caracterizado por estar formado por un conjunto monopieza, obtenido mediante perfiladoras o extrusoras, y que comprende un cuerpo central tubular, de naturaleza rectangular con sendos rebajes superiores en sus extremos, y cuyas dos caras laterales verticales disponen respectivamente de un estribo



continuo, los cuales van proyectados oblicuamente hacia arriba en sentido de separación, con las aristas redondeadas, para un mejor apoyo del tablero o molde de encofrado.

5 La presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, debe recaer sobre:

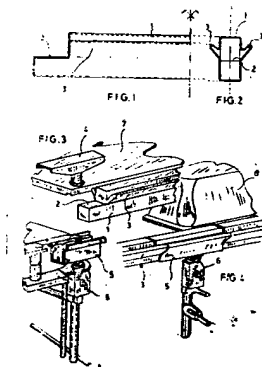
2ª.- CAMON PERFECCIONADO PARA ENCOFRADOS.

10 Todo ello según queda sustancialmente descrito en la presente memoria y reivindicaciones y representado por los adjuntos dibujos para los fines especificados.

Madrid, 17 JUL. 1976

El Agente Oficial

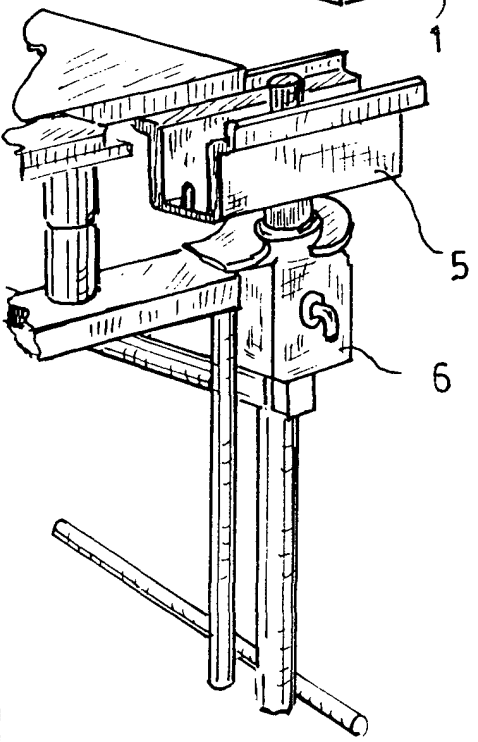
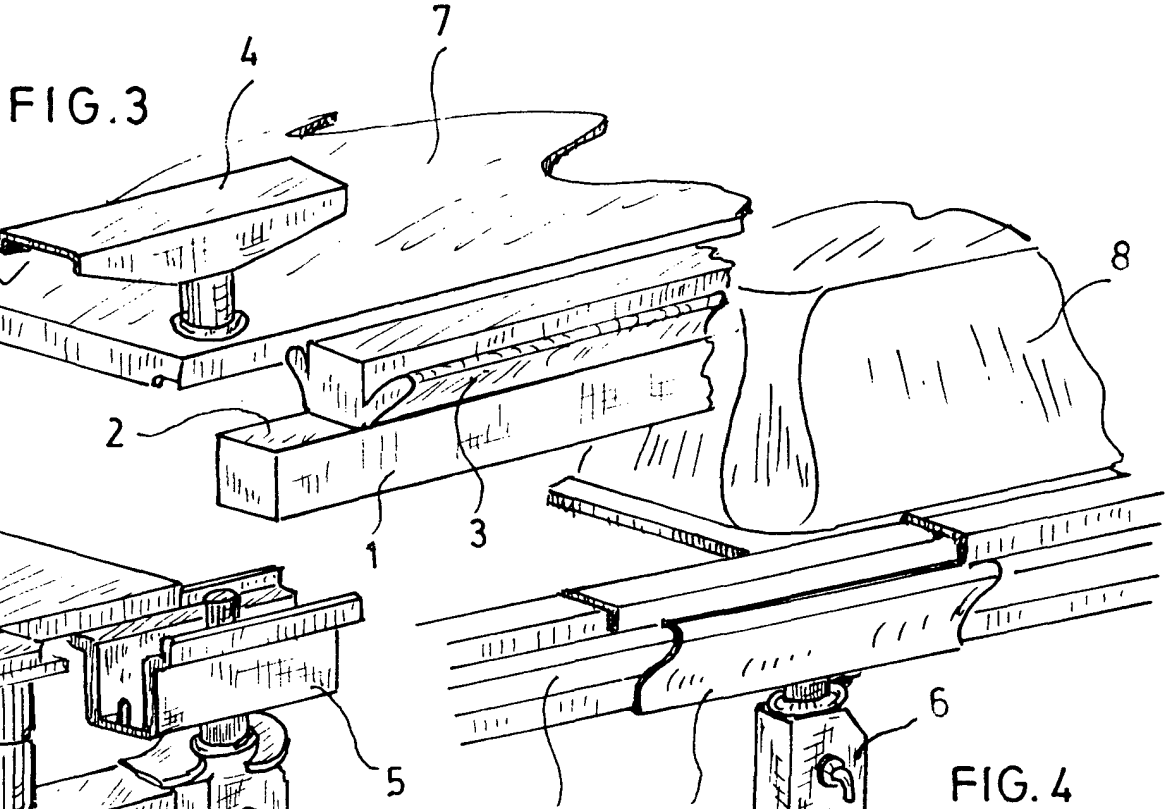
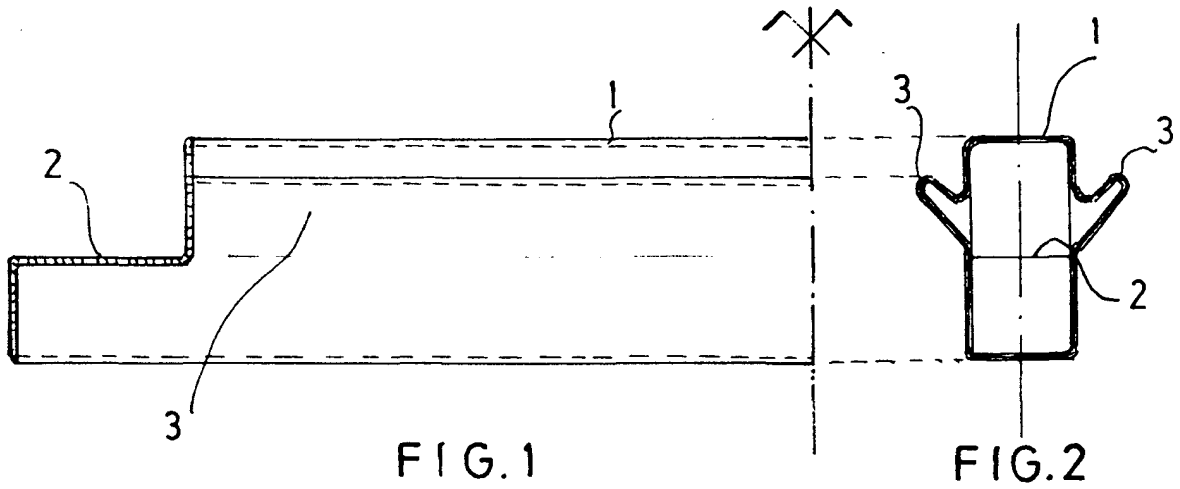
~~FERNANDO ALFONSO~~



ESCALA VARIABLE

MADRID 17 Julio 1.976
El Agente Oficial

FERNANDEZ A. [Signature]



MADRID 17 JULIO 1976
FERNANDEZ ALVAREZ

ESCALA: VARIABLE